


|  |                             |         |        |
|--|-----------------------------|---------|--------|
|  | <h1>Segelflyghandboken</h1> | Artikel | 539    |
|  |                             | Datum   | 000401 |
|  | Underhåll och materiel      | Sid nr  | 1 av 1 |

## Kontrollflygning av segelflygplan

### Kontrollflygning

Kontrollflygning skall utföras efter grundöversyn, större reparation, import av begagnat segelflygplan eller annan åtgärd som kan tänkas påverka segelflygplanets egenskaper i luften.

Kontrollflygning krävs ej efter en normal årstillsyn då en funktionskontrollflygning enligt nedan är tillfyllest.

Kontrollflygning skall utföras av segelflyglärare eller annan av segelflygchefen eller besiktningsingenjör utsedd kompetent person.

Kontrollflygning skall föregås av en noggrann daglig tillsyn. Särskild uppmärksamhet skall läggas på roderutslag och att de sker åt rätt håll.

Dokumentation skall ske enligt av Segelflyget fastställt protokoll för segelflygplan respektive motorsegelflygplan. Kopia av protokollet skall sändas till Segelflyget.

### Funktionskontrollflygning

Funktionskontrollflygning skall utföras efter en normal årstillsyn, mindre reparation, import av nytillverkat segelflygplan och 100-timmars tillsyn när det gäller motorsegelflygplan. Syftet med funktionskontrollflygning är att fastställa att inga uppenbara fel finns på segelflygplanet. (t ex. instrumentfel, oljeläckage mm)

Funktionskontrollflygning skall utföras av segelflyglärare eller av annan av segelflygchef utsedd kompetent person. Denna flygning behöver ej dokumenteras genom ett särskilt protokoll.