

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	613
		Datum	200430
	Utbildning	Sid nr	1 av 2

## Samlade föreskrifter för övervakning av EK-flygning

**Föreskrifter för EK-flygning där elev övervakas av segelflyglärare, FI(S)**

### **Följande gäller vid EK-flygning för C-diplom, etapp 1**

Administrativt:

Elev skall inneha gällande medicinskt intyg, lägst LAPL.

Eleven skall ha avlagt en muntlig kontroll om lufrumsbestämmelser och trafikregler för luftfart.

Flygning: Se Kriterier för EK-flygning i lärarhandboken samt måldokument för övningarna.

Läraren: Segelflygläraren skall övervaka flygningen från "märket", samt ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven.

### **Följande gäller vid EK-flygning för certifikat, etapp 2**

Administrativt: Se C-diplom ovan.

Flygning: Se övningarna etapp 2.

Läraren: Segelflygläraren skall övervaka flygningen samt ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven. Läraren kan vara på annan plats på klubben.

### **Följande gäller vid EK-flygning för certifikat, etapp 3**

Administrativt: Se C-diplom ovan samt utfärdat EK-bevis.

Flygning: Se övningarna 43–45, inflygning på EK-flygplan.

Läraren: Segelflygläraren skall övervaka flygningen från "märket", samt ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven.

### **Följande gäller vid EK-flygning för certifikat, etapp 3**

Administrativt: Se C-diplom samt utfärdat EK-bevis.

Flygning: Se övriga övningar etapp 3.

Läraren: Segelflygläraren skall övervaka flygningen samt ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven. Läraren kan vara på annan plats på klubben.

### **Certifikatet är giltigt men flygtidskraven är ej uppfyllda**

Segelflyglärare kan förutom flygning i DK låta segelflygaren flyga EK där läraren övervakar flygningen. Segelflygaren skall ha giltigt medicinskt intyg.

### **Inflygning på ny typ av segel och motorsegelflygplan**

Vid inflygning på ny typ av segelflygplan som är lärarledd skall segelflyglärare övervaka flygningen från "märket", samt ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven vid den första flygningen. Om den första flygningen är felfri kan segelflyglärare övervaka flygningen på annan plats på flygplatsen.

Vid inflygning på motorsegelflygplan (TMG) skall segelflyglärare övervaka flygningen från "märket", samt ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven under övningarna 12–16. Vid resterande EK-flygningar kan segelflygläraren övervaka flygningen från annan plats på flygplatsen.

Vid inflygning på ny typ av (TMG) motorsegelflygplan samt inflygning på SLG och SSG skall segelflygläraren övervaka flygningen från "märket", samt ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven. Vid resterande EK-flygningar kan segelflyglärare övervaka flygningen från annan plats på flygplatsen.

### **EK-flygning under AVA-utbildning**

Vid EK-flygning under utbildning för AVA-behörighet, grund och fortsättning skall segelflyglärare övervaka hela startförloppet från "märket", samt ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	613
		Datum	200430
	<h2>Utbildning</h2>	Sid nr	2 av 2

### **EK-flygning under vinsch och bogserflygutbildning**

Vid EK-flygning under utbildning för vinsch och bogserbehörighet, skall segelflyglärare övervaka startförloppet från "märket", samt ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven.

### **EK-flygning under utbildning till sträckflygbehörighet**

Segelflyglärare skall ge klartecken för varje flygning och skall finnas anträffbar per telefon eller radio. Godkänd segelflygledare, med tillgång till telefon och radio skall finnas på startplatsen.