

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	525
		Datum	200430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	1 av 2

## Gångtidsförlängningar

### 1. Segel- och motorsegelflygplan

De flesta kompositsegel- och motorsegelflygplan har en begränsad max gångtid. Denna gångtid kan i regel förlängas i intervaller som kan vara olika för olika flygplanstyper. Denna gångtidsförlängning kräver att flygplanet genomgår en extra tillsyn enligt ett av flygplantillverkaren fastställt program.

För att få utföra en gångtidsförlängning krävs ansökan/anmälan till Segelflyget blivit beviljad.

Ansökan/anmälan skall hanteras av behörig segelflygtekniker skall innehålla uppgift om:

- flygplanets typbeteckning och tillverknings-nr.
- nationalitets- och registreringsbeteckning.
- tillgängligt tillsyns/arbetsunderlag.
- lokal där arbetet skall ske.
- planerad tidsperiod då arbetet skall utföras.
- ansvariga segelflygtekniker.
- flygplanets aktuella flygtid.

### 2. Motorer

De flesta motorseglarmotorer för TMG har en begränsad max gångtid, TBO. Denna gångtid kan under vissa förhållanden förlängas i intervaller om 100 timmar åt gången, tidigare enligt nationella regler upp till max 50 % över TBO. Nya EU regler medger dock en möjlighet att förlänga utan begränsning på max 50 %.

För att få en gångtidsförlängning krävs en ansökan/anmälan till Segelflyget (SSF CAMO) och att den blir accepterad. Fortsatt hantering regleras i AMP för aktuellt luftfartyg.

Ansökan/anmälan som skall hanteras av behörig segelflygtekniker med motorbehörighet:

- uppgift om motorns typbeteckning och tillverknings-nr.
- uppgift om nationalitets- och registreringsbeteckning på flygplanet där motorn är monterad.
- uppgift om motorns antal gångtimmar sedan senaste grundöversyn.
- uppgift om att undertecknad motortekniker intygar att han/hon inte upptäckt något

som kan äventyra driften av motorn under ytterligare 100 gångtimmar.

- kopia av läckprovjournal.
- kopia av tillsynsprotokoll från den aktuella 100 tim. tillsynen som ligger till grund för gångtidsförlängningen.
- Kopia på reviderat underhållsprogram (för luftfartyg enligt ANNEX Vb Del-ML) enligt

Gångtiden mellan grundöversyn, TBO framgår av aktuell motortillverkarens Maintenance Manual, servicemeddelande, tekniska bulletiner eller typcertifikat för motorn.

Motortillverkarens underlag kontrolleras före ansökan om gångtidsförlängning och före en revidering av flygplanets underhållsprogram (AMP)

Exempel på motortillverkarens TBO:

Sauer, samtliga varianter, 1600 h

Limbach L 1700, 1000 h

Limbach L 2000, 1000 h

Rotax 912 eller 914, Rekommenderad TBO avgörs av serienummer, servicemeddelande eller tekniska bulletiner för aktuell motortyp.

Generellt gäller för Rotax, 1000, 1500 och 2000 h

**TBO, Time Between Overhaul**

**MM, Maintenance Manual**

**SB, Service Bulletin**

**TN, Technical Note**

**AMP, Aircraft Maintenance Program**

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	525
		Datum	200430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	2 av 2

### 3. Propellrar

De flesta propellrar har, bl.a., en begränsad max kalendarergångtid, TBO. Denna gångtid kan under vissa förhållanden förlängas i intervaller om 1 år åt gången.

Tanken är att kunna planera byte/översyn till lämplig period eller ev. för att passa motorbyte/grundöversyn. Nya EU regler medger dock en möjlighet att förlänga utan begränsning, "on condition", dock att noga kontrollera status på propeller årligen.

För att få en gångtidförlängning krävs en ansökan/anmälan till Segelflyget (SSF CAMO) och att den blir accepterad. Fortsatt hantering regleras i AMP för aktuellt luftfartyg.

Ansökan/anmälan som skall hanteras av behörig segelflygtekniker med motorbehörighet:

- propellerns typbeteckning och tillverknings-nr.
- typbeteckning och tillverknings-nr. för motorn där propellern är monterad.
- nationalitets- och registreringsbeteckning på flygplanet där propellern är monterad.
- propellerns gångtimmar sedan senaste grundöversyn.
- datum för senaste grundöversyn av propellern.
- att undertecknad motortekniker intygar att han/hon inte upptäckt något som kan äventyra driften av propellern under ytterligare 1 år i taget.