

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	731
		Datum	200228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	1 av 8

## Tävlingsregler för SM i segelflygning i klubbklassen

### Innehåll

1	Tävlingens syfte.....	1
2	Klasser .....	1
3	Deltagare .....	1
4	Tävlingsperioden och antal tävlingsdagar .....	1
5	Anmälan .....	1
6	Inställande av tävling.....	2
7	Tävlingsregler.....	2
8	Poängberäkning .....	3
9	Startföreskrifter.....	5
10	Kontroll och tidtagning.....	5
11	Brytpunktskontroll.....	6
12	Landningsföreskrifter .....	6
13	Utelandning .....	6
14	FR-procedur.....	6
15	Kontroll av obligatoriska handlingar och behörigheter.....	6
16	Protester.....	6
17	Ordnings- och säkerhetsföreskrifter .....	6
18	Segrare.....	7
19	Lokala bestämmelser .....	7
20	Bestraffningar .....	8

## 1 Tävlingens syfte

### 1.1 Omfattning

Tävlingen avser SVENSKT MÄSTERSKAP i SEGELFLYGNING i KLUBBKLASSEN.

Tävlingen genomföres som en individuell tävling.

### 1.2 Syfte

Syftet med tävlingen skall vara att kora svensk mästare i Klubbklassen.

## 2 Klasser

Mästerskapet omfattar endast Klubbklassen.

### 2.1 Flygplanstyper

Segelflygplan och koefficienter enligt SHB art 711.

Tvåsitsiga flygplan får under hela tävlingen flygas valfritt ensitsigt eller tvåsitsigt. Endast föraren deltar i tävlingen.

Vattenbarlast eller fast barlast ej tillåtet med undantag för vattenbarlast i fenan.

Segelflyget kan efter styrelsebeslut i varje särskilt fall tillåta andra segelflygplan.

## 3 Deltagare

### 3.1 Deltagares kvalifikationer

För att delta i SM i Klubbklassen krävs att föraren innehar giltigt Segelflygcertifikat med behörighet att utföra sträckflygning och giltigt tävlingslicens (FAI Sporting Licence eller Nationell Tävlingslicens), samt dessutom:

1. Har uppnått en flygtid av minst 250 timmar.
2. Har utfört en dokumenterad sträckflygning på minst 300 km.

Omyndig ska ha målsmans tillstånd att delta i tävlingen.

Endast deltagare som är medlem i svensk segelflygklubb och är svensk medborgare eller varit bosatt i Sverige de senaste sex månaderna kan koras till svensk mästare.

Den pilot enligt definition ovan som erhåller högst totalpoäng koras till svensk mästare.

### 3.2 Antal deltagare

Alla segelflygare som är kvalificerade enl. 3.1 äger rätt att anmäla sig.

För att tävlingen ska få benämnas Svenskt Mästerskap krävs minst sex deltagare som kan koras till svensk mästare.

### 3.3 Inbjudan

I god tid före tävlingarnas början skickar arrangerande klubb ut en inbjudan till samtliga klubbar.

## 4 Tävlingsperioden och antal tävlingsdagar

Tävlingen genomföres under en period av 8 dagar i följd.

Svensk Mästare koras om minst en tävlingsdag erhålles under tävlingsperioden.

## 5 Anmälan

### 5.1 Anmälan om deltagande

Anmälan om deltagande ska göras på särskild anmälningsblankett alt. via webben. Deltagande ska godkännas av ordförande eller segelflygchef i förarens klubb.

### 5.2 Deltagaravgift

Deltagaravgiftens storlek och tidpunkt för senaste inbetalning av deltagaravgiften bestäms av tävlingsledningen.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	731
		Datum	200228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	2 av 8

## 6 Inställande av tävling

Om oförutsedda omständigheter som ligger utanför Segelflygets kontroll skulle förhindra tävlingarnas genomförande, förbehåller sig Segelflyget rätten att inställa tävlingarna.

Segelflyget har också rätt att inställa tävlingarna om antalet anmälda tävlande skulle bli onormalt lågt. I sådana fall kommer de anmälda deltagarna att meddelas om detta snarast möjligt. Avgifter som redan inbetalats kommer då att återbetalas.

