

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	531
		Datum	200430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	1 av 2

Sammanställning av underhållsåtgärder och kontroller på segel- och motorsegelflygplan

1 Årstillsyn

Årstillsyn är en större tillsyn av segelflygplan, vilken normalt utförs under lågsäsong, där huvudparten av det normala, planerade underhållet utförs och mindre defekter som kortsiktigt ej påverkar luftvärdigheten åtgärdas. Typcertifikat hållarens direktiv som redovisas i underhållshandbok (MM) ska följas. Alla underhållsåtgärder som behöver utföras på ett EASA-luftfartyg redovisas i ett underhållsprogram.

1.1

För segelflygplan skall årstillsyn utföras enligt typcertifikat hållarens direktiv som redovisas i underhållshandbok (MM) ska följas. Om underhållshandbok saknar direktiv kan STM B-10 följas.

1.2

För motorsegelflygplan skall årstillsyn och gångtidsbundna tillsyner utföras enligt typcertifikat hållarens direktiv som redovisas i underhållshandbok (MM). Om underhållshandbok saknar direktiv kan enligt aktuell utgåva av STM B-32 följas. Minst en 100-timmarstillsyn samt årstillsyn per 12-månadersperiod skall normalt utföras (MM gäller)

2 Periodisk tillsyn

Vid periodisk tillsyn utförs visst normalt plan enligt underhåll, samt åtgärdas de defekter som bedöms kunna medföra nedsatt luftvärdighet innan nästa årstillsyn. Denna tillsyn gäller för annex-I luftfartyg och för EASA-luftfartyg är periodisk tillsyn frivillig. Det ska anges i UH-program.

2.1

För segelflygplan skall periodisk tillsyn utföras enligt SHB art nr 533 av segelflygtekniker eller pilotägare i förekommande fall.

2.2

För motorsegelflygplan ersätts periodisk tillsyn av typbundet underlag för tillsyn av flygplanets struktur i samband med kalendertidsbundna tillsyner. Om sådant underlag saknas utförs periodisk tillsyn enligt SHB art nr 533 i samband med 50- och 100-timmars tillsyn på motorn.

Utförs av segelflygtekniker med behörighet för motorunderhåll alternativt pilot-ägare om det framgår av UH-program.

3 Daglig kontroll

Kontroll av de för luftvärdigheten mest väsentliga delarna på flygplanet. Utförs

före första flygning för dagen enligt SHB art nr 532 av förare som är väl influgen och förtrogen med typen eller av segelflygtekniker.

4 Monteringskontroll

Kontroll av monteringspunkter med låsningar samt övrigt som kan påverkas av demontering och montering. Utförs efter varje montering enligt SHB art nr 532 av förare som är väl influgen och förtrogen med typen eller av segelflygtekniker.

Anm: Ett fåtal typer av segel-/motorsegelflygplan får endast monteras av segelflygtekniker.

5 Kontrollflygning

Flygning för kontroll av att flygegenskaperna är de för typen normala och överensstämmer med flyghandboken. Utförs enligt SHB art nr 539 efter större reparationer, översyn, modifiering eller annan åtgärd som kan inverka på flygplanets egenskaper av segelflyglärare eller av besiktningsingenjör särskild utsedd förare.

6 Funktionskontrollflygning

Flygning för kontroll av normal funktion för flygplan och utrustning, t ex instrumentsystem. Utförs efter årstillsyn, 100-timmars tillsyn, åtgärdande av luftvärdighetsanmärkning o dyl. av segelflyglärare eller annan förare utsedd av segelflygchef eller segelflyglärare.

7 Grundöversyn

Grundöversyn är en omfattande renovering där flygplanet återställes till ursprungsskick ("Nollställning"), vilken görs då flygplanets allmänna kondition bedöms vara så dålig att luftvärdighet ej kan upprätthållas på annat sätt. Utförs av segelflygverkstad eller av segelflygtekniker som erhållit tillstånd för arbetet av Segelflyget.

Begreppet grundöversyn används huvudsakligen för flygplan konstruerade i trä/stålrör/duk. För flygplan konstruerade i komposit/plast ersätts grundöversyn av typbundet underhåll enligt respektive typs underlag (t ex 3.000-timmars kontroll).

8 Underhållsprogram

Underhållsprogrammet innehåller underhållsdata från flygplanstillverkaren, samt nationella tilläggskrav. Om ökade underhållsåtgärder utöver tillverkarens rekommenderade underhåll önskas av

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	531
		Datum	200430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	2 av 2

ägare/brukare, arbetas dessa in i underhållsprogrammet.

Revision, utveckling och tillägg av underhållsprogram följer riktlinjer enligt Del-ML.

Underhållsprogram för luftfartyg ska årligen kontrolleras för aktuell status. Denna kontroll utförs normalt i samband med luftvärdighetsgranskning av luftfartyg. Om underhållsprogrammet behöver revideras ska detta ske innan luftvärdighetsgranskningen utförs.

Underhållsprogrammet redovisar hur planerat underhåll kan genomföras så att man kan operera säkert med luftfartyget.