

# Segelflyget informerar

Billingehus 2012

Henrik Svensson  
Segelflyginspektör

# Segelflyget informerar

## Innehåll

- Segelflygets delegering och framtida ersättningsnivåer
- SSF CAMO – verksamhet och kostnader
- EASA FCL och ATO

# Segelflygets delegering från TS

- Nytt delegeringsavtal från 2013
- Stor översyn ang. vad som kan delegeras
- TS positiv till att delegera, dock noga med vad som får delegeras
- Från fokus på flygsäkerhet till effektivitet i dag
- Minskad ersättning – får bara betalt för det som igår i delegeringen
- Vi har bara en framförhållning på 2-3 år

# Myndighetsavgiften

- Minskar från 9.50 kr till 6.50 kr 2013 vilket medför mindre intäkt till TS för tillsynsuppgifter som istället ska täckas av marknaden, vilket ger ökade avgifter!
- *Regeringen delar Transportstyrelsens bedömning att en avveckling av myndighetsavgiften bör skjutas upp. Vidare är det regeringens bedömning att det finns anledning att återkomma till när och under vilka former en sådan avveckling kan ske.*

# Ökade avgifter

- Skoltillståndsavgift för segelflyg  
6500 kr idag till 21 720 kr 2013

Vilket innebär att vi får öka skolavgifter mot klubbarna...

- Ökande fasta avgifter för CAMO, dock ligger LVB avgifter kvar på 3000 kr per luftfartyg.

# SSF CAMO – verksamhet och kostnader



**TRANSPORTSTYRELSEN**

Swedish Transport Agency

SWEDEN

A member of the European Union

## CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: **SE.MG.0102**

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Swedish Transport Agency, Civil Aviation Department hereby certifies:

***Svenska Segelflygförbundet***

***Trade name: Segelflyget***

***(Reg.No: 857205-4875)***

***Box 750***

***SE-521 22 FALKÖPING***

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M), and, when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711(c) of Annex I (Part-M) of the same regulation.

# SSF CAMO

- Ägare (klubb eller privat) av segelflygplan/motorseglare ingår ett begränsat avtal med Segelflygets CAMO för granskning av dessa luftfartyg. Verksamheten kommer att bedrivas i en icke kontrollerad miljö med en årlig granskning av luftfartyget.
- Segelflygets CAMO hanterar alla i Sverige förekommande segelflygplan och motorsegelflygplan.

# Segelflygets CAME

Handbok för Segelflygets CAMO

SE.MG.0102



CONTINUING AIRWORTHINESS  
MANAGEMENT EXPOSITION

377 flygplan enligt avtal med SSF CAMO

*Under 2012 har följande flugit i landet  
Segel 248*

*TMG 55*

*SLG 28*

*SSG 23      summa 354*



CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT EXPOSITION

## 2. Lista över gällande sidor (*List of Effective Pages, LEP*)

Nedanstående lista visar de olika kapitlen i Segelflygets CAME

Manual	Sidor	Datum	Revision
Del 00 – Generellt	1-4	2012-04-05	3
Del 0 – Allmän organisationsbeskrivning	1-7	2011-05-15	0
Del 1 – Procedurer	1-6	2011-10-15	2
Del 2 – Kvalitetssystem	1-3	2011-10-15	2
Del 3 – Kontrakterat underhåll (Inget kontrakt)	1-2	2011-05-15	0
Del 4 – Procedurer för luftvärdighetsgranskning	1-7	2011-05-15	0
Del 5 – Bilagor	1-2	2012-04-05	3

CAME'n är godkänd av Transportstyrelsen genom att "LEP" (List of Effective Pages) är signerad.



Titel	Namn
Verksamhetsansvarig chef (AM)	Henrik Svensson
Teknisk chef (CAM)	Torbjörn Olsson

Segelflygets CAMO har nu 43 luftvärdighetsgranskare, s k ARC-granskare, dessa är segelflygtekniker som är spridda i landets segelflygklubbar.

# Ekonomi

- Segelflyget får mindre ersättning till den tekniska tjänsten – vilket medför att SSF CAMO får ta större del, dvs. ökade granskningskostnader



# Segelflygteknikerseminarium 2013

Vänder sig till alla Segelflygets segelflygtekniker och pilotägarunderhållsansvariga

- Information om EASA och Transportstyrelsen
- Segelflygets organisation och SSF CAMO
- Part-M och övriga regler som berör tekniska tjänsten
- Ansvar av underhåll av segelflygplan- segelflygtekniker och pilotägarunderhåll
- Dokumentation – flygplanpärm
- Underhåll – tillsyner och gångtidsförlängningar
- Komplex underhåll och reparationer
- Underhållsprogram och luftvärdighetsgranskning
- Störningsrapportering och driftserfarenheter
- Underhållsverkstad och F-organisation

# EASA FCL och ATO

- Den 8 april 2012 ändrades reglerna om pilotcertifikat samt de medicinska kraven för dessa certifikat och intyg genom ny EU-lagstiftning. Dessa regler kommer att tillämpas successivt i Sverige med start den 8 april 2013.
- ATO och övrig start för FCL för segel (SPL & LAPL) är april 2015, dock är vår ambition att ha klart ATO redan under 2014.

# ATO - flygskola

- Segelflygets inriktning är att ha ett ATO tillstånd som alla klubbar är anslutna till
- Kravet på utbildningshandbok i ATO med beskrivna utbildningsplaner mm har vi redan idag, så detta medför en ganska enkel övergång till EASA systemet
- Alla våra klubbar som idag har ett nationellt skoltillstånd har idag en utbildningsorganisation med segelflyglärare, godkända skolflygplan, tillgång till utbildningslokaler för teori etc vilket ger goda förutsättningar för en smidig övergång

# FI, FE, FIE och examinering

- Segelflygets inriktning är att hantera kostnader för examinering i kommande system, (TS hanterar FI och FE behörigheter), med förslag att Segelflyget bereder och löser administrativa uppgifter i delegering rörande all teoretisk och praktisk examinering (utanför ATO uppdrag)
- När det gäller behovet av kontrollanter (FE) så kommer Segelflyget framföra synpunkter till TS ang. behov av antalet kontrollanter som behövs för att dra runt systemet. Här är det givetvis så att marknaden är fri för ytterligare kontrollanter som själv bekostar sin behörighet.

# Planering och förberedelse

- Segelflyget har under 2012 genomfört en provutbildningsverksamhet med en anpassad EASA FCL utbildningsplan i 10 klubbar. Ett antal elever har examinerats efter denna utbildning med goda resultat
- Segelflyget kommer att se över hur en segelflyglärareutbildning ska kunna genomföras enligt det nya regelverket till 2013-2014

- Anpassning av vidareutbildning som AVA och IMC kommer att ses över, här ser vi att vår AVA utbildning ska kunna genomföras som ett komplett steg samt att IMC utbildningen är något kortare än dagens nationella. Dock kommer ambitionen vara en tillämpning som ändå håller en "svensk" standard
- TMG vidareutbildning enligt EASA FCL är snarlik vår nationella utbildning idag vilket medför enkel övergång för motorseglare