



somewhat
different

Har du rätt försäkringar?

En praktisk genomgång

Gustav Platzer, Skadereglerare

Niklas Egeltun, Underwriter

Vilka vi är



Gustav Platzer
Skadereglerare

08 617 54 59

070 578 44 42

gustav.platzer@inter-hannover.com



Niklas Egeltun

Underwriter

08 617 54 16

072 857 98 11

niklas.egeltun@inter-hannover.com

1. Ur ett skadeperspektiv
2. Våra försäkringar
 - Kasko
 - Flygansvar
 - Passageraransvar
 - Olycksfall
3. Frågeställningar
 - Att flyga utomlands
 - Att hyra ett plan
 - Att hyra ut mitt eget plan
4. Lathund
5. Övriga frågor

Inter Hannover

Dotterbolag till Hannover Re
Ca 85 anställda (Stockholm)
50 år inom flygförsäkring

AVIATION (23 personer)

International Airline
Produktansvar, flygplatser mm
General Aviation

GENERAL AVIATION (9 personer)

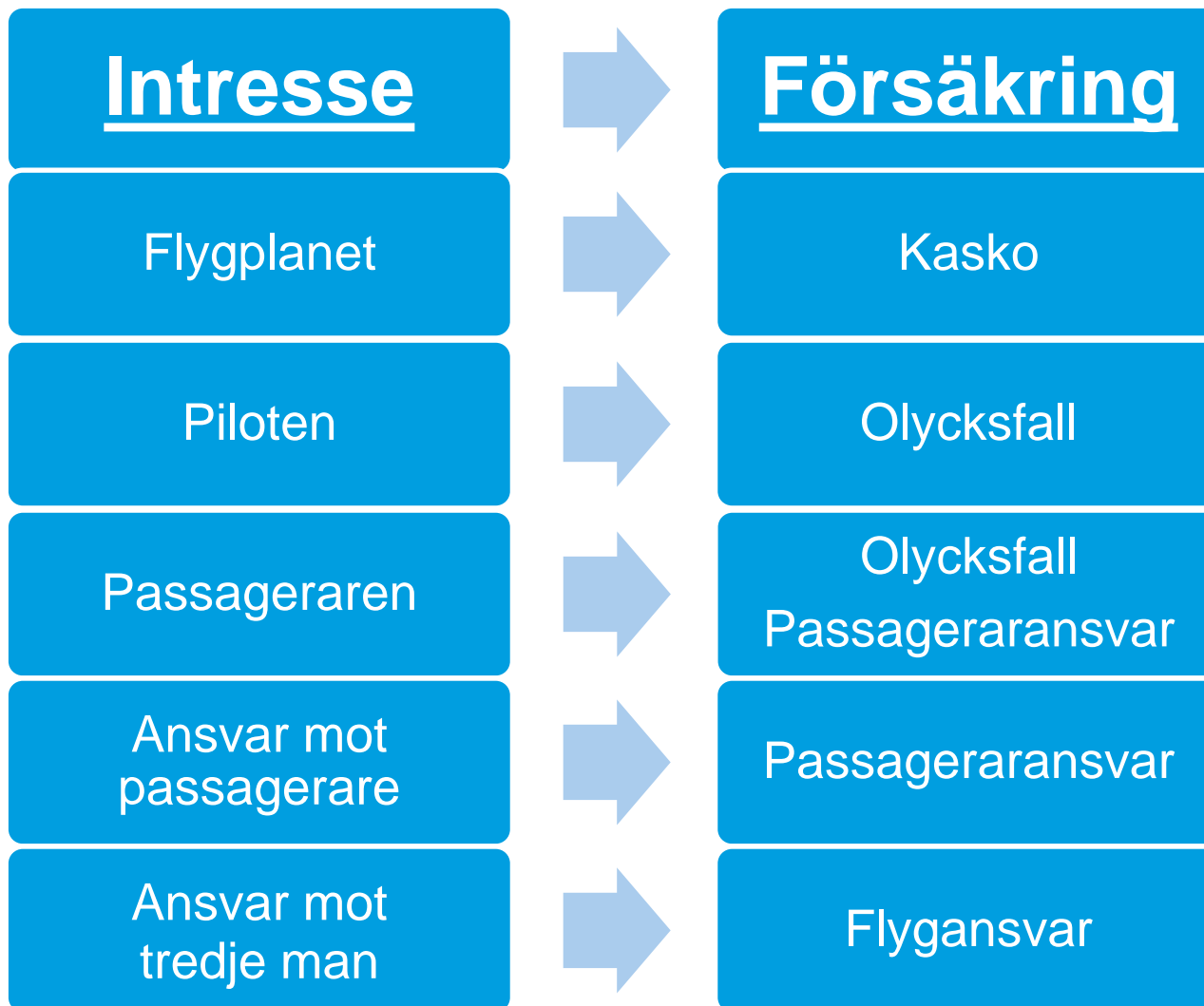
UAS
Skärmflyg och glidflygplan
Segelflygplan
Ultralätt flygplan
En- och flermotoriga flygplan
Business Jet
Regional Airlines
Helikopter

Här försäkrar vi

Sverige
Norge
Danmark
Finland
Island
Estland
Lettland
Litauen
Polen
Tjeckien
Slovakien
Ungern
Rumänien
Slovenien
Bosnien
Serbien
Bulgarien



Våra försäkringar



Våra försäkringar

Kasko - Hull

Vad

- Det ekonomiska intresset i det försäkrade luftfartyget.

