



1994-10-31

S T M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
BESTÄMMELSER

B-31A

Sid 1 (1)

MONTERING AV UTRUSTNING I SEGELFLYGPLAN

1. Allmänt

Vid installation av utrustning i segelflygplan gäller allmänt de konstruktionsnormer flygplanet är certifierat efter. Detta innebär att utrustning som installeras, såväl tillfälligt som permanent, måste uppfylla ett flertal krav, t.ex. beträffande manövrering av ordinarie reglage, sikt, infästningars styrka, risk för piloten att skadas av vassa delar, möjlighet till nödutsprång mm.
Tänk därför särskilt på utformningen av utrustning placerad i pilotens närhet (t.ex. kamerafästen, instrumentbrädor), infästningars styrka för tung utrustning (t.ex. batterier, syrgastuber) osv.

2. Dimensionering

Infästning av utrustning skall dimensioneras för minst 1,5 gånger flygplanets max tillåtna lastfaktor i aktuell riktning, dock minst för följande värden:

Uppåt: 9,0 g
Framåt: 15,0 g
Sidled: 6,0 g
Nedåt: 9,0 g

Exempel: Infästningen för en syrgastub på 6,0 kg skall hålla för $9,0 \times 6,0 = 54$ kp (DaN) uppåt osv.

Tänk på att utrustningen måste anslutas till primärstrukturen med ovanstående värden, ett kraftigt fäste för t.ex. ett batteri i en fanerduk är inte mycket värt om faneret inte sitter fast i flygplanet!

3. Utförande

Om installationen är att betrakta som modifiering, skall av besiktningsingenjör godkänt underlag finnas. Beakta regler för vikt- och tyngdpunktsbestämning i SHB art 534 och 535. Även för personlig utrustning, för vilken föraren är ansvarig, gäller dessa dimensionerings- och säkerhetsnormer!

4. Dokumentation

Installationer dokumenteras i flygplanets modifierings- och reparationsjournal samt i Journal för segelflygplan av segelflygtekniker. För utrustning som har särskilda underhålls krav, t.ex. syrgasutrustning, erfordras även komponentjournaler.