

| | | | |
|--|---------------------------------|---------|--------|
|  | <h1>Segelflyghandboken</h1> | Artikel | 517 |
| | | Datum | 000401 |
| | <h2>Underhåll och materiel</h2> | Sid nr | 1 av 1 |

Startvinschar- Import, byggnation och driftvärdighet

1. Allmänt

Bestämmelserna i denna artikel gäller för startvinschar, avsedda för start av segel- och motorsegelflygplan.

2. Byggnation

Konstruktionsbestämmelser för startvinsch kan beställas från Segelflyget.

Innan byggnation av vinsch får påbörjas, skall byggtillstånd ha erhållits från Segelflyget.

Ansökan om byggtillstånd, innehållande uppgifter om avsedd konstruktion, tillgängliga utrustnings-/lokal-/ personalresurser samt uppgift om ansvarig segelflygtekniker insändes till Segelflyget.

Förutsättningar, såsom dokumentationskrav och erforderliga besiktningar, anges i byggtillståndet.

3. Import

Importerad vinsch skall uppfylla krav enligt Segelflygets konstruktionsbestämmelser för startvinschar. Före import kontaktas Segelflyget för närmare information angående dokumentationskrav och villkor för utfärdande av utprovningstillstånd eller driftvärdighetsbevis.

4. Utprovning

För fastställande av driftvärdighet samt utarbetande av drift- och underhållsföreskrifter fordras i vissa fall en utprovning. Före utprovningens påbörjan, skall utprovningstillstånd ha erhållits från Segelflyget. I tillståndet anges utprovningsprogram, utprovningssledare, giltighetstid och eventuella särskilda villkor.

5. Driftvärdighet

Efter fullföljd utprovning och/eller besiktning, vilken verifierat driftvärdighet, utfärdas ett driftvärdighetsbevis.

Driftvärdighetsbevis utfärdas att gälla tills vidare, utan angiven tidsbegränsning. I beviset anges vilka drifts- och underhållsanvisningar som gäller för vinschen.

För den löpande driftvärdigheten fordras att vinschen genomgått föreskrivet underhåll i enlighet med bestämmelser i segelflyghandbokens artikel 537, och att gällande underhållsrapport (UR-B) insänts till Segelflyget.

Driftvärdighetsbesiktning utföres av Segelflygets besiktningsingenjörer enligt samma system som för segelflygplan, t.ex. i samband med klubbens ordinarie luftvärdighetsbesiktning.