

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	210
		Datum	200430
Segelflygets organisation		Sid nr	1 av 3

## Segelflygets organisation

### Allmänt

Svensk idrottsrörelse är organiserad i Riksidrottsförbundet, RF. Svenskt allmänflyg är organiserat i huvudorganisationen Svenska Flygsportförbundet, FSF. FSF är ett specialförbund inom RF. Segelflyget i Sverige är organiserat i Svenska Segelflygförbundet, SSF. Svenska Segelflygförbundet är ett grenförbund i FSF.

FSF är medlem i den internationella flygsportorganisationen Fédération Aéronautique Internationale, FAI. Segelflyget är internationellt anslutet till FAI Gliding Commission, IGC, vilken handlägger frågor rörande världsrekord och mästerskapstävlingar, samt European Gliding Union, EGU, vilken handlägger frågor rörande regelverk, luftrum m.m.

Transportstyrelsen har delegerat all tillsyn, såväl teknisk som operativ, för segelflyget direkt till Segelflyget (SHB art. 240). Transportstyrelsen ersätter Segelflyget ekonomiskt för detta arbete.

### Svenska Flygsportförbundet (FSF)

FSF är ett specialidrottsförbund inom Riksidrottsförbundet och har till uppgift att leda och administrera flygsporten i landet. FSF bildades 1966 och har följande grenförbund:

- Svenska Segelflygförbundet
- Motorflygförbundet KSAK
- Svenska Fallskärmsförbundet
- Svenska Skärmflygförbundet
- Svenska Hängflygförbundet
- FSF Ballongflygsektion.
- Sveriges Modellflygförbund
- Svenska Konstflygarförbundet

FSF stadgar redovisas i SHB art. 115.

### Svenska Segelflygförbundet

Svenska Segelflygförbundet bildades 1987 och anslöts 1990 som grenförbund till FSF. 1992 beslöts att den 1990 bildade segelflygsektionen inom KSAK skulle gå upp i Svenska Segelflygförbundet. I samband med detta bytte förbundet namn till Segelflygförbundet KSAK. I samband med att Segelflyget lämnade KSAK 2004, återtog förbundet namnet Svenska Segelflygförbundet. I dagligt tal används beteckningen Segelflyget.

Förbundets stadgar redovisas i SHB art. 130.

Förbundet är uppdelat i fem tävlingsregioner:

Region	Län
Norra	W,X,Y,Z,AC,BD
Västra	O
Mellersta	E,S,T,U
Östra	A,C,D
Södra	G,I,K,M,N

Inom regionen utses Distriktsmästare av olika kategorier.

Förbundet uppmuntrar till övriga regionsaktiviteter (samordnad utbildning, ekonomisk samverkan, föreläsningar, konferenser, klubbssamverkan osv) och stöttar sådan aktivitet ekonomiskt i viss omfattning.

Förbundet har fasta kommittéer för luftrumsfrågor (Segelflygets luftrumskommitté, SELKO), tävling och utbildning.

Förbundet anordnar Rikssegelflygtävlingen, RST. Förbundet utser arrangörer och sanktionerar svenska mästerskapstävlingar, SM i segelflyg, övriga tävlingar och Ungdoms-SM.

Regionerna anordnar distriktsmästerskap, DM, även kallade regionmästerskap.

Ekonomifrågor hanteras centralt av Segelflygets ekonom och kostnader för distriktsverksamheten äskas genom ansvarig tjänsteman.

I regionerna finns flygsäkerhetsmän som bland annat utför klubbbesök.

### Organisationsschema

Organisationsschemat ger en översiktlig bild av hur Segelflyget är organiserat.

**Högsta beslutande organ** är förbundsstyrelsen. Styrelsen leder verksamheten mellan dessa möten.

**Förbundsstyrelsens** huvuduppgift är att leda och utveckla svenskt segelflyg enligt beslutade riktlinjer. Styrelsen har ett övergripande ansvar för ekonomi och verksamhet inom de olika avdelningarna.

Förbundets **operativa ledning** utövas av förbundsledningen som består av förbundsordföranden, förbundskassören samt segelflyginspektören.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	210
		Datum	200430
	<h2>Segelflygets organisation</h2>	Sid nr	2 av 3

**Ledningsgruppen** är "verkställande organ" inom Segelflyget. Huvuduppgiften är att leda och utveckla svenskt segelflyg enligt de riktlinjer förbundsstyrelsen anger. Gruppen inriktar och leder därvid det övergripande arbetet inom de olika avdelningarna/affärsområdena. Förbundsordförande är företagsledare. Förbundskassören har ansvaret för Segelflygets ekonomi. Segelflyginspektören utövar tillsynen över förbundets verksamhet och leder flygsäkerhetsarbetet samt utövar Segelflygets arbetsgivaransvar.

**Segelflyginspektören** är chef för Segelflygets **tillsynskontor** och har övergripande ansvar för all operativ och teknisk tillsynsverksamhet för segelflygverksamheten enligt delegation från Transportstyrelsen. Segelflyginspektören har också ansvaret för flygsäkerheten inom Segelflyget. Han är chef för regionernas flygsäkerhetsmän samt besiktningingenjörerna.

**Chefsinstruktören** leder **Segelflygskolan** och ansvarar för Segelflygets centrala flygverksamhet samt planerar och genomför centrala flygkurser. Han är verkställande ledamot i Utbildningsgruppen. Han är chef över samtliga segelflyglärare och instruktörer i klubbarna. Varje klubb har en chefs segelflyglärare, CSEL, som är chefsinstruktörens kontaktman.

**Tekniska chefen** ansvarar för teknik- och materielverksamheten inom Segelflyget samt är chef över samtliga segelflygtekniker. Tekniska chefen svarar för teknisk support till förbundets klubbar.

**Ekonomiansvarig** svarar för hantering av ekonomi inom Segelflygförbundet.

**Besiktningssingenjör** svarar för operativ tillsyn samt för svenskregistrerade segelflygplan och motorsegelflygplan vilka är undantagna enligt förordning (EG) nr 2018/1139 (s k bilaga I luftfartyg). Till den senare gruppen utförs även luftvärdighetsbesiktning av besiktningssingenjör.

**Flygsäkerhetsmän** svarar bland annat för operativ tillsyn inom ramen för Segelflygets årliga verksamhetskontroller hos SSF anslutna klubbar samt övriga uppgifter enligt SHB 850.

**SSF CAMO** ligger organisatoriskt som en egen del i det tekniska kontoret. All verksamhet och procedurer beskrivs i CAME, dvs. handbok för CAMO. Verksamhetsansvarig AM och CAM/teknisk chef samt ARC-granskare finns i denna organisation.

Förtydligande beskrivning av ansvar och befattningsbeskrivning för Segelflygets personal finns i

Förbundshandboken (FHB) samt i Handbok för Segelflygets Tillsynskontor (THB)

### Segelflygets organisation

