

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel 233
		Datum 220430
	Segelflygets organisation	Sid nr 1 av 1

Instruktion för segelflygtekniker

ALLMÄNT

Från 1 oktober 2020 ska nationella segelflygtekniker senast ha konverterat sina nationella behörigheter till EASA Del-66L licenser.

Segelflygtekniker lyder närmast under segelflygchefen och är ansvarig för att underhålls- och reparationsverksamheten bedrivs i full överensstämmelse med de föreskrifter som utfärdats av flygplan och komponenttillverkare, Segelflyget, Transportstyrelsen och EASA.

Behörighet

Segelflygtekniker som skall jobba och utfärda CRS på segel- och motorsegelflygplan skall inneha rätt behörighet i 66L certifikatet. Följande alternativ eller en kombination:

L1C: Segelflygplan av komposit

L1: Segelflygplan

L2C: Motordrivna segelflygplan av komposit

L2: Motordrivna segelflygplan

För att jobba med segel- och motorsegelflygplan som finns i kategorien ELA1 (nationell luftvärdighet) krävs en ansökan om tillägg till 66L licensen.

För att jobba med flygplan som finns i kategorien ELA1 är det möjligt om L2 nivå innehåser samt efter kompletterande eller uppvisande av praktik kan godkännas för detta tillägg.

Instruktion

För segelflygtekniker som är ansluten till en segelflygklubb via Svenska Segelflygförbundet gäller följande:

- planlägga och leda underhållsverksamheten inom klubben enligt aktuellt underhållsprogram för aktuellt flygplan.
- på lämpligt sätt fördela arbetsuppgifter samt instruera hur arbetet skall utföras.
- ta del av utkomna tekniska bestämmelser och instruktioner samt förvara dessa i samlad form.
- närvara vid materiellinspektioner och besiktningar av segelflygmaterielen.
- ansvara för att de anmärkningar som uppstår blir omhändertagna.
- utföra periodisk tillsyn.

- då flygmaterielen är i behov av grundöversyn, gångtidslängning eller annan större underhållsåtgärd samråda med klubbledningen.
- då skada eller materiellfel av betydelse för luftvärdigheten upptäcks vid underhåll rapportera om detta i enligt gällande regler inom 72 timmar.
- inte utföra saker som ligger utanför den egna kompetensen.
- revidera handböcker i enlighet med tillverkarens underlag.
- följa upp kalender-, cykel- och gångtidslängning åtgärder.
- dokumentera underhållsarbetet i flygplanets tekniska journaler samt tillsynslistor. Sköta och aktivt följa upp flygplanets tekniska dokumentation.
- upprätta och förbereda flygplans handlingar vid import eller transfer av nya flygplan. Kan göras i samverkan med Segelflygets CAO.
- utföra vägning samt upprätta vägningshandlingar.
- Utföra vikt och balansbestämning samt uppmätning av inställningsvinklar på roder.
- Deviera magnetkompass.

Pilot-ägareunderhåll

Reglerna för fortsatt luftvärdighet medger även i vissa fall för att en ägare/operatör kan genomföra underhållsuppgifter, s.k. pilot-ägare underhåll (Eng. Pilot-Owner Maintenance, POM)

- För att Segelflygets CAO skall godkänna POM skall han/hon genomgått en introduktionskurs som anordnas av Svenska Segelflygförbundet.
- För att verka som POM krävs flygcertifikat för kategori luftfartyg (tex. SPL för segel) och att man är ägare alt. företrädare (firmatecknare) för klubbflygplan. Skall finnas redovisat hos klubben via protokoll.
- POM är begränsad till underhåll enligt information i EASA Part-ML
- Används POM ska det dokumenteras i underhållsprogram.