

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	607
		Datum	200430
	Utbildning	Sid nr	1 av 3

Kontrollflygning av certifikatinnehavare

Kontrollflygning (nationell av Segelflyget)

Segelflyget rekommenderar att segelflygare med nytagna certifikat ska följa dessa rekommendationer. Dessa kontrollflygningar ska göras med segelflyglärare FI(S), flygningarna kan signeras som flygträningsstarter om detta särskilt är överenskommet.

Flygtid mindre än	Tid sedan föregående EK eller godkänd kontrollflygning
50 h	> 2 månader
100 h	> 4 månader
150 h	> 6 månader

Kontrollflygning bör också utföras med gästande förare vars flygstatus är okänd.

Vid kontrollflygning skall innehavaren ha ett SPL (alt. LAPL(S)) certifikatet med aktuell erfarenhet enligt SFCL. I övriga fall skall flygträning med segelflyglärare, FI(S) eller PC med kontrollant, FE(S) genomföras, se nedan.

Segelflyglärare, FI(S) är alltid befälhavare vid kontrollflygning.

Genomförande

Kontrollflygning skall genomföras i tvåsitsigt segelflygplan alt. motorsegelflygplan (TMG) med Segelflyglärare, FI(S). Kontrollflygning kan delas upp på flera flygpass. Övningar vid kontrollflygningen av görs av segelflygläraren FI(S) med hänsyn till certifikatinnehavarens flygstatus.

Dokumentation

Kontrollflygningar signeras i segelflygarens flygdagbok.

Krav på stegtränares behörighet

Segelflygtränare som inte genomfört 5 timmar eller 10 flygningar i aktuell tränarroll föregående år skall genomföra PC (Motsv. lärar-PC) innan tjänstgöring får ske.

PC skall genomföras i tvåsitsigt segelflygplan alt. motorsegelflygplan med godkänd kontrollant, FE(S) från Segelflyget. PC kan delas upp på flera flygpass.

Om PC inte är godkänd skall kompletterande utbildning utföras vid flygskola och därefter skall förnyad PC utföras.

PC skall utföras enligt Segelflygets protokoll S-80. Minst ett muntligt teoriprov skall genomföras. Teoriprovet utformas av kontrollanten. Kopia på PC-protokoll S-80 över genomförd PC för stegtränare skickas in till Segelflyget.

Kontroll av ny certifikatinnehavare för att ge godkännande att ta passagerare (SFCL krav)

Efter utfärdandet av SPL, minst 10 timmars flygtid eller 30 starter och landningar som befälhavare på segelflygplan och, dessutom, en träningsflygning under vilken innehavare för en segelflyglärare FI(S) ska uppvisa den kompetens som krävs för medförande av passagerare. Segelflyglärare signerar passagerarbehörigheten i segelflygarens flygdagbok.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	607
		Datum	200430
	Utbildning	Sid nr	2 av 3

Flygträning och PC enligt SFCL

Förutsättningar flygträningstart med segelflygplan

Flygträningstart är en kontrollflygning med segelflyglärare, FI(S) som görs på segelflygplan eller motoriserat segelflygplan som SLG eller SSG, med valfri startmetod. Alla segelflygare med certifikat ska göra minst 2 träningsstarter på 24 månader. Rekommendation är att göra dessa två flygningar vid samma tillfälle.

Ref. till AMC1 SFCL.160(a)(1)(ii) som anger att segelflyglärare bör inkludera moment som finns angivna för flygprov av SPL vid just flygträningstarter.

Nedan finns exempel på dessa moment som kan utföras under flygträningstart samt även vid flygträningstimma för TMG:

- nödmoment som linbrott, motorbortfall i start (skall prioriteras vid varje träning för TMG)
- precisionslandning (inkl. sidvind)
- termikflygning
- utelandningsträning (val av fält, rekognosering etc.)
- stall och vikning
- spinn och brant grävande sväng

Moment bestäms utifrån pilotens önskemål, vilket kan vara det som är inriktningen på flygningen eller på förslag av lärare, ex. ovan listade moment. Flygningen ska planeras som en skolflygning med genomgång före flygning samt genomgång efter flygningen.

Om segelflyglärare anser att en pilot som genomfört en flygträningstart och inte uppfyller en accepterad standard, bör inte flygningen signeras utan istället ska rekommendation för ytterligare flygträning föreslås. Anteckning om 24-månaders period räknas från sista dagen i aktuell månad en träning genomfördes.

Förutsättningar flygträningstimma med TMG

Flygträningstimma är en flygning med segelflyglärare, FI(S) som görs med TMG. Flygningen ska vara minst 1 timma total flygtid. Alla segelflygare med certifikat och TMG behörighet ska göra minst 1 flygträningstimma på 24 månader.

Flygträningstimma med TMG ska alltid ha med träning i nödmoment, dvs. avbruten start med avdragspunkt, motorbortfall efter start på låg höjd, motorbortfall på höjd samt avbruten landning med pådrag. Särskild fokus ska ligga på användning av nödchecklista.

PC (kompetenskontroll)

PC är en kompetenskontroll med segelflygkontrollant, FE(S) som kan göras på segelflygplan eller TMG. Flygningen dokumenteras med ett PC-protokoll som skickas till Segelflyget/och Transportstyrelsen.

Allmän info om flygtidskrav SFCL

Innehavare av SPL eller LAPL(S) certifikat ska för segelflygplan senaste 24 månaderna uppfylla följande krav: 5 flygtimmar och 15 flygningar, varav minst 5 flygningar på aktuell startmetod (flygbogsering, vinsch/bilstart, självstart). Till detta ska även varje certifikatinnehavare ha genomfört 2 flygträningstarter med behörig segelflyglärare FI(S).

Om kraven inte är uppfyllda kan kompletterande flygträning göras med FI (S) som DK flygning eller EK flygning alternativt att PC med en kontrollant FE(S).

Innehavare av motorsegelbehörighet (TMG) ska senaste 24 månaderna genomfört 12 flygningar och 12 flygtimmar, varav min. 6 flygtimmar på TMG samt genomfört en flygträningstimma med behörig segelflyglärare FI(S).

Om kraven på TMG inte är uppfyllda kan kompletterande flygträning göras med FI(S) som DK flygning eller EK flygning alternativt att PC med en kontrollant FE(S).

Innehas PPL/LAPL(A) för flygplan med klassbehörighet för TMG, kan kravet ang. TMG ovan uppfyllas på flygplan. Om kraven inte är uppfyllda kan kompletterande flygträning göras med FI(S) som DK flygning eller EK flygning alternativt att PC med en kontrollant FE(S).

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel 607
		Datum 200430
	Utbildning	Sid nr 3 av 3

Innehavare av molnflygbehörighet ska för att vara behörig för molnflygning senaste 24 månaderna genomfört minst 1 flygtimme eller 5 molnflygpass som befälhavare. Saknas erfarenheten kan kompletterande flygträning göras med behörig FI(S) alternativt en PC med FE(S).

Innehas även instrumentbehörighet för flygplan, IR (A) eller BIR, och denna behörighet är giltig ges full kreditering för kravet på 1 flygtimme eller 5 IMC flygpass på segelflygplan senaste 24 månaderna.

Flygträningsstarter ska föras in i segelflygdagboken och signeras segelflygläraren FI(S). Innehavare av ett SPL/LAPL(S) får endast medföra passagerare

sedan de har genomfört 10 timmars flygtid eller 30 starter som befälhavare på segelflygplan eller motor-drivna segelflygplan efter certifikatets utfärdande (Gäller nyexaminerade).

Passagerarbehörighet

En pilot får ta med passagerare såvida han eller hon under de föregående 90 dagarna har genomfört minst 3 starter och landningar som befälhavare SFCL.160(e).

Detta gäller på segelflygplan och TMG respektive.