

Trig TT-21 lathund



- **OFF** då är den helt avstängd.
- **SBY** är ett standby läge då den "värmer" upp. Inga signaler går ut. Använd detta läge när du byter transponderkod, så att inga felaktiga koder sänds ut.
- **GND** är ett läge som används på marken vid t.ex. taxning.
- **ON** Transpondern är igång och skickar ett svar när den får en förfrågan. Dock så sänds ingen höjdinformation. Får enbart användas när en flygledare säger till att stänga av höjdrapporteringen. Det kan ske när höjden felar mer än 90meter (300fot) mot verklig höjd.
- **ALT**, altitude, normalt driftläge. I detta läge sänds även flygplanets höjd.
- **VFR** Snabbvals knapp av förprogrammerad kod, t.ex. koden 7000.

På transpondern ovan ändrar man kod genom att trycka in "ENT" en gång och därefter vrida på "CODE" reglaget. Kom ihåg att göra detta i "SBY" läget. För att hoppa till nästa siffra så trycker man på "ENT" igen.

"IDT" knappen använder man när en flygledare ber dig identifiera dig. Det innebär att just ditt radar eko kommer att blinka på flygledarens skärm under några sekunder. Detta kan man även göra på eget initiativ vid första anrop till en flygledare. Det gör det lättare för flygledaren att få ögonen på just ditt "eko". Vid första anrop kan man använda följande fras, om man nyss tryckt in **IDT**: "*Karlstad tornet SEUMM Position Brattfors - 2000 meter standard – transponder 7000 ident*". Överst i displayen kan man se vilken kod som är inställd, raden under visar din anropssignal och längst ner kan ni läsa ut den höjd som din transponder skickar ut, i Flygnivå.

Koder

I Sverige är **7000** den allmänna koden man ställer in om man inte fått någon annan tilldelad. Vid passage av ett TMA kan man få en tillfällig kod som man ska använda under passage av TMA. När man lämnar ett TMA skall man åter ställa in 7000 på eget initiativ. Har man för avsikt att återkomma inom kort går det bra att använda koden till dess att man lämnar för dagen. Fråga om du är osäker!

Nödkoder

Det finns 3 koder som kan vara bra att komma ihåg. Ett tips kan vara att tänka på en akronym "KRN", en förkortning för Kiruna.

- 7500 = **K**apning.
- 7600 = **R**adiofel. Används vid trasig radio.
- 7700 = **N**öd. Används vid nöd, kan t.ex. även vara när man flugit vilse.

Dessa används efter förstånd!