

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	513
		Datum	200430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	1 av 2

# Dokumentation av underhåll på segel- och motorsegelflygplan

## 1 Allmänt

Följande instruktioner är avsedda att tjänstgöra som en checklista för hur olika typer av underhållsåtgärder på segel- och motorsegelflygplan skall dokumenteras.

Alla EASA-luftfartyg skall ha ett underhållsprogram (AMP). Detta program används för luftfartyget - så att planerat underhåll kan genomföras för att säkert kunna operera med luftfartyget. Underhållsprogrammet innehåller underhållsdata från flygplanstillverkaren/TC hållare, EASA och tillverkare av installerade komponenter, repetitiva luftvärdighets direktiv (AD) samt nationella tilläggskrav. Om ökade underhållsåtgärder utöver tillverkarens rekommenderade underhåll önskas av ägare/brukare, arbetas dessa in i underhållsprogrammet. Även vissa undantag/avvikelser från visst underhåll kan förekomma, detta ska då redovisas i ägardeklarerat AMP. Tex. gångtidsförlängningar av motor/propeller, se SHB art 525.

Underhållsprogram för luftfartyg ska årligen kontrolleras och dokumenteras av ägaren/luftvärdighetsansvarig för aktuell status. Denna kontroll utförs normalt i samband planeringen och förberedelse av underhåll av luftfartyg. Om underhållsprogrammet behöver revideras ska detta ske innan påbörjat underhåll.

## 2 Dokumentation

### 2.1 Tillsyner

Alla tillsyner och underhåll som utförs på luftfartyget ska följa underhållsprogrammet. Underhållsprogram bygger på underhållsdata från flygplanstillverkaren/TC hållare, komponenttillverkare, EASA och Transportstyrelsen. Detta är:

- Maintenance Manuals (Underhållshandböcker) från tillverkare
- Repair Manuals (Reparationshandbok) från tillverkare
- Ritningsunderlag
- Segelflygets Tekniska meddelande (STM)
- Service Bulletiner SB, tekniska meddelande TM

- Luftvärdighets direktiv AD
- Service instructions (SI) och Service letters (SL)
- EASA SIB
- EASA CS-STAN

a) **Periodisk tillsyn** (är frivilligt för EASA-luftfartyg. Detta regleras i UH-program) dokumenteras i:

- Protokoll S 27.
- "Journal för segelflygplan" resp. "Rese-dagbok".
- MoR-journalens avdelning "Modifiering-Underhåll".

b) **Årstillsyn** dokumenteras i:


- Årstillsynsprotokoll S-60 eller motsvarande arbetsprotokoll från flygplanstillverkaren/TC hållaren eller MIP. AMP beskriver vilka underhållsdata och arbetsprotokoll som skall användas
- "Journal för segelflygplan" resp. "Rese-dagbok".
- MoR-journalens avdelning "Modifiering-Underhåll".

Nationella (Ej EASA) luftfartyg så kallade Annex I luftfartyg följer det nationella regelverket, detta är flygplan som experiment registrerats, amatörbyggda och veteransegelflygplan.

Ansökan om nationella luftvärdighetshandlingar till dessa flygplan görs på blankett TS BSL 14190 med tillhörande instruktionsbilaga. Skickas till Transportstyrelsen (dvs. Segelflyget i delegering) som utfärdar nytt flygtillstånd eller nationellt luftvärdighetsbevis som utfärdas på ett år i taget.

Underhållet redovisas dock på samma sätt som EASA luftfartyg i respektive flygplans tekniska journal (MoR) resejournal och arbetsprotokoll. (TSFS 2016:40)

För EASA-luftfartyg är det viktigt att årstillsynen godkänns genom en s.k. CRS- certificate of release to service. Detta anses genomfört med dokumentation enligt ovan.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	513
		Datum	180430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	2 av 2

## 2.2 Reparationer, övrigt underhåll (TSFS 2012:85)

**Reparationer och övriga åtgärder** dokumenteras i:

- MoR-journalens avdelning "Modifiering-Underhåll". Om man behöver större utrymme för beskrivning av åtgärden kan man upprätta ett separat protokoll, och referera till detta i MoR-journalen. Kopia av protokoll skall då insändas till Segelflyget. (Ref.)
- "Journal för segelflygplan" resp. "Resedagbok". Här refereras till MoR-journal eller protokoll.

Åtgärdande av enklare anmärkningar i "Journal för segelflygplan" resp. "Resedagbok" kan dokumenteras direkt i denna, och behöver ej föras in i MoR-journalen. Alla reparationer eller åtgärder på EASA-luftfartyg måste avslutas med en s k CRS- "certificate of release to service".

## 2.3 STM, Tekniska meddelanden mm

**STM, SB, AD mm** dokumenteras i:

- MoR-journalens avdelning "AD - Luftvärdighetsdirektiv, SB - tillverkarens servicemeddelanden etc.". Observera att det måste gå att utläsa vad som är gjort, t ex då ett AD, SB kan bestå av en kontrollåtgärd, en ändring i underhållshandboken och utbyte av en detalj. I detta fall måste utförd åtgärd specificeras mer än bara STM eller SB-numret.

## 2.4 Underhåll på komponenter, motorer etc

För motorer, propellrar samt komponenter som fordrar särskild uppföljning av underhåll dokumenteras underhållet i motor-, propeller- respektive komponentjournal. Vid byte av motor och propeller ska EASA Form 1 alltid medföljas.

## 2.5 Kopior till flygplansakt

Vid upprättande eller ändring av följande dokument skall kopior insändas till Segelflygets tillsynskontor:

- Referenslista för flyghandbok
- Grundspekifikation
- Vägningsprotokoll
- Reparationsprotokoll, protokoll för gångtidslängning, ex.3000h protokoll, grundöversyn.
- Installationsunderlag för radio/transponder enligt Maintenance Manuals (Underhållshandböcker) TM eller CS-STAN.
- Underhållsprogram
- Kontrollflygningsprotokoll
- Protokoll efter omlackering av hela eller delar av flygplan.

## 2.6 Förkortningar och referenser

AMP – Underhållsprogram (Aircraft Maintenance Programme)

TM/TN – Teknisk meddelande från tillverkaren

SB – Service Bulletin från tillverkaren

SI – Service instruktion från tillverkaren

CS-STAN – Standard reparationer och modifieringar från EASA

EASA SIB – Flygsäkerhets information från EASA

AD – Luftvärdighetsdirektiv från EASA

TSFS – Transportstyrelsen författningssamling

SHB - Segelflyghandboken

STM – Segelflygets tekniska meddelande

TC-hållare – Typ certifikat ansvarig/tillverkare

MIP – Minimup Inspection Programme

CRS - Certificate of release to service

MFL – Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart