

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|--------|
|  | <h1>Segelflyghandboken</h1> | Artikel | 440 |
| | | Datum | 200430 |
| <h2>Flygverksamhet</h2> | | Sid nr | 1 av 2 |

Bestämmelser för motorsegelflygplan (TMG)

1. Tillämpning

Dessa bestämmelser gäller vid flygning med TMG som sker i segelflygets regi. Bestämmelserna bygger på Del-SAO, (EU) 2018/1976

2. Allmänt

- 2.1 Befälhavaren är under flygning ansvarig för motorsegelflygplanets handhavande och säkerhet.
- 2.2 Motorsegelflygplan hanteras som segelflygmateriel och flygning skall bedrivas enligt gällande operativa regler för segelflyg samt föreskrifter i SHB.
- 2.3 Verksamheten skall bedrivas inom ramen för flygklubbarnas verksamhet och under ledning av klubbens segelflygchef.
- 2.4 Ägare/innehavare av flygmaterielen, eller den som brukar materielen i ägaren/innehavarens ställe, är ansvarig för att materielen hålls i luftvärdigt skick.

3. Förberedelser och förfarande för genomförande av flygningen

- 3.1 Åtgärder i fråga om motorsegelflygplanets luftvärdighet och säkerhet.

Befälhavare skall före flygning försäkra sig om att:

- a) Motorsegelflygplanet är luftvärdigt och att det är försett med de instrument och den övriga utrustning som föreskrives.
- b) Erforderligt underhåll utförts enligt EASA Del-ML och Segelflygets föreskrifter.
- c) Daglig tillsyn utförts enligt motorsegelflygplanets kontrollista.
- d) Vid sträckflygning med planerad landning på annan flygplats motorsegelflygplanets flygplanjournal skall medföras. (Vid flygning utomlands skall flygplanpärmen medföras ombord).

3.2 Väderrapporter och färdplanering.

Innan flygning påbörjas skall befälhavaren inhämta och göra sig förtrogen med meteorologiska upplysningar rörande den avsedda flygningen. Vid flygning längre än 5 NM (ca 10 km) från startflygplatsen eller utanför den kontrollzon vari startflygplatsen är belägen, skall förberedelser för flygning omfattas

1. granskning av aktuella väderrapporter och väderprognoser för avsedd flygsträcka eller för avsett område där flygning avses äga rum, och
2. planering av alternativa åtgärder om flygningen på grund av väderförhållanden inte skulle kunna fullföljas som avsetts.

3.3 Allmänna säkerhetsföreskrifter och driftsföreskrifter samt drifts begränsningar:

- a) Motorsegelflygplanets motor uppfyller ej normala konstruktionsbestämmelser för flygmotorer. Vid flygning med motorsegelflygplan skall föraren tillse att flygningen genomföres på ett sådant sätt att vid eventuell motorstörning lämpligt område för landning finns inom räckhåll på motsvarande sätt som gäller för segelflygplan.
- b) Vid start och landning där ut- och inflygning kan komma att ske över tätbebyggt område skall flygning utföras så att efter eventuell effektförlust landning kan ske på flygplatsen eller annan plats där landning ej bedöms medföra fara för tredje man.
- c) Landning skall ske i enlighet med de föreskrifter och bestämmelser som gäller för segelflygning.
- d) Flygning till vissa trafikflygplatser är begränsad enligt föreskrifter i AIP.
- e) Vid distansflygning med motor skall driftfärdplan upprättas. Distansflygning enligt ovan innebär flygning på större avstånd än 45 km från startplatsen.
- f) Gaspådrag efter landning. Studs och gå får endast utföras med segelflyglärare om banans beskaffenhet, längd och hinderfrihet så medger.
- g) Vid lufttemperatur under +10°C (marktemperatur) bör motorn vara igång under hela flygningen. Stor risk finns att återstart misslyckas.

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|
|  | <h1>Segelflyghandboken</h1> | Artikel 440 |
| | | Datum 200430 |
| | Flygverksamhet | Sid nr 2 av 2 |

- 3.4 Väderbegränsningar vid flygning enligt VFR.
Distansflygning under dager som avses genomföras under moln får inte påbörjas förrän tillgängliga meteorologiska observationer/informationer visar att sikten och molntäckeshöjden på sträckan (eller åtminstone den del av sträckan som skall flygas enligt VFR), under den aktuella flygningen kommer att vara lägst 8 km respektive 500 meter.
- 3.5 De begränsningar som anges i flyghandboken såväl driftsmässigt som utbildningsmässigt skall iakttagas. För de typer som saknar uppgift om max. sidvindskomponenter skall max. tillåtna sidvindskomponent vara 20 km/tim. Hänsyn skall även tas till vindbyar och bromsverkan.
- 3.6 Flygning enligt IMC är tillåten endast i den utsträckning som flyghandboken medger och under väderbetingelser som gäller för segelflygplan.
- 3.7 Mörkerflygning får ej utföras med motorsegelflygplan.

4. Besättning

- 4.1 Behörighet att framföra motorsegelflygplan som är klassade enligt Undergrupp 1 enligt SHB artikel 608 kan erhållas genom någon av följande utbildningsvägar:
- Alt. 1. Förare skall vara innehavare av gällande segelflygcertifikat. Föraren skall genomgå utbildning enligt SHB artikel 620.
- Alt. 2. Förare som är innehavare av gällande motorflygcertifikat med klassbehörighet TMG kan flyga tvåsitsigt motorsegelflygplan utan krav på tilläggsutbildning.
- Alt. 3. Förare som innehaft luftfarts-certifikat för kategori flygplan eller segelflygplan skall genomgå utbildning i tvåsitsigt motorsegelflygplan enligt SHB artikel 612.

Alt. 4. Förare som ej har någon tidigare flygutbildning kan erhålla hela sin segelflygutbildning i tvåsitsigt motorsegelflygplan enligt SHB artikel 612.

Motorsegelflygplan klassade i undergrupp 2 och 3 får endast flygas av förare med segelflygcert samt 100 timmars segelflygtid, eller elev under pågående utbildning. Ensitsiga SLG får efter lärares bedömning flygas av förare med segelflygcert som grundskolat på TMG eller SLG.

5. Lärare vid utbildning

Utbildningen skall handhas av segelflyglära-Segelflyglärare med egen TMG behörighet som lärare, kompetens enligt SHB artikel 231.

5. Bränsleförråd

Det åligger befälhavaren vid sträckflygning (som ej utföres som segelflygning) med motorn mer eller mindre i kontinuerlig drift, att tillse att erforderligt med bränsle och olja medföres för den aktuella flygningen till målflygplatsen så att en säker landning kan genomföras.

Anm: Detta gäller ej motorsegelflygplan i Undergrupp 2 och 3.

6. Prestandasäkerhet

Befälhavaren är ansvarig för att prestandasäkerheten under flygning uppfylls.

7. Krav för medförande av passagerare

För medförande av passagerare erfordras att föraren under de närmast föregående 90 dagarna utfört minst 3 flygningar med ifrågavarande kategori av motorsegelflygplan.