

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	538
		Datum	120430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1 av 1

Underhållsrapport UR-B, allmänna anvisningar med anpassning till segelflygmateriel

Denna artikel gäller endast annex-2 luftfartyg.
Gäller således inte moderna segelflygplan som är EASA-luftfartyg

1. ALLMÄNT

- 1.1 Underhållsrapport UR-B är en dokumentation över utfört underhåll och skall finnas i flygplanpärm, hos underhållsinstansen och på Segelflyget. UR-B utgör segelflygplanets luftvärdighetshandling, eftersom luftvärdighetsbeviset utskrivs att gälla fem år och ej kan dokumentera aktuell luftvärdighet.
- 1.2 UR-B upprättas i 3 ex på blankett L1405-x, av vilka originalet insänds till Segelflyget, kopia till underhållsinstansen och till flygplanspärmarna.
- 1.3 Årstillsyn utföres normalt under vinterhalvåret. Årstillsynen för ett visst år får utföras tidigast i november månad föregående år. Luftvärdighetsperioden sträcker sig sedan tom 30 april påföljande år.

Exempel: Årstillsyn för 2006 kan utföras under perioden 051101-061031 och gäller tom 070430.

UR-B skall denna dag vara Segelflyget tillhanda för att luftvärdighetsbeviset skall ha fortsatt giltighet.

- 1.4 Under perioden 1 maj till dess att årstillsynen avslutats och UR-B insänds till Segelflyget anses segelflygmaterielen som ej luftvärdig.

2. Särskilda föreskrifter

- 2.1 UR-B skall upprättas, och skickas in, vid årstillsyn, grundöversyn, större reparation samt vid 100-timmars tillsyn på motorsegelflygplan.
- 2.2 I rapporten skall anges om **tekniska journaler** kontrollerats, vilket innebär att modifierings-

och reparationsjournalen, komponentjournaler och i förekommande fall motor- och propellerjournal.

- 2.3 I rapporterna skall anges om LVD (STM-L), tillverkarens servicebulletiner är beaktade.
- 2.4 I rapporten skall anges att anmärkningar i **resedagbok**/motsvarande är åtgärdade, vilket också innebär att anmärkningar från föregående UR-B samt från periodiska tillsyner skall åtgärdas.
- 2.5 Vid **grundspecifikation** skall datum för gällande grundspecifikation anges.
- 2.6 Vid **lastinstruktion** skall datum för gällande vägningsprotokoll anges.
- 2.7 Under **större underhållsåtgärder** utöver periodisk tillsyn anges reparation, radioinstallation, modifiering mm.
- 2.8 Vid **arbetsunderlag** anges använt underlag, tex. STM nr, Segelflyghandboken samt tillverkarens underlag.
- 2.9 Vid **kontrollflygning** anges funktionskontrollflygning efter tillsynen.
- 2.10 Genom att skriva under UR-B intygar tekniker att segelflygplanet befinner sig i luftvärdigt skick samt att underhållet skett enligt gällande bestämmelser.
- 2.11 Behörig att underskriva underhållsrapport är segelflygtekniker, med gällande B eller T behörighet, som verkar inom Segelflyget ansluten flygklubb eller särskilt godkänd underhållsorganisation.