Tävlingsledningen har det fulla ansvaret för tävlingarnas genomförande och avgör själv då tävlingarna ska inställas eller avbrytas.

## 7 Tävlingsregler

### 7.1 Flygplan och övrig utrustning

#### 7.1.1 Flygplansutrustning

Följande är obligatoriskt:

- Fallskärm
- Förbandslåda
- Tävlingskarta
- Flygplanjournal
- Flygplanhandlingar
- Radio
- IGC-godkänd GNSS Flight Recorder, här benämnd FR (med ENL för SSG/SLG)
- Gyroinstrument ska vara plomberade, alt. elektroniskt avstängda.

Deltagaren ansvarar för ovanstående.

#### 7.1.2 Luftvärdighetsbevis

Tävlingsflygplan ska ha gällande luftvärdighetsbevis och gällande granskningsbevis (ARC) giltigt för hela tävlingsperioden.

#### 7.1.3 Ansvarighetsförsäkring

Tävlingsflygplan ska vara ansvarsförsäkrat enligt EU Regulation 785/2004.

- MTOM < 500 kg Minimum SDR 750.000
- MTOM < 1.000 kg Minimum SDR 1.500.000

#### 7.1.4 Tävlingsnummer

Tävlingsflygplan ska vara försett med av tävlingsledningen godkänt tävlingsnummer som ska visas på båda sidor av fena/sidroder (bör vara minst 30 cm höga, dock minst 20 cm).

### 7.1.5 Skador på flygplanet

Ett tävlingsflygplan som skadas under tävlingsperioden får repareras. Följande delar får bytas ut istället för att repareras:

- samtliga roder, klaffar och luftbromsar,
- hela stabilisatorn,
- vingspetsar men inte hela yttervingar,
- komplett landställ inklusive luckor,
- huven samt kåpor som inte tillhör flygplanets struktur.

Om tävlingsflygplanet skadas vid haveri som inte klassas som pilotfel får delar eller hela flygplanet bytas ut efter tävlingsledarens godkännande. Landningshaveri klassas normalt som pilotfel.

Skador på flygplanet ska rapporteras till tävlingsledaren.

### 7.2 Transporter

Den tävlande är själv skyldig att ordna med alla förekommande transporter i samband med tävlingen. Hämtning med flygsläp tillåts enligt tävlingsledarens direktiv.

### 7.3 Briefing

Briefing ska hållas dagligen på av tävlingsledaren meddelad tid och plats. Under briefing ska alla nödvändiga meteorologiska och operationella uppgifter för tävlingens genomförande redovisas.

Deltagande är obligatoriskt för samtliga tävlande piloter.

Deltagare som inte kan närvara under briefing ska representeras av annan utsedd person.

### 7.4 Tävlingsdag

#### 7.4.1 Utlysande av tävlingsdag

Tävlingsledaren avgör om tävlingsdag ska utlysas eller inte.

#### 7.4.1 Avbrytande av tävlingsdag

Utlyst tävlingsdag ska avlysas endast om vädret försämrats så att genomförande av tävlingsuppgiften är osannolik.

Tävlingsledaren kan dock av flygsäkerhetsskäl avbryta starten för en viss tid. Om avbrottet är tillräckligt långt för att ge en klar fördel till de tävlande som redan är i luften, ska tävlingsledaren avlysa tävlingsuppgiften.

Varje deltagare ska ha erbjudits minst ett starttillfälle för att dagen ska få räknas som tävlingsdag i klassen.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	731
		Datum	200228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	3 av 8

## 7.5 Daglig tävlingstid

### 7.5.1 Tidpunkt för första start

Tidpunkten för första start bestäms av tävlingsledaren och meddelas på briefing. Om tävlingsledaren därefter fördröjer starten ska alla relevanta tidpunkter fördröjas i motsvarande grad.

Om någon deltagare blivit försenad till start på grund av tävlingsorganisationen fördröjs starten i klassen.

### 7.5.2 Tidpunkt för sista startlinjepassage

Tidpunkten för när startlinjen stängs bestäms av tävlingsledaren och meddelas på briefing. Tidpunkten ska anpassas till tävlingsuppgiften så att bogseringen är avslutad innan någon tävlande kan förväntas passera mållinjen.