Vem

- Försäkringstagare såsom ägare och/eller brukare.
- (Försäkringstagare, Försäkrad såsom förmånstagare, leasinggivare eller delägare).

Belopp

- Försäkringsvärde vs marknadsvärde.
- Över- och underförsäkrad.

För

- Skada på eller förlust av försäkrat luftfartyg, som plötsligt och utifrån uppstått vid enstaka känt tillfälle.
- Skada under transport med rätt emballage och transportmedel.

Men inte

- Undantag, t.ex.: förslitning, korrosion, "inifrån kommande" skada på motor, mekaniskt brott/skärning, exploderande däck, köld/fuktskador, bedrägeri.
- Viss typ av flygning är särskilt undantagen, t.ex. avancerad flygning.

Premie

- Typ av flygplan.
- Försäkringsvärde.
- Vem som flyger, antal piloter och verksamheten.

Våra försäkringar

Flygansvarsförsäkring - Third Party Legal Liability Insurance (TPL)

För **skada**, som i följd av luftfartygs begagnande i **luftfart** tillfogas **person eller egendom**, som **inte befordras** med luftfartyget, är **luftfartygets ägare ansvarig**, även om ägaren **inte är vållande** till skadan.

1 § 1 st, Lag (1922:382) angående ansvarighet för skada i följd av luftfart



STRIKT ANSVAR:

Skadelidande behöver endast bevisa att skada har inträffat.

Våra försäkringar

Flygansvarsförsäkring - Third Party Legal Liability Insurance (TPL)

Vad

- Skadeståndsskyldighet.
- Alltid minst enligt EG-förordning nr 785/2004.

Vems

- Ägare eller brukare samt nyttjanderättsinnehavare
- "Medförsäkrad under ansvarsförsäkringen:"
- "Utökad verksamhet:"

Belopp

- Miniminivå i 785/2004.
- Bestäms av högsta tillåtna startvikten, ex. 750 000 SDR för <500 kg, 1 500 000 SDR för <1 000 kg.

För

- Skadeståndsskyldighet som enligt Lag angående ansvarighet för skada i följd av luftfart kan åläggas ägare eller brukare.
- Person- eller egendomskada för person eller egendom som inte befordras.

Men inte

- Begränsning vid miljöskada.

Premie

- Försäkringsbeloppet som bestämts av högsta tillåtna startvikten.

Våra försäkringar

Passageraransvarsförsäkring - Passenger Legal Liability Insurance (PLL)

Huvudregel att passageraren ska bevisa att piloten varit **vållande**.

Men vid kommersiell operation är ansvaret **strikt**, t.ex. om befordring av betalande passagerare.

Montrealkonventionen och Rådets förordning (EG) nr 2027/97

Våra försäkringar

Passageraransvarsförsäkring - Passenger Legal Liability Insurance (PLL)

Vad

- Skadeståndsskyldighet.
- Alltid minst enligt EG/785/2004.

Vem

- Ägare, brukare eller förare.

Belopp

- 250 000 SDR per passagerare.
- Ingen självrisk.

För

- Skadeståndsskyldighet som enligt lag kan åläggas ägare, brukare eller förare för personskada som tillfogas person som befordras med luftfartyget.

Men inte

- Försäkringens allmänna undantag.
- Begränsning av det strikta ansvaret till 100 000 SDR, därefter vållande.

Premie

- Antal försäkrade passagerarsäten.
- Ska vara samma som planet är inrättat med.

Skadehantering vid ansvarskada

Inter Hannovers åtagande



Viktigt!

Kontakta alltid
Inter Hannover
när du får ett
ersättningskrav!

Ansvarsförsäkring

Certifikat / Försäkringsbevis

Syfte

Bevisa för någon att man är försäkrad

Vad ska framgå?

- Försäkringsperiod
- Vem är försäkrad
- Försäkringsbolag
- Försäkrat objekt
- Försäkringsbelopp
- Medförsäkrad?
- Särskild verksamhet?

CERTIFICATE OF INSURANCE

INSURED	POLICY		
Niklas Nilsson Nils väg 1 100 10 Stäckholm	Reference GA00000114	Period 2014-01-01 - 2014-12-31	Geographical Area Europe
	INSURED AIRCRAFT		
	Reg.mark SE-XXX	Type of aircraft Glaser Dirks DG 500	No of passengers 1
Additional Insured: (1) Frivilliga Flygkåren and (2) Mellansveriges Segelflygklubb			
Uses: Private, Club, Flight Training, Commercial, Aerial Works.			

THIRD PARTY LEGAL LIABILITY INSURANCE

Limits of Indemnity

Combined Single limit Bodily Injury/Property Damage any one accident in all SDR 1,500,000

PASSENGER LEGAL LIABILITY INSURANCE

Limits of Indemnity

Bodily Injury, each passenger each occurrence SDR 250,000

The coverage is in accordance with EU regulation (EC) 785/2004 in respect of Third Party Legal Liability and Passenger Legal Liability (incl. Baggage and Cargo).

To whom it may concern

This is to certify that an insurance contract has been signed between the Insurer and the Insured in accordance with the above stated information. The Insurance is valid for the Insured as owner and/or user of the Insured Aircraft subject to all terms, definitions, conditions, limitations and exclusions of the Policy.

INTERNATIONAL INSURANCE COMPANY OF HANNOVER SE

Sverige filial
(Insurer)

Våra försäkringar

Olycksfallsförsäkring - Personal Accident (PA) - Ett komplement

Vad

- Kroppsskada
- Invaliditet
- Dödsfall

Vem

- Besättning
- Passagerare
- Förmånstagare

Belopp

- Kroppsskada: 10 prisbasbelopp (444 000 kr)
- Dödsfall: 1 prisbasbelopp (44 400 kr)

För

- Merkostnader vid olycksfallsskada vid färd med luftfartyg.
- Medicinsk eller ekonomisk invaliditet.
- Dödsfallskapital.

Men inte

- Sjukdom, smitta m.m.
- Förlorad arbetsinkomst
- Besättningsmedlem använt flygplanet i strid mot myndighets föreskrift.

Premie

- Antal försäkrade säten för besättning resp. passagerare.

När du reser

Olycksfall

Alltid med!

- Europeiska sjukförsäkringskortet (försäkringskassan.se)
- Hemförsäkringens reseskydd
- Har du tecknat särskild reseförsäkring?
- Har du betalat resan med konto- eller kreditkort?



Att flyga utomlands med eget eller annans plan

Europa	<p>Samma krav på ansvarsförsäkring i hela EU, inkl Schweiz, Norge, Island och Liechtenstein (EG/785/2004).</p> <p>Inter Hannovers segelflygsförsäkring gäller i Europa.</p>
Utanför Europa	<p>Komplettera befintlig försäkring.</p> <p>Teckna annan försäkring.</p> <p>Kontrollera om det finns särskilda nationella krav.</p>
Exempel A Soaring Safaris, Sydafrika	<p>Kaskosjälvrisk: 20 000 ZAR = ca 13 200 SEK.</p> <p>Ansvarsförsäkring: 1 000 000 ZAR = ca 660 00 SEK (bestämt av förs-givaren).</p> <p>Besökande piloter måste ha reseförsäkring för segelflygsolyckor och hemtransport.</p>
Exempel B Centre National de Vol á Voile, Frankrike	<p>Piloten måste ha French Federal License/Insurance oavsett om man flyger eget eller hyr.</p> <p>Obligatorisk ansvarsförsäkring.</p>

Att låna/hyra någon annans plan

Tänk efter vilka risker som finns

Skada på egendom (plan, bilar, hus, landningsbana, fält, boskap)

Skada på person (pilot, passagerare, åskådare, förbipasserande)

Kontrollera försäkringsbrevet och certifikatet

Är det rätt försäkringsperiod?

Är planet fullt försäkrat? Är det rimlig självrisk?

Flyg-/passageraransvarsförsäkring? Rätt belopp? Rätt land?

Olycksfallsförsäkring?

Andra krav? Pilottimmar? Uppfyller jag dem? Rätt verksamhet?

Kontrollera hyresavtalet

Framgår något särskilt under dina åtaganden?

Skyldighet att betala självrisk eller till och med mer?

Att låna/hyra ut mitt plan

Tänk efter vilka risker som finns

Vad händer vid en skada?

Vem ska vara försäkringstagare?

Ägaren bör vara angiven som förmånstagare till försäkringen.

Kontrollera försäkringsbrevet och certifikatet

Gäller min försäkring när någon annan flyger?

Namngivna piloter?

Inte namngivna piloter?

Gäller min försäkring för verksamheten?

Klubb? Skolning? Tävling?

Avancerad flygning?

Upprätta hyresavtal?

Muntligt avtal gäller – men hur bevisar man det?

→ Speciellt viktigt vid längre utlåning att upprätta avtal att hantera risker och ekonomiska frågor.

Vem står för kostnader?

Försäkring?

Självrisk vid skada?

Kontrollera din försäkring

Rätt försäkringsvärde?

Rätt verksamhet?

Rätt piloter?

Rätt förmånstagare?

Ska någon vara medförsäkrad under ansvarsförsäkringen?

Saknar du något i din försäkring?

**RING HELLRE EN GÅNG FÖR MYCKET
ÄN EN GÅNG FÖR LITE!**

Tack för att ni lyssnade!

Några frågor?

inter **hannover**[®]