

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	580
		Datum	200430
	Underhåll och materiel	Sid nr	1 av 3

Allmän information beträffande import och export av EASA segelflygplan/motorseglare inom EU

Denna artikel berör s.k. transfer (tidigare import/export) av EASA-luftfartyg.

Import av luftfartyg

EASA-Luftfartyg (Luftfartyg som omfattas av förordning (EG) nr 2018/1139)

Registrering

Registrering sker hos:
Transportstyrelsen.
Luftfartygsregistret
601 73 Norrköping

Segelflygets CAMO kan åta sig att utföra arbetet som krävs för att genomföra en s.k. transfer (t.ex. import inom EU) av ett begagnat EASA-luftfartyg inom EASA. Import av nya segelflygplan genomförs nästan på samma sätt, mer information finns på Transportstyrelsens hemsida om detta.

Följande handlingar skall insändas till Transportstyrelsen, luftfartygsregistret:

- Ansökan om registrering, Transportstyrelsens blankett L 1356-x
- Avregistreringsbevis eller motsvarande från exportlandets luftfartsmyndighet
- Fångeshandling. Denna kan utgöras av flera fångeshandlingar och skall täcka hela kedjan av ägare från den senast registrerade ägaren vi rekommenderar fångeshandling från TS, L1691 (sv) eller L1686 (eng)
- Personbevis för privatpersoner.
- Flygklubb skall bifoga protokollsutdrag utvisande firmatecknare
- För företag gäller att registreringsbevis skall bifogas.
- Foto på typskylt som monterats av tillverkaren.

Följande handlingar skall insändas till Segelflygets CAMO, om den nyttjas:

- Ansökan om miljö- och luftvärdighetshandlingar för EASA-luftfartyg, transportstyrelsens blankett L 1807-x.
- Det senast utfärdade luftvärdighetsbeviset, EASA blankett 25, i original eller vidimerad kopia
- Ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet (ARC), EASA blankett 15a eller 15c, i original i enlighet med Del-ML om utfärdande av granskningsbevis avseende luftvärdighet.
- Det senast utfärdade miljövärdighetsbeviset, EASA blankett 45, i original eller vidimerad kopia (OBS vid behov).
- Kopia på den sida/de sidor av flyghandboken, inklusive eventuella supplement, som innehåller dokumentnummer, godkännande revisionsnummer och luftfartygets tillverkningsnummer.
- Vägningsprotokoll med lastinstruktion samt grundspecifikation.
- Referenslista för flyghandbok, med ev. supplementblankett L1403.
- Underhållsprogram eller förslag till underhållsprogram som är accepterat av SSF CAMO).
- Ansökan radiotillstånd samt i förekommande fall transponder till Post – och Telestyrelsen, blankett F1 091008.
- Ansökan av transponder-ID för Mode-S sker via e-post till Transportstyrelsens luftfartygsregister.

Segelflyget behöver få in nedanstående handlingar för att kunna slutföra sk. transfer (importen), detta gäller för att kunna upprätta svensk teknisk dokumentation (som krävs för luftfartyg i SSF CAMO)

- a) Typcertifikat, TCDS
- b) flyghandbok på engelska eller svenska
- c) handbok för utrustning, motor, propeller mm
- d) underhålls- och reparationshandbok

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	580
		Datum	200430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	2 av 3

Flygplanpärm (orange) med register och dokument beställs från Segelflyget innan segelflygtekniker upprättar svenska handlingar som där efter skickas till Segelflyget.

1 Kopior av leveranshandlingar

- Tillverkningsprotokoll "Aircraft Statement of Conformity" eller "Stückprüfschein"
- Inställningsprotokoll
- Besiktningssprotokoll
- Grundspekifikation
- Vägningsprotokoll
- Kontrollflygningsprotokoll

2 Uppgift om luftfartygets tekniska status vid importen

- Luftvärdighetsdirektiv utförda?
- Senaste grundöversyn?
- Total gångtid?
- Komponenters gångtid?

3 Exportluftvärdighetsbevis (i original)

(Vid import från 3:e land dvs. land utanför EU krävs detta)

4 Svensk grundspecifikation i 2 exemplar

5 Svenskt vägningsprotokoll i 2 exemplar

6 Svensk modifierings- och reparationsjournal upprättad

7 Komponentkort för ingående komponenter

8 Installationsunderlag för radiosändare enligt STM B-18

-Ansökan Radiosändare ombord på luftfartyg samt i förekommande fall transponder till Post – och Telestyrelsen, blankett F1 091008-x.

9 Flyghandbok (svensk eller engelsk)

Export

Vid export till länder inom EASA krävs ingen exportluftvärdighetsbesiktning
Export till övriga länder utanför EU kräver normalt exp. lvb. Exportbesiktning och utfärdande av bevis hanteras av Transportstyrelsen.

Följande krävs för att kunna utfärda ett exportluftvärdighetsbevis:

- Luftfartyget skall avregistreras vid exporten men tänk på att inte göra detta innan en ev. exportluftvärdighetsbesiktning är utförd.
- Flygplanpärmen skall vara i ordning och uppdaterad dvs alla utförda AD/TM/STM, reparationer, underhåll m.m skall vara införda i respektive handlingar. Gällande vägn.prot med grundspec. skall finnas.
- Gångtid och status på motor, propeller och andra gång- eller kalendertidsbundna komponenter. (En motor eller propeller som i Sverige går på gångtidsförlängning är normalt inte luftvärdig vid en export).
- Gällande luftvärdighetsbevis.
- Nationalitets- och registreringsbevis.
- Om radiotillstånd innehas, glöm inte att avanmäla flygplanet till Post- och Telestyrelsen i samband med exporten.
- Flygplanets loggbok med alla flygningar införda och sammanräknade.
- OBS!! Ta reda på om importlandets myndighet kräver några speciella uppgifter på exportluftvärdighetsbeviset.

Förslag till fångeshandling

Fångeshandling. Denna kan utgöras av flera fångeshandlingar och skall täcka hela kedjan av ägare från den senast registrerade ägaren vi rekommenderar fångeshandling från TS, L169 (sv) eller L1686 (eng)

	Segelflyghandboken	Artikel 580
		Datum 200430
	Underhåll och materiel	Sid nr 3 av 3

**Exempel på brev till
Amtsgericht (Tyskland)**

Detta gäller för att kontrollera att luftfartyget inte har några inteckningar. Viktigt att kolla vid transfer oavsett land.

HK 36 TTS, s/n 36587, r/m D-KHPR

Please confirm that there are no recorded unreleased liens against the above-mentioned aircraft.

Please send the confirmation to:

Transportstyrelsen
Luftfartygsregistret
SE-601 73 NORRKÖPING
Sweden