### 7.5.3 Antal starter

Tävlande har under utlyst tävlingsdag rätt till 5 starter. Om landning skett på annan plats än tävlingsplatsen tillåts ingen omstart.

Avbruten uppbogsering räknas ej som start om landning sker omedelbart.

Deltagare som inte är klar för start när det är hans tur eller som frivilligt drar sig ur första starten ska mista den.

Deltagare som behöver utnyttja extra start ska ges möjlighet att starta omedelbart efter sista startande i den klass som håller på att starta.

### 7.5.4 Startordning

Uppställning på grid ska ske enligt tävlingsledningens direktiv.

## 7.6 Tävlingsgrenar

Tävlingen kan endast omfatta någon av nedanstående tävlingsuppgifter.

### 7.6.1 Hastighetsflygning via Brytpunkter Racing Task (RT), Sporting Code Section 3. Annex A 6.2.1

Tävlingsledningen bestämmer en uppgift bestående av startpunkt, en eller flera brytpunkter och en målpunkt. Tävlanden som inte passerar alla punkter på korrekt sätt (eller landar ute) erhåller endast distanspoäng för den flugna distansen.

Ny startlinjepassage ogiltigförklarar tidigare ev. gjorda resultat för dagen.

*Om man passerar startlinjen efter att ha vänt vid en brytpunkt eller area, räknas detta inte som ny startlinjepassage om inte ny starttid meddelas till tävlingsledningen.*

### 7.6.2 Hastighetsflygning via Areor

Assigned Area Task (AAT), Sporting Code Section 3. Annex A 6.2.2

Tävlingsledningen bestämmer en uppgift bestående av startpunkt, en eller flera vändareor, en målpunkt samt minimitid på banan.

Samtliga vändareor skall vara cirklar eller cirkelsektorer och dessa skall vara stora nog att ge piloten möjlighet att justera längden på flygningen för att undvika att gå i mål innan minimitiden gått ut. På varandra följande vändareor får inte överlappa varandra utan skall åtskiljas av minst 1 km. Del, eller delar, av en vändarea som ligger inom förbjudet luftrum ingår inte i vändarean. Vidare skall tävlingsledningen ange nominell distans genom centrum på areorna samt min. och max. distans.

Tävlanden som inte passerar alla punkter och vändareor på korrekt sätt i rätt ordning (eller landar ute) erhåller endast distanspoäng för den flugna distansen.

För den som går i mål efter att ha besökt samtliga areor i rätt ordning, beräknas flugen distans från startlinjen, via "bästa loggen" i vardera area, till målet.

*Anm: Med "bästa loggen" menas den logg i varje area som ger den längsta sammanlagda distansen.*

För den som landar ute på sista benet efter att ha besökt samtliga areor i rätt ordning beräknas flugen distans från startlinjen, genom samtliga areor ("bästa loggen") till målet minus distansen från landningsplatsen till målet.

För den som landar ute på något annat ben beräknas flugen distansen från startlinjen, genom, i rätt ordning besökta areor ("bästa loggen"), till den punkt på nästa area som ligger närmast landningsplatsen, minus distansen från landningsplatsen till ovan nämnda punkt.

Om flugen distans på den ej fullbordade delsträckan blir mindre än noll skall den sättas lika med noll.

Uppnådd hastighet beräknas genom att dividera flugen distans med den längsta av följande tider:

- Tiden mellan senaste giltiga passage av startlinjen och passage av mållinjen.
- Minimitid på banan.

Ny startlinjepassage ogiltigförklarar ev. tidigare gjorda resultat för dagen. *Undantag, se 7.6.1. ovan.*

## 8 Poängberäkning

### 8.1 Allmänt

Varje tävlande ska erhålla poäng i förhållande till uppnått dagsresultat.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	731
		Datum	200228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	4 av 8

Poäng ska avrundas till närmast hela tal och talet 0.5 avrundas uppåt.

Straffpoäng ska dras av sedan resultatlistan för dagen beräknats utan inverkan av straff.

Flygning som diskvalificerats ska först medräknas i dagsfaktorn och tävlingsformeln och därefter sättas till noll poäng.

Utländska tävlande medräknas fullt ut i beräkningen av dagsparametrar och i poängberäkningen.

### 8.2 Tävlingsdag

En giltig tävlingsdag definieras som en dag då mer än 25% av de tävlande i respektive klass som utfört en tävlingsstart (N) uppnått minst  $D_m$  (100km).

### 8.3 Koefficienter

Koefficienten K för olika flygplanstyper hämtas från SHB art. 711.

### 8.4 Beräkning av dagspoäng

Distans beräknas av utvärderingsprogrammet som km med en decimal enligt WGS84. Hastighet beräknas av utvärderingsprogrammet som km/h med två decimaler. Tid anges som timmar:minuter:sekunder.

#### 8.4.1 Definitioner:

$D_t$	Banans distans
$T_d$	Angiven minimitid på banan
$D_{th}$	Banans korrigerade distans = $(D_t/K_{min}) * 100$
$D_m$	Minsta distans för att ge giltig tävlingsdag, 100km
$D_1$	Minsta distans för att ge 1000 poäng, 250km
$n_1$	Antal tävlande som uppnått en korrigerad distans ( $D_h$ ) på minst $D_m$
$n_2$	Antal tävlande som uppnått en korrigerad hastighet ( $V_h$ ) på mer än $2/3 * V_0$
$N$	Antal tävlande som gjort en tävlingsstart (bogsering)
$K_{min}$	Lägsta koefficient bland de som startat (bogserat) den aktuella dagen
$D_0$	Längsta korrigerade distans ( $D_h$ ) den aktuella dagen
$V_0$	Högsta korrigerade hastighet ( $V_h$ ) den aktuella dagen
$T_0$	Tid på banan för den tävlande som har högsta $V_h$ den aktuella dagen. Vid lika $V_h$ väljes lägsta $T$
$P_{max}$	Maximal tävlingspoäng den aktuella dagen, före eventuell reduktion pga dagsfaktor och målgångsfaktor

$P_{dm}$	Maximal distanspoäng den aktuella dagen
$P_{vm}$	Maximal hastighetspoäng den aktuella dagen
$F$	Dagsfaktor
$FCR$	Målgångsfaktor
$D$	Den tävlandes distans
$T$	Den tävlandes tid på banan (tid för målgång - tid för start). Om $T < T_d$ sättes $T = T_d$
$V$	Den tävlandes hastighet = $D/T$
$K$	Den tävlandes koefficient (om koefficienter ej användes sättes alla deltagares koefficient till 100)
$D_h$	Den tävlandes korrigerade distans = $(D/K) * 100$
$V_h$	Den tävlandes korrigerade hastighet = $(V/K) * 100$
$P_d$	Den tävlandes distanspoäng
$P_v$	Den tävlandes hastighetspoäng
$P$	Den tävlandes poäng den aktuella dagen

#### 8.4.2 Dagsparametrar:

$P_{max}$	Det lägsta av följande 1000; eller $1250 * (D_0/D_1) - 250$ ; eller (om någon nått målet): $400 * T_0 - 200$
$P_{vm}$	$2/3 * (n_2/n_1) * P_{max}$
$P_{dm}$	$P_{max} - P_{vm}$
$F$	$1,25 * n_1/N$ Om $F > 1$ sättes $F = 1$
$FCR$	$1,2 * (n_2/n_1) + 0,6$ ; Om $FCR > 1$ sättes $FCR = 1$

#### 8.4.3 Poängberäkning vid Hastighetsflygning via Brytpunkter:

Tävlandes poäng:

Den som nått målet:

$$P_v = P_{vm} * (V_h - 2/3 * V_0) / (1/3 * V_0);$$

Om  $V_h < 2/3 * V_0$  sättes  $P_v = 0$

$$P_d = P_{dm}$$

Den som ej nått målet:

$$P_v = 0$$

$$P_d = P_{dm} * (D_h/D_{th})$$

Om ingen nått målet:

$$P_v = 0$$

$$P_d = P_{dm} * (D_h/D_0)$$

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	731
		Datum	200228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	5 av 8

#### 8.4.4 Poängberäkning vid Hastighetsflygning via Areor:

Tävlandes poäng:

Den som nått målet:

$$P_v = \frac{P_{vm} \cdot (V_h - 2/3 \cdot V_0)}{1/3 \cdot V_0};$$

Om  $V_h < 2/3 \cdot V_0$  sättes  $P_v = 0$

$$P_d = P_{dm}$$

Den som ej nått målet:

$$P_v = 0$$

$$P_d = P_{dm} \cdot (D_h / D_0)$$

#### 8.4.5 Dagspoäng:

$$P = F \cdot FCR \cdot (P_v + P_d)$$

#### 8.5 Totalpoäng

Totalpoäng är den tävlandes sammanlagda dagspoäng för samtliga tävlingsdagar, med eventuella straffpoäng avdragna.

#### 8.6 Bestraffning vid regelöverträdelse

Regelöverträdelser bestraffas enligt kap. 20 Bestraffningar.

Poängavdrag skall anges på resultatlistan för dagen då poängen delas ut.

En tävlande som blivit diskvalificerad för en tävling skall lämna tillbaka sportlicensen i enlighet med Sporting Code.

## 9 Startföreskrifter

#### 9.1 Startmetod

Start kan ske med bogserflygplan, vinsch eller med egen motor. Bogserflygplan skall finnas för de piloter som så önskar.

#### 9.2 Urkoppling

Urkopplingshöjd och urkopplingsplats bestäms av tävlingsledaren varje dag.

Urkopplingen ska ske omedelbart då bogserföraren ger urkopplingssignal. Då bogserföraren gett urkopplingssignal ska bogserflygplanet gå över i glidflykt.

Självstartande segelflygplan ska stänga motorn i ovan nämnda zon och höjd.

SSG eller SLG som flygbogserar eller vinschstartar ska inom 5 min. efter urkoppling starta motorn och låta den gå under minst en och högst två minuter. Denna procedur behöver endast utföras första tävlingsdagen under förutsättning att:

1) Loggfilen tydligt registrerat motorkörningen.

2) Loggfilen påföljande tävlingsdagar registrerar att ENL är aktiverad.

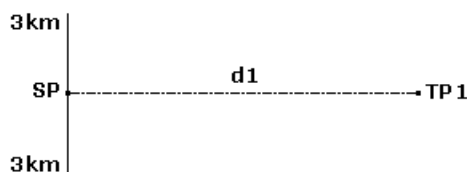
## 10 Kontroll och tidtagning

#### 10.1 Allmänt

Flygning kontrolleras med IGC-godkänd Flight Recorder (FR). Alla tider tas från loggade data.

#### 10.2 Startlinje

Startlinjen utgörs av en rät linje vinkelrätt mot färdlinjen (d1) till första brytpunkten (TP1). Startpunkten (SP) utgör startlinjens mittpunkt. Avståndet från startpunkten till startlinjens båda ändar är 3 km på var sida om startpunkten.



#### 10.3 Öppning av startlinjen

Startlinjen ska normalt öppnas 30 minuter efter att sista flygplanet i första startomgången i aktuell klass startat från marken. Tävlingsledaren kan dock i undantagsfall minska tiden till 20 minuter om alla startpunkter ligger inom 10 km från urkopplingsområdet.

Öppningen ska meddelas via radio. 30, 20, 10, 5 minuter före samt när startlinjen öppnar.

#### 10.4 Startlinjepassage

Startlinjen ska överflygas i riktning mot första brytpunkten (arean) efter startlinjens öppnande. En start är godkänd om FR visar en rak linje mellan två på varandra följande loggar som passerar startlinjen.

Om ingen godkänd start noterats kan starten ändå godkännas om FR visar att den tävlande varit inom 500 m från startlinjen efter startlinjens öppnande, men poängavdrag ska göras enl. kap. 20 Bestraffningar.

#### 10.5 Tidtagning

Starttiden är den tidpunkt då flygplanet passerar startlinjen enligt FR.

#### 10.6 Målgång

Tiden för målgång tas när flygplanet passerar över målcirkeln eller mållinjen enligt FR.

Målpunkten (MP) utgör mållinjens mittpunkt eller målcirkelns centrum.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	731
		Datum	200228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	6 av 8

Mållinjen/cirkeln ska stängas vid något av följande alternativ:

- solnedgången
- vid tidpunkt som bestämts av tävlingsledaren och som meddelats på briefing.

Tävlande som passerar mållinje eller målcirkel under minimihöjd ska bestraffas enl. kap. 20 Bestraffningar.

### 10.6.1 Mållinje

Mållinjen är en rät linje belägen på flygfältets nivå. Målpunktens placering och mållinjens längd ska väljas så att en säker landning kan utföras direkt efter mållinjepassage.

Om flygplanet landat på fältet, utan att ha passerat mållinjen, räknas mållinjepassage från den tidpunkt flygplanet stannat på flygfältet med ett tillägg på fem minuter.

Tävlingsledaren kan anbefalla minimihöjd för mållinjepassage.

### 10.6.2 Målcirkel

Målcirkeln är en cirkel med en bestämd radie (minimum 3 km) runt målpunkten (MP). Målcirkeln ska omfatta flygplats och landningsvarv. Målcirkeln ska passeras över en fastställd minimihöjd (QNH) som möjliggör en säker landning efter passage

## 11 Brytpunktskontroll

Observationssektorn utgörs vid **RT** av en cirkel med radie 500 m, och vid **AAT** av en specificerad area. Minst en logg ska finnas i sektorn/arean, alt. en rät linje mellan två på varandra följande loggar ska passera genom sektorn.

Om ingen godkänd brytpunktspassage noterats kan brytpunktspassagen ändå godkännas om FR visar att den tävlande varit inom 500 m från observationssektorn, men poängavdrag ska göras enligt kap. 20 Bestraffningar.

## 12 Landningsföreskrifter

Efter mållinjepassage ska den tävlande iakttaga största möjliga försiktighet och undvika häftig manövrering av flygplanet. Landning ska efter målgång ske utan fördröjning och enligt tävlingsledarens föreskrifter. Farlig flygning ska medföra poängavdrag enligt tävlingsledarens bedömning.

## 13 Utelandning

Tävlande ska efter utelandning omedelbart meddela sig med tävlingsledningen. I övrigt gäller vad som anges i lokala bestämmelser.

Vid teknisk utelandning (avbruten flygning utan landning) gäller som utelandningsplats den FR-logg som tävlingsmässigt ger högst poäng.

För SSG eller SLG gäller den FR-logg som tävlingsmässigt ger mest poäng innan motorn startas som utelandningsplats.

## 14 FR-procedur

Alla flygningar ska dokumenteras med IGC-godkänd FR, vilken ska vara kalibrerad inom den senaste 60 månadersperioden. Loggningsintervallet får ej överskrida 10 sekunder. FR ska slås på senast 2 minuter före första start från marken - före motorstart (SLG/SSG) om motorn används vid start - och får därefter inte slås av förrän efter sista landning. Den/de loggfil(er) som lämnas in till tävlingsledningen ska således innehålla samtliga flygningar som gjorts under dagen.

## 15 Kontroll av obligatoriska handlingar och behörigheter

Varje tävlande ska före första tävlingsstart under-teckna en skriftlig försäkran att alla krav enligt 3.1, 7.1.1, 7.1.2 och 7.1.3 är uppfyllda.

## 16 Protester

Här gäller vad som föreskrivs i Sporting Code. Protest ska enligt SHB art. 760 behandlas av juryn. Garantisumman, som är 500 kronor, återbetalas om protesten godkänns efter behandling av juryn.

## 17 Ordnings- och säkerhetsföreskrifter

### 17.1 Allmänt

Flygning ska ske över svenskt område med iakttagande av gällande svenska luftfartsbestämmelser.

Flygning i moln är inte tillåtet.

Vid vinschstart skall piloten ha behörighet för detta och vara väl förtrogen med denna startmetod.

Då tävlingsuppgiften, helt eller delvis, kan beröra luftrumsklass C, ska färdplan för de tävlande inlämnas av tävlingsledaren till berört trafikledningsorgan. Färdplanen ska innehålla upplysningar beträffande kontrollerat luftrum som kan tänkas genomflygas (ref: AIP-SVERIGE ENR).

Tävlingsledaren ska även meddela trafikledningsorgan när landning skett (ref: BCL T para 3.5).

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	731
		Datum	200228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	7 av 8

Tävlingsledaren kan efter överenskommelse med trafikledningen och/eller Luftfartsverket erhålla avblockning av kontrollerat luftrum, där andra regler kan gälla en viss tid. Dessa regler ska meddelas av tävlingsledaren före dagens flygning.

### 17.2 Trafikregler

Vid bogserstart med segelflygplan ska stigningen ske till minst 100 m höjd innan sväng får påbörjas.

Landning ska ske enligt lokala bestämmelser.

Segelflygplan som landat på flygfältsområdet ska omedelbart föras bort ur landningszonen.

För flygplanens förflyttning på marken inom flygfältsområdet meddelar tävlingsledaren gällande föreskrifter varje dag.

### 17.3 Kollision

Flygplan som kolliderat i luften får inte fortsätta flygningen om flygplanets hållfasthet kan ifrågasättas.

## 18 Segrare

Segrare blir den deltagare i respektive klass som uppnår högst totalpoäng.

## 19 Lokala bestämmelser

Tävlingsarrangören skall i lokala bestämmelser ange de trafikvarv, startprocedurer, fältrutiner, mm som är av vikt för tävlingens sportsliga och flygsäkerhetsmässiga genomförande.

Senast 2 månader före tävlingens start skall arrangören sända in de lokala bestämmelserna till Segelflyget för godkännande. Lokala bestämmelser som innebär avsteg från tävlingsreglerna skall granskas av Regelkommittén före godkännande.

De lokala bestämmelserna skall därefter av arrangören delges de tävlande i god tid före tävlingen.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	731
		Datum	200228
	Flygsport	Sid nr	8 av 8

## 20 Bestraffningar

Straffpoäng ska dras av sedan resultatlistan för dagen beräknats utan inverkan av straff.

Flygning som diskvalificerats ska först medräknas i dagsfaktorn, målgångsfaktorn och tävlingsformeln och därefter sättas till noll poäng.

Typ av regelbrott	Första gången	Andra gången	Max straff
Övervikt V kg	V x 2 p	n x V x 2 p	n x V x 2 p
<b>Felaktig/sen information</b>			
Ej checkat in	Ingen start	Ingen start	Ingen start
Startmeddelande >30 min efter start	Varning	10 p	25 p
Startmeddelande >3 min fel	Varning	10 p	25 p
Byte av FR utan att meddela tävlingsledning	10 p	20 p	25 p
Felaktig inställning av FR >10 sek /log	Varning	10 p	25 p
Felaktig utelandningsrapport	Varning	10 p	25 p
<b>Felaktig Start</b>			
< 0,50 km från startlinjen	50 p	50 p	50 p
> 0,50 km från startlinjen	Ogiltig start	Ogiltig start	Ogiltig start
<b>Felaktig passage av Brytpunkt eller Area</b>			
< 0,50 km från Observationssektorn	50 p	50 p	50 p
> 0,50 km från Observationssektorn	Ogiltig passage	Ogiltig passage	Ogiltig passage
<b>Farlig flygning</b>			
Molnflygning	100 p	Diskvalificering för dagen	Diskvalificering
Kurvning åt fel håll i startområdet	Varning	(n - 1) x 25 p	Diskvalificering
Kurvning åt fel håll ute på banan	Varning	(n - 1) x 25 p	Diskvalificering
Hissning före urkoppling	Varning	(n - 1) x 25 p	Diskvalificering
Passage av mållinje/målcirkel under min. höjd <i>* ej överstigande uppnådda hastighetspoäng</i>	1p/m*	1p/m*	Diskvalificering
Farlig manöver vid/efter mållinjepassage	25p	n x 25 p	Diskvalificering
Landning på fel bana	Varning	(n - 1) x 25 p	Diskvalificering
<b>Luftrumsöverträdelser</b>			
Flygning över max. tillåten höjd <100 m	1 p/m	n p/m	Diskvalificering för dagen
Flygning över max. tillåten höjd >100 m	Utelandning vid intrång	Diskvalificering för dagen	Diskvalificering
Flygning i förbjudet luftrum	Utelandning vid intrång	Diskvalificering för dagen	Diskvalificering
<b>Fusk eller förfalskning av dokument</b>			
Förfalskning av dokument	Diskvalificering	-----	Diskvalificering
Försök att ta hjälp av icke tävlande	Diskvalificering för dagen	Diskvalificering	Diskvalificering