

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	235
		Datum	200430
Segelflygets organisation		Sid nr	1 av 1

Grundkrav på segelflygskola

1 Skoltillstånd (DTO)

Segelflyget har deklarerat sin skolverksamhet till Transportstyrelsen och har därmed en deklarerad utbildningsorganisation (DTO). Segelflygklubbarna som är anslutna till Segelflyget DTO ingår som lokala utbildningsplatser. Bekräftelse på deklARATION finns dokumenterad i SHB 241. Segelflygförbundet innehar huvudansvaret i Segelflyget DTO för respektive flygskola (lokal utbildningsplats) i anslutna segelflygklubbar.

Segelflygklubb som avser att bedriva segelflygutbildning i Segelflygets regi skall ingå i Segelflyget DTO, lokala utbildningsplatser redovisas i SHB 243. I anslutna klubbars deklARATION skall klubben redovisa var verksamheten skall bedrivas, tillgängliga lokaler, skolsegelflygplan samt segelflyglärare, FI(S) som ska tjänstgöra.

Varje år ska en årsrapport göras som skickas in till Segelflyget DTO centralt med rapportering om senaste årets lokala skolverksamhet. Årlig uppdatering och vilka klubbar som fortsatt har godkännande att bedriva flygutbildning i Segelflyget DTO meddelas alla klubbar genom SHB art. 243. Skoltillståndet är avgiftsbelagt och debiteras den anslutna klubben årsvis, inklusive avgift för registrerade segelflyglärare.

2 Publikationer

Flygskolan skall ha tillgång till följande publikationer på respektive organisations hemsida:

- EU förordningar
- EASA AMC/GM
- TSFS
- Segelflyghandboken
- STM, Segelflygets tekniska meddelande
- AIP Sverige
- AIC
- MFL

3 Organisation

Flygklubbens styrelse har det övergripande ansvaret för verksamheten inom klubben. Följande befattningar skall finnas:

Segelflygchef (SEC - Motsvarar företagsledare)
 Chefssegelflyglärare (C-SEL - Lokal skolchef)
 Segelflyglärare, FI(S)

Dessa funktionärer skall vara huvudmedlemmar i den klubb de har detta ansvar. När segelflyglärare skall tjänstgöra i annan klubb än där de är huvudmedlemmar skall de deklarerars i den lokala utbildningsorganisationen i Segelflyget DTO av C-SEL i den nya klubben utan krav på medlemskap. Befattningsbeskrivningar för dessa finns i SHB art. 220, 230 samt 231.

4 Flygplats

Flygplats för segelflygutbildning skall lägst uppfylla kraven i SHB art. 405.

Godkända flygplatser finns avgivna i SHB art. 243.

5 Lokaler

En segelflygskola skall ha tillgång till ändamålsenlig teorilokal samt lokaler för förvaring av publikationer och dokumentation alternativt kan en digital funktion och arkivering användas.

6 Segelflygplan

Flygskolan skall ha tillgång till segelflygplan enligt SHB art. 609. De segelflygplan och motorseglare som används i lokala flygskolan skall vara deklarerade för klubben mot Segelflyget DTO..

Vid nytillkomna flygplan i flygskolan skall klubben registrera dessa i deklARATIONEN.

7 Teknisk tjänst

Segelflygskolan skall ha tillgång till egen underhållsorganisation med minst en segelflygtekniker med gällande "B" bevis (66L) , eller ha avtal med annan godkänd underhållsorganisation i direkt anslutning till flygfältet

8 Dokumentation

Elevdagböcker, skolkort, typprov mm skall arkiveras i minst 3 år och digitalt sparas i Segelflyget DTO modul. Dokument och kopior kan även förvaras på valfri plats inom klubbens organisation.

9 Egenkontroll

Segelflygskolan skall ha ett egenkontrollsystem i enlighet med SHB:s art. 236. Funna avvikelser, analyser och åtgärder skall dokumenteras och arkiveras i minst 36 månader.