



RST seminarium Billingeåhus 2009

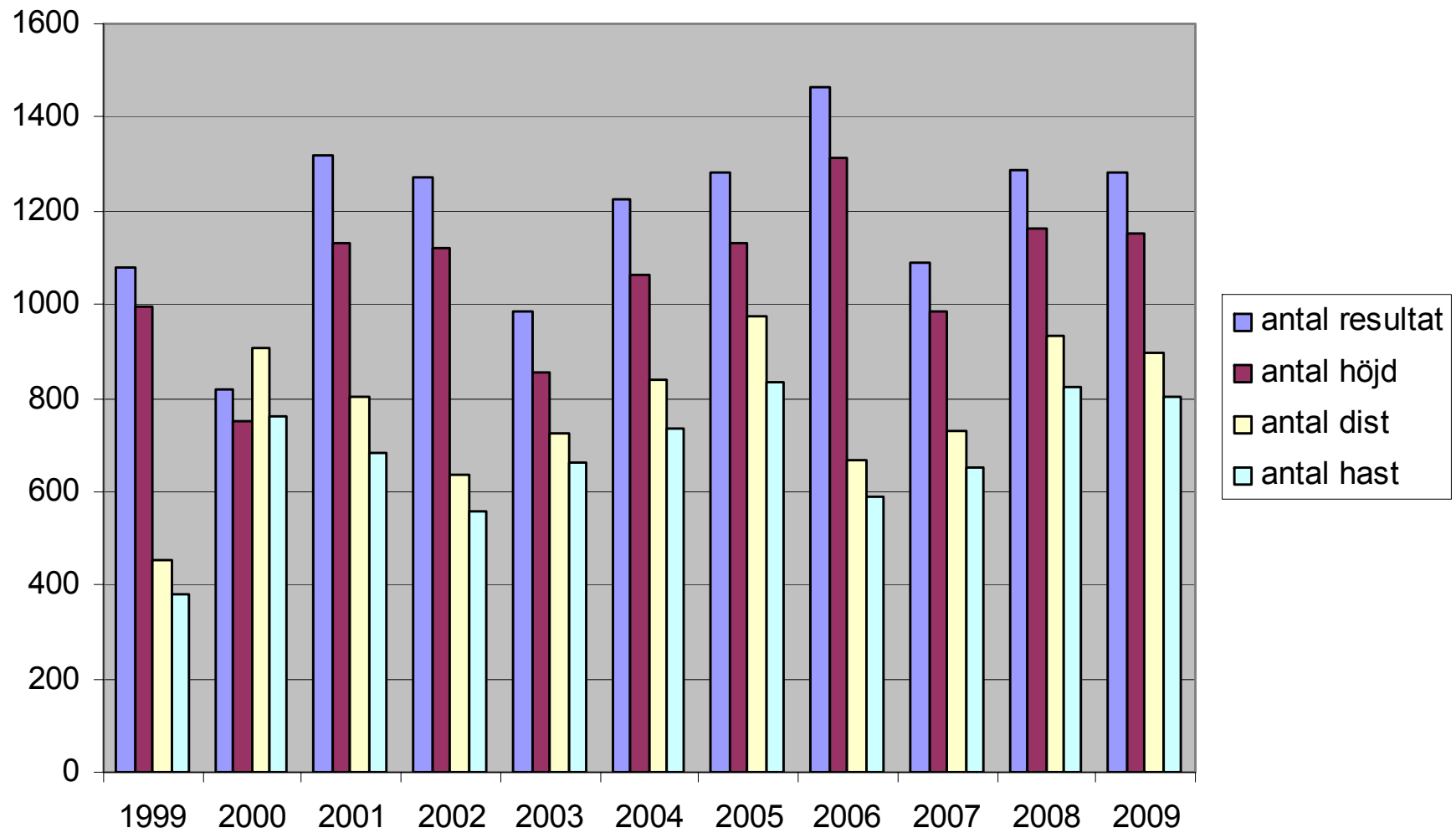
Robert Danewid, tävlingsledare RST 2009

RiksSegelflygTävlingen

