

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	632
		Datum	200430
	Utbildning	Sid nr	1 av 3

Utbildningsplan för instrumentflygning med segelflygplan

Startmetod	Flygstart, SLG, vinschstart eller flygstart i kombination med flygning med motorseglare.
Kursens längd	Den praktiska utbildningen skall fördelas på minst fem flygdagar.
Fordringar för antagning till kursen:	Eleven skall efter utfärdande av segelflygcertifikat (SPL) som befälhavare ha en flygtid om minst 30 timmar i segelflygplan.
Teoretisk utbildning:	Se SHB art. 636.
Skolflygplan:	Av Segelflyget godkänt typ.
Praktisk utbildning:	<p>Utbildningen omfattar övningar enligt nedanstående utbildningsplan.</p> <p>För elev som är innehavare av IR(A) eller BIR, utbildningen omfattar övningar enligt lärares bedömning.</p> <p>Övningarna ska repeteras till dess att eleven når en säker och godkänd standard, flygning med referens till endast instrument. Ref. AMC1 SFCL.215</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rakflygning 2. Svängar 3. Uppnä och bibehålla en given kurs 4. Återgå till rakkurs efter brant sväng 5. Positionsbestämning med hjälp av GPS och flygkarta 6. Positionsbestämning med hjälp av död räkning 7. Molnurgång samt urgång ur onormala lägen 8. Molnurgång på förutbestämd kurs <p>Används TMG under motordrift för molnövningsflygning med hjälp av instrument, genomförs detta under VMC och eleven ska då använda en IFR-skärm eller annan typ av utrustning som begränsar sikt utåt.</p>
Examination	Efter genomförd utbildning skall eleven examineras av kontrollant godkänd av Segelflyget. Teoretiska moment kontrolleras via skolprov.
Flygtidskrav	Minst två timmars utbildning i DK i segelflygplan med eventuella motorer avstängda, varvid luftfartyget styrs enbart med hjälp av instrument. Emellertid får högst 50 % av utbildningen i DK genomföras i motorseglare

(TMG) som flygs med motor, förutsatt att dessa träningsflygningar utförs under visuella väderförhållanden (VMC). För elev som även är innehavare av IR(A) eller BIR, minst 1 timma utbildning i DK krävs.

Utfärdande av behörighet:

Efter godkänd utbildning bestyrker segelflygläraren utbildningen i elevens flygdagbok.

Flygövningar:

Övn. Nr.	Omfattning	Flygtid
1	Flygning rakkurs	0,15
2	Flygning rakkurs - Fartmätare och variometer	0,15
3	Hållande i sväng	0,15
4	Felaktiga roderkombinationer under sväng - Kaning - Glidning	0,15
5	Ingång i sväng	0,15
6	Urgång ur sväng	0,15
7	Svängväxlingar	0,15
8	Kompassens fel - Rakkurs - Svängar	0,15
9	Urgång på kurser - Sväng 90/180 grader - Urgång på angiven kurs	0,15
10	Svängväxlingar - Brant sväng till normal sväng	0,15
11	Felaktiga roderkombinationer under sväng - Brant grävande sväng	0,15
12	Stall - Stall rakt fram - Stall i sväng	0,15
13	Vikning	0,15
14	Vikning i sväng	0,15
15	Flygning i moln	0,30
16	Flygning i moln - Termikcentrering - Urgång på bestämda kurser	0,30
17	Flygning i moln - Isbildning	0,30

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	632
		Datum	200430
	Utbildning	Sid nr	3 av 3

Övn. Nr.	Omfattning	Flygtid
18	Repetition - Samtliga moment	0,30
19	Flygprov - Flygning rakt fram - Ingång vänster och höger - Svängväxlingar - Brant sväng vänster till normal höger - Brant sväng höger till normal vänster - Brant grävande sväng vänster och höger - Vikning rakt fram - Vikning i sväng - Urgång på bestämd kurs från sväng - Sväng 90/180 grader	0,30

Anm. 1: Övningarna kan fördelas på flera flygningar. Om det bedöms lämpligt kan flera övningar utföras på samma flygning.

Anm. 2: Flygtiden inkluderar flygning under skärm och visuellt.

Anm. 3: Utbildningstiden är rekommenderad tid. Om läraren så bedömer skall flygtiden förlängas till dess övningen är godkänd. Kravet enligt SFCL är minst 2 flygtimmar, dock är Segelflygets rekommenderade minimum flygtid för molnflygning inkl. flygprov enligt ovan 6 flygtimmar, och normalt behöver en elev runt 10 flygtimmar för att med stor säkerhet kunna flyga på instrument.