

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	231
		Datum	200430
<h2>Segelflygets organisation</h2>		Sid nr	1 av 2

Instruktion för segelflyglärare FI(S)

Allmänt

Segelflygläraren, FI(S) lyder närmast under C-SEL (biträdande lokal skolchef i SSF DTO) och är ansvarig för att segelflygutbildningen bedrivs under betryggande omständigheter och i full överensstämmelse med SFCL och Segelflygets instruktioner.

Segelflyglärare, FI(S) får utbilda till SPL certifikat, inkluderande sträckflygutbildning. Genomföra typflygning, provlektioner och utföra kontrollflygning av segelflygplan.

Segelflyglärare, FI(S) får utbilda till olika startmetoder, förutsatt att denne har genomfört minst följande som befälhavare:

1. Flygbogsering minst 30 starter
2. Vinsch minst 50 starter

Segelflyget rekommenderar segelflyglärare, FI(S) som ska skola med vinsch att de bör ingå utbildning i att köra vinsch, dock skall segelflygläraren minst genomgå samma teoretiska utbildning som vinschförare.

Nyexaminerad segelflyglärare, FI(S) har en begränsad behörighet och ska övervakas av en segelflyglärare, FI(S) utan begränsning till att minst 15 skoltimmar eller 50 skolstarter genomförts av alla flygutbildningsmoment till SPL. 5 skoltimmar av de 15 kan göras med TMG samt 15 av de 50 skolflygningarna kan göras med TMG.

Segelflyglärare, FI(S) får endast tjänstgöra om denne senaste 3 åren har:

1. Deltagit på en fortbildning av segelflyglärare vid en ATO eller DTO.
2. Skolat som segelflyglärare, FI(S) minst 30 skoltimmar eller 60 skolstarter

Samt var 9:e år ha genomfört en flygning med en segelflyglärare som utbildar segelflyglärare.

Saknas aktuell skolerfarenhet kan en kompetenskontroll (Lärary-PC) genomföras med en kontrollant, FE(S) som har behörighet att göra lärary-PC. Saknas även fortbildning måste även denna göras för en förnyelse av lärarybehörighet.

Segelflyget rekommenderar att segelflyglärare som skall tjänstgöra vid inflygning på en ny flygplanstyp ska ha flugit 5 flygningar de senaste 90 dagarna, varav minst 2 på aktuell typ.

För att få utbilda på motorseglare för motorseglarbehörighet skall segelflyglärare, FI(S) vara väl influ- gen på motorseglare och ha en flygtid av minst 30 timmar på motorseglare. Samt genomgått en TMG-segelflyglärarkurs.

För användning av motorseglare i segelflygutbildning som ej syftar till motorseglarbehörighet skall segelflyglärare vara influ- gen på motorseglare enligt gällande inflygningsplan för motorseglare.

Segelflyget rekommenderar segelflyglärare, FI(S) som ska utbilda på SLG vid grundskolning skall vara influ- gen på SLG enligt artikel 622 och därefter ha minst 20 starter på SLG.

Segelflyget rekommenderar att segelflyglärare som ska utbilda i sträckflygutbildning har sträckflugit 1500 km samt utfört minst 5 utlandningar utan haveri. Segelflyglärare skall även ha goda teoretiska kunskaper om sträckflygning.

För att utbilda i AVA och IMC-flygning skall segelflygläraren, FI(S) ha genomgått särskild kurs, och blivit godkänd genom en utcheckningsflygning.

För att utbilda segelflyglärare, FI(S) ska sökande ha min 50 skoltimmar eller 150 skolstarter, samt blivit godkänd genom en utcheckningsflygning.

Instruktion

Det åligger segelflyglärare, FI(S)

- att före dagens skolflygningar kontrollera att daglig kontroll och monteringskontroll utförts på de segelflygplan som ska användas i utbildningen under dagen.
- att före dagens skolflygningar fördela arbetet, dvs. utse journalförare, tillse att flygningarna in- förs i respektive flygplanjournaler samt att stationsutrustningen finns på plats, och efter avslutad flygdag återställs på avsedd plats.
- att före dagens skolflygningar samråda med bogserföraren (alt. vinschföraren) om startriktning, urkopplingssektorer samt ge övriga segelflyglärare information om att skolverksamhet på- går så att de kan ta hänsyn till eleverna. Om det inte är fastställt, skall anvisning ges om aktuell nedflygningssektor samt trafikvarv.
- att före varje skolflygning ge eleven en bestämd uppgift och anvisning hur flygningen skall

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel 231
		Datum 200430
	Segelflygets organisation	Sid nr 2 av 2

genomförs. Radioförbindelse skall alltid vara upprättad vid EK-flygning. Efter de 3 första EK-flygningarna får segelflygläraren själv bedöma på vilket sätt övervakning av fortsatt EK-flygning skall ske. Max 3 elever under EK-flygning får övervakas samtidigt av samma lärare. Elev skall före varje enskild flygning ha lärarens tillstånd och instruktion för flygningen. Efter avslutad flygning bör genomgång av flygningen ske. Därvid skapas en bättre kontakt mellan lärare och elev.

- att vid skolflygning i EK noggrant beakta de väderkriterier som gäller vid skolflygning.
- att vid skolning följa upp elevernas teoretiska kunskaper.
- att under flygdagen följa upp väderläget och vid behov avbryta flygverksamheten.
- att vid icke flygdag eller avbrutna flygdagar ordna teorilektioner.
- att inrapportera till C-SEL när eleven avlagt godkända prov för C-diplom samt vid färdig

certutbildning så att C-SEL kan skicka ansökningar till Segelflyget (C-diplomet) samt rekommendera eleven till uppflygning.

- att utfärda EK-bevis efter att elev utfört godkända övningar enligt etapp 1 och 2.
- att till C-SEL samt övriga inblandade segelflyglärare meddela om elev inte kan tillgodogöra sig flygutbildningen. Detta skall ske så fort som möjligt i elevens utbildning för att undvika att eleven flyger många DK-startar utan att kunna få flyga EK inom rimlig tid.
- att genom ett korrekt uppträdande såväl privat som på flygplatsen föregå sina elever och övriga segelflygare med ett gott exempel samt upprätthålla en god flygdisciplin och därvid skapa en bra segelflyganda i klubben.
- att utföra kontrollflygning av elever och andra segelflyglärare efter ett längre flyguppehåll eller i samband med inflygning på ny flygplanstyp.
- att utföra kontrollflygning av gästande segelflygare. Se för övrigt SHB art. 607.