

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	726
		Datum	170228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	1 av 6

Tävlingsregler för DM i segelflygning med förenklad poängberäkning

Innehåll

1	Tävlingens syfte.....	1
2	Klasser	1
3	Deltagare	1
4	Tävlingsperiod och antal tävlingsdagar	2
5	Anmälan	2
6	Inställande av tävling.....	2
7	Tävlingsregler.....	2
8	Poängberäkning.....	3
9	Startföreskrifter.....	4
10	Kontroll och tidtagning.....	4
11	Brytpunktskontroll.....	5
12	Landningsföreskrifter	5
13	Utelandning	5
14	FR-procedur	5
15	Kontroll av obligatoriska handlingar och behörigheter.....	5
16	Protester.....	5
17	Ordnings- och säkerhetsföreskrifter	5
18	Segrare.....	5
19	Lokala bestämmelser	5

1 Tävlingsens syfte

1.1 Omfattning

Tävlingen avser DISTRIKTS-MÄSTERSKAP i SEGELFLYGNING med förenklad poängberäkning.

Tävlingen genomföres som en individuell tävling inom regionens klubbar.

1.2 Syfte

Syftet med tävlingen är att kora distriktsmästare i regionen oavsett klass.

2 Klasser

DM med förenklad poängberäkning arrangeras i en sammanslagen klass.

2.1 Flygplanstyper

Samtliga flygplantyper ur Öppna, 18m, 15m, Standardklassen, Tvåsitsarklassen och Klubbklassen kan delta.

Vattenbarlast är tillåtet.

Tvåsitsiga flygplan får under hela tävlingen flygas valfritt ensitsigt eller tvåsitsigt.

Båda sitsarna kan vara bemannade vid alla flygningar enligt ett av följande alternativ:

a) Med en försteförare och en andreförare som är desamma under hela tävlingen. Båda förarna deltar då i tävlingen om DM.

Endast försteföraren kan kvalificeras till SM.

b) Med en förare och en valfri medflygare som kan alternera under tävlingen. Endast föraren deltar då i tävlingen om DM.

2.1.1 Koefficienter

Samtliga flygplan flyger med koefficient enligt SHB 721.

3 Deltagare

3.1 Deltagares kvalifikationer

Deltagare ska inneha giltigt Segelflygcertifikat med behörighet att utföra sträckflygning och giltigt tävlingslicens (FAI Sporting Licence eller Nationell Tävlingslicens), samt dessutom ha uppnått en flygtid av minst 125 timmar.

Omyndig skall ha målsmans tillstånd att delta i tävlingarna.

Andreföraren ska inneha giltig sportlicens och vara medlem i samma klubb som försteföraren. Dessutom ska andreföraren inneha eller ha innehaft segelflygcertifikat.

Deltagare ska vara medlem i klubb som är ansluten till Segelflyget.

Deltagare som ej är svensk medborgare skall vid start av aktuellt DM ha varit bosatt i Sverige de senaste 6 månaderna.

3.2 Antal deltagare

Maximala deltagarantalet fastställs av regionstyrelse som med hänsyn till detta tar ut deltagare.

För att en tävling ska få benämnas Distriktsmästerskap krävs minst 3 deltagare.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	726
		Datum	170228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	2 av 6

4 Tävlingsperiod och antal tävlingsdagar

Tävlingen genomförs under en period av 7 dagar i följd. Alternativt kan tävlingen genomföras under två helger (fre-sön.)

Antalet tävlingsdagar skall vara minst 1.

5 Anmälan

5.1 Anmälan om deltagande

Anmälan om deltagande ska göras på särskild anmälningsblankett alt. via webben. Deltagande ska godkännas av ordförande eller segelflygchef i förarens klubb.

Anmälan om deltagande ska vara arrangerande klubb tillhanda senast vid den tidpunkt som anges i inbjudan.

5.2 Deltagaravgift

Deltagaravgiftens storlek och tidpunkt för senaste inbetalning av deltagaravgiften bestäms av tävlingsledningen.

Deltagaravgiften inkluderar inte kostnader för bogsering.

6 Inställande av tävling

Om oförutsedda omständigheter, som ligger utanför tävlingsledningens kontroll, skulle förhindra tävlingens genomförande har tävlingsledningen rätt att inställa tävlingen.

Tävlingsledningen har också rätten att inställa tävlingen, om deltagarantalet blir onormalt lågt. I sådant fall meddelas de anmälda deltagarna snarast möjligt. Avgifter som redan inbetalats återbetalas.

Tävlingsledningen har också rätt att avbryta tävlingen om oförutsedda omständigheter utanför tävlingsledningens kontroll kräver detta.

Tävlingsledningen har det fulla ansvaret för tävlingens genomförande och avgör själv om tävlingen ska inställas eller avbrytas.

7 Tävlingsregler

7.1 Flygplan och övrig utrustning

7.1.1 Flygplansutrustning

Följande är obligatoriskt:

- Fallskärm
- Förbandslåda

- Tävlingskarta
- Flygplanjournal
- Flygplanhandlingar
- Radio
- IGC-godkänd GNSS Flight Recorder, här benämnd FR (med ENL för SSG/SLG)
- Gyroinstrument ska vara plomberade alt. elektroniskt avstängda.

Deltagaren ansvarar för ovanstående.

7.1.2 Luftvärdighetsbevis

Tävlingsflygplan ska ha gällande luftvärdighetsbevis och gällande granskningsbevis (ARC) giltigt för hela tävlingsperioden.

7.1.3 Ansvarsförsäkring

Tävlingsflygplan ska vara ansvarsförsäkrat enligt EU Regulation 785/2004.

- MTOM < 500 kg Minimum SDR 750.000
- MTOM < 1.000 kg Minimum SDR 1.500.000

7.1.4 Tävlingsnummer

Tävlingsflygplan ska vara försett med av tävlingsledningen godkänt tävlingsnummer som ska visas på båda sidor av fena/sidroder (bör vara minst 30 cm höga, dock minst 20 cm).

7.1.5 Skador på flygplanet

Ett tävlingsflygplan som skadas under tävlingsperioden får repareras. Följande delar får bytas ut istället för att repareras:

- samtliga roder, klaffar och luftbromsar,
- hela stabilisatorn,
- vingpetsar men inte hela yttervingar,
- komplett landställ inklusive luckor,
- huven samt kåpor som inte tillhör flygplanets struktur.

Om tävlingsflygplanet skadas vid haveri som inte klassas som pilotfel får delar eller hela flygplanet bytas ut efter tävlingsledarens godkännande. Landningshaveri klassas normalt som pilotfel.

Skador på flygplanet ska rapporteras till tävlingsledaren.

7.2 Transporter

Den tävlande är själv skyldig att ordna med alla förekommande transporter i samband med tävlingen. Hämtning med flygsläp tillåts enligt tävlingsledarens direktiv.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	726
		Datum	170228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	3 av 6

7.3 Briefing

Briefing ska hållas dagligen på av tävlingsledaren meddelad tid och plats. Under briefing ska alla nödvändiga meteorologiska och operationella uppgifter för tävlingen genomförande redovisas.

Deltagande är obligatoriskt för samtliga tävlande piloter.

Deltagare som inte kan närvara under briefing ska representeras av annan utsedd person.

7.4 Tävlingsdag

7.4.1 Utlysande av tävlingsdag

Tävlingsledaren avgör om tävlingsdag ska utlysas eller inte.

7.4.2 Avbrytande av tävlingsdag

Utlyst tävlingsdag ska avlysas endast om vädret försämras så att genomförande av tävlingsuppgiften är osannolik.

Tävlingsledaren kan dock av flygsäkerhetsskäl avbryta starten för en viss tid. Om avbrottet är tillräckligt långt för att ge en klar fördel till de tävlande som redan är i luften, ska tävlingsledaren avlysa tävlingsuppgiften.

Varje deltagare ska ha erbjudits minst ett starttillfälle för att dagen ska få räknas som tävlingsdag i klassen.

7.5 Daglig tävlingstid

7.5.1 Tidpunkt för första start

Tidpunkten för första start bestäms av tävlingsledaren och meddelas på briefing. Om tävlingsledaren därefter fördröjer starten ska alla relevanta tidpunkter fördröjas i motsvarande grad.

Om någon deltagare blivit försenad till start på grund av tävlingsorganisationen fördröjs starten i klassen.

7.5.2 Tidpunkt för sista startlinjepassage

Tidpunkten för när startlinjen stängs bestäms av tävlingsledaren och meddelas på briefing. Tidpunkten ska anpassas till tävlingsuppgiften så att bogseringen är avslutad innan någon tävlande kan förväntas passera mållinjen.

7.5.3 Antal starter

Tävlande har under utlyst tävlingsdag rätt till 5 starter. Om landning skett på annan plats än tävlingsplatsen tillåts ingen omstart.

Avbruten uppbygsering räknas ej som start om landning sker omedelbart.

Deltagare som inte är klar för start när det är hans tur eller som frivilligt drar sig ur första starten ska mista den.

Deltagare som behöver utnyttja extra start ska ges möjlighet att starta omedelbart efter sista startande i den klass som håller på att starta.

7.5.4 Startordning

Uppställning på grid ska ske klassvis enligt tävlingsledningens direktiv.

7.6 Tävlingsgrenar

Tävlingen kan endast omfatta:

7.6.1 Hastighetsflygning via Brytpunkter

Racing Task (RT), Sporting Code Section 3. Annex A 6.2.1

Tävlingsledningen bestämmer en uppgift bestående av startpunkt, en eller flera brytpunkter och en målpunkt.

Ny startlinjepassage ogiltigförklarar ev. tidigare gjorda resultat för dagen.

Om man passerar startlinjen efter att ha vänt vid en brytpunkt eller area, räknas detta inte som ny startlinjepassage om inte ny starttid meddelas till tävlingsledningen.

8 Poängberäkning

8.1 Allmänt

Tävlingsresultatet utvärderas automatiskt av RST-Online. Deltagaren laddar själv ner sin flygning på RST-Online varefter tävlingsledaren upprättar en resultatlista baserad på platssiffror enligt uppnådd RST-poäng.

8.2 Tävlingsdag

En giltig tävlingsdag definieras som en dag då mer än 25% av de tävlande, som utfört en tävlingsstart, uppnått minst 100 km distans.

8.3 Koefficienter

Koefficienten K för olika flygplanstyper hämtas från SHB art. 721.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	726
		Datum	170228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	4 av 6

8.4 Beräkning av dagsplacering

När alla resultat utvärderats av RST-Online upprättar tävlingsledaren en resultatlista bestående av platssiffror, där bästa resultat ger 1P, näst bästa 2 P o.s.v.

För deltagare som passerat mållinjen baseras dagsplaceringen på uppnådda hastighetspoäng enligt RST-Online.

För deltagare som ej passerat mållinjen baseras dagsplaceringen på uppnådda distanspoäng enligt RST-Online. Därefter tilldelas platssiffror i tur och ordning efter de deltagare som passerat mållinjen.

8.5 Slutresultat

Slutresultatet utgörs av den tävlandes sammanlagda platssiffror där lägsta platssiffror ger bästa resultat.

8.6 Bestraffning vid regelöverträdelse

Regelöverträdelser bestraffas enligt tävlingsledarens bedömning.

En tävlande som blivit diskvalificerad för en tävling skall lämna tillbaka sportlicensen i enlighet med Sporting Code General Section kapitel. 5.3

9 Startföreskrifter

9.1 Startmetod

Start kan ske med bogserflygplan, vinsch eller med egen motor. Bogserflygplan skall finnas för de piloter som så önskar.

9.2 Urkoppling

Urkopplingshöjd och urkopplingszon bestäms av tävlingsledaren varje dag.

Urkopplingen ska ske omedelbart då bogserföraren ger urkopplingssignal. Då bogserföraren gett urkopplingssignal ska bogserflygplanet gå över i glidflykt.

Självstartande segelflygplan ska stänga motorn i ovan nämnda zon och höjd.

SSG eller SLG som flygbogserar eller vinschstartar ska inom 5 min. efter urkoppling starta motorn och låta den gå under minst en och högst två minuter. Denna procedur behöver endast utföras första tävlingsdagen under förutsättning att:

- 1) Loggfilen tydligt registrerat motorkörningen.
- 2) Loggfilen påföljande tävlingsdagar registrerar att ENL är aktiverad.

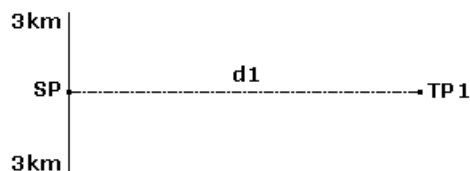
10 Kontroll och tidtagning

10.1 Allmänt

Flygning kontrolleras med IGC-godkänd Flight Recorder (FR). Alla tider tas från loggade data och utvärderingen sker med hjälp av RST-Online.

10.2 Startlinje

Startlinjen utgörs av en rät linje vinkelrätt mot färdlinjen (d1) till första brytpunkten (TP1). Startpunkten (SP) utgör startlinjens mittpunkt. Avståndet från startpunkten till startlinjens båda ändar är 3 km på var sida om startpunkten.



10.3 Öppning av startlinjen

Startlinjen för varje klass ska normalt öppnas 30 minuter efter att sista flygplanet i första startomgången i aktuell klass startat från marken. Tävlingsledaren kan dock i undantagsfall minska tiden till 20 minuter om alla startpunkter ligger inom 10 km från urkopplingsområdet.

Öppningen ska meddelas via radio. 30, 20, 10, 5 minuter före samt när startlinjen öppnar.

10.4 Startlinjepassage

Startlinjen ska överflygas i riktning mot första brytpunkten efter startlinjens öppnande. En start är godkänd om den registrerats av RST-Online.

10.5 Tidtagning

Starttiden tas automatiskt av RST-Online

10.6 Alt 1 Mållinje

Mållinjen är en rät linje med en längd av minst 500 och högst 1.000 m. Målpunkten (MP) utgör mållinjens mittpunkt och ska vara så placerad att en säker landning kan utföras direkt efter mållinjepassage.

Tiden för mållinjepassage tas av RST-Online när flygplanet passerar över mållinjen enligt FR.

Tävlingsledaren kan anbefalla minimihöjd för mållinjepassage.

Mållinje ska stängas vid något av följande alternativ:

- solnedgången

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	726
		Datum	170228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	5 av 6

- vid tidpunkt som bestämts av tävlingsledaren och som meddelats på briefing.

11 Brytpunktskontroll

Observationssektorn utgörs av en cirkel med radie 500 m och en brytpunktspassage är godkänd om den registrerats av RST-Online .

12 Landningsföreskrifter

Efter mållinjepassage ska den tävlande iakttaga största möjliga försiktighet och undvika häftig manövrering av flygplanet. Landning ska efter målgång ske utan fördröjning och enligt tävlingsledarens föreskrifter. Farlig flygning ska medföra bestraffning enligt tävlingsledarens bedömning.

13 Utelandning

Tävlande ska efter utelandning omedelbart meddela sig med tävlingsledningen. I övrigt gäller vad som anges i lokala bestämmelser.

Vid utelandning eller teknisk utelandning (avbruten flygning utan landning) gäller som utelandningsplats den FR-logg som registreras av RST-Online.

14 FR-procedur

Alla flygningar ska dokumenteras med IGC-godkänd FR, vilken ska vara kalibrerad inom den senaste 60 månadersperioden. Loggningsintervallet får ej överskrida 10 sekunder. FR ska slås på senast 2 minuter före första start från marken - före motorstart (SLG/SSG) om motorn används vid start - och får därefter inte slås av förrän efter sista landning.

15 Kontroll av obligatoriska handlingar och behörigheter

Varje tävlande ska före första tävlingsstart under teckna en skriftlig försäkran att alla krav enligt 3.1, 7.1.1, 7.1.2 och 7.1.3 är uppfyllda..

16 Protester

Här gäller vad som föreskrivs i Sporting Code.

Protest ska enligt SHB art. 760 behandlas av juryn.

Garantisumman, som är 500 kronor, återbetalas om protesten godkänns efter behandling av juryn.

17 Ordnings- och säkerhetsföreskrifter

17.1 Allmänt

Flygning ska ske över svenskt område med iakttagande av gällande svenska luftfartsbestämmelser.

Flygning i moln är inte tillåtet.

Vid vinschstart skall piloten ha behörighet för detta och vara väl förtrogen med denna startmetod.

Då tävlingsuppgiften, helt eller delvis, kan beröra lufttrumsklass C, ska färdplan för de tävlande inlämnas av tävlingsledaren till berört trafikledningsorgan. Färdplanen ska innehålla upplysningar beträffande kontrollerat lufttrum som kan tänkas genomflygas (ref: AIP-SVERIGE ENR).

Tävlingsledaren ska även meddela trafikledningsorgan när landning skett (ref: BCL T para 3.5).

Tävlingsledaren kan efter överenskommelse med trafikledningen och/eller Luftfartsverket erhålla avblockning av kontrollerat lufttrum, där andra regler kan gälla en viss tid. Dessa regler ska meddelas av tävlingsledaren före dagens flygning.

17.2 Trafikregler

Vid bogserstart med segelflygplan ska stigningen ske till minst 100 m höjd innan sväng får påbörjas.

Landning ska ske enligt lokala bestämmelser.

Segelflygplan som landat på flygfältsområdet ska omedelbart föras bort ur landningszonen.

För flygplanens förflyttning på marken inom flygfältsområdet meddelar tävlingsledaren gällande föreskrifter varje dag.

17.3 Kollision

Flygplan som kolliderat i luften får inte fortsätta flygningen om flygplanets hållfasthet kan ifrågasättas.

18 Segrare

Segrare blir den deltagare som erhåller lägst sammanlagd platssifra

19 Lokala bestämmelser

Tävlingsarrangören skall i lokala bestämmelser ange de trafikvarv, startprocedurer, fältrutiner, mm som är av vikt för tävlingens sportsliga och flygsäkerhetsmässiga genomförande.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	726
		Datum	170228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	6 av 6

Senast 2 månader före tävlingens start skall arrangören sända in de lokala bestämmelserna till Segelflyget för godkännande. Lokala bestämmelser som innebär avsteg från tävlingsreglerna skall granskas av Regelkommittén före godkännande.

De lokala bestämmelserna skall därefter av arrangören delges de tävlande i god tid före tävlingen.