

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	535
		Datum	200430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1 av 2

Vägning och tyngdpunktsbestämning samt lastningsanvisning

1 ALLMÄNT

Vägningsprotokoll och lastningsanvisning är luftvärdighetshandlingar, och måste finnas och vara aktuella för bibehållen luftvärdighet.

Behörighet att upprätta dessa handlingar är segelflygtekniker.

2 Upprättande

Vägningsprotokoll och lastningsanvisning upprättas:

- Före utfärdande av första luftvärdighetsbevis i Sverige, varvid de skall granskas av Segelflygets tekniska kontor.
- Då flygplanets grundspecifikation ändrats. Då alternativa utrustningar används enligt tillägg eller alternativ grundspecifikation upprättas även alternativa vägningshandlingar.
- Då ny vikt- och/eller tyngdpunktsbestämning gjorts enligt regler under punkt 4 nedan.

Vägningsprotokoll och lastningsanvisning upprättas på Segelflygets blankett.

3 Innehåll

Vägningsprotokoll skall innehålla följande uppgifter:

- Nationalitets- och registreringsbeteckning.
- Kryss i en av rutorna "Alternativt" eller "Ordinarie". Vägningsprotokoll med flygplanet utrustat på det sätt som bedöms flyga flest antal timmar benämnes "Ordinarie". Övriga vägningsprotokoll blir "Alternativa".
- Flygplanstyp och i tillämpliga fall version, t.ex. "Med vinterskida" eller "Med Syrgasinstitution".
- Plats och datum för den faktiska vägningen.
- Besiktningssingenjörs intygande om granskning då sådan krävs.
- Flygplanets referensplan.
- Avvägningspunkter vid uppställning för vägning (arbetslinje).

- Nummer och datum på grundspecifikation och eventuella tillägg, vilka utgör underlag för protokollet.
- Använda vågar och deras kalibrering.
- Ev. avvikelser mellan flygplanets utrustning vid vägning och utrustning enligt gällande grundspecifikation.
- Ev. bränsle, olja, övriga vätskor om detta avviker från förutsättningar enligt mom 4.2.
- Avläst värde på varje våg samt vägningspunktternas läge och total vikt.
- Förhållanden om ger anledning till korrektion av avläst vikt t.ex. tara.
- Grundtomviktsbestämning korrigerad med hänsyn till punkterna i), j) och k).
- Vingarnas vikt, i förekommande fall för olika vingpetsalternativ.
- Plats och datum för blankettens upprättande samt upprättarens namnteckning och behörighetsnummer.

4 Grundtomviktsbestämning

4.1

Ett segelflygplans grundtomvikt skall inkludera följande:

- Segelflygplanets vikt inklusive utrustning enligt grundspecifikation.
- Fast barlast.

4.2

Ett motorsegelflygplan grundtomvikt skall förutom enligt mom 4.1 inkludera följande:

- Ej utnyttjbart bränsle enligt typspecifikation eller flyghandbok.
- Full oljemängd i motor.

4.3

Bestämning av grundtomvikt och tyngdpunktsläge genom vägning skall utföras vid följande tillfällen:

- Före utfärdande av första luftvärdighetsbevis eller nytillverkning.
- Före utfärdande av första luftvärdighetsbevis för begagnat importerat flygplan. Besiktningssingenjör kan bevilja undantag.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	535
		Datum	200430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	2 av 2

- c) Efter reparation eller modifiering, om inte vikt och tyngdpunktslägen kan bestämmas genom beräkning.
- d) När Segelflyget anser att vägning behövs.

4.4

Bestämning av grundtomvikt och tyngdpunktsläge genom vägning eller beräkning skall utföras vid följande tillfällen:

- a) Vid import av nytillverkat flygplan, när det är vägt i tillverkningslandet och ev. ändringar i utrustning kan beräknas.
- b) Vid reparationer, modifieringar och utrustningsförändringar, där förändringar av vikt och tyngdpunkt kan beräknas.

4.5

Ny grundtomviktsbestämning enligt 4.4 b) erfordras inte förrän den sammanlagda viktändringen överskrider 0,5% av flygplanets maximala flygvikt.

Ny bestämning av tyngdpunktsläge vid grundtomvikt erfordras inte förrän ändringen av tyngdpunktsläget är större än 0,5% av vingens aerodynamiska medelkorda.

(Om aerodynamiska medelkordan ej finns angiven, kan denna ungefärligt bestämmas som vingarean dividerat med spännvidden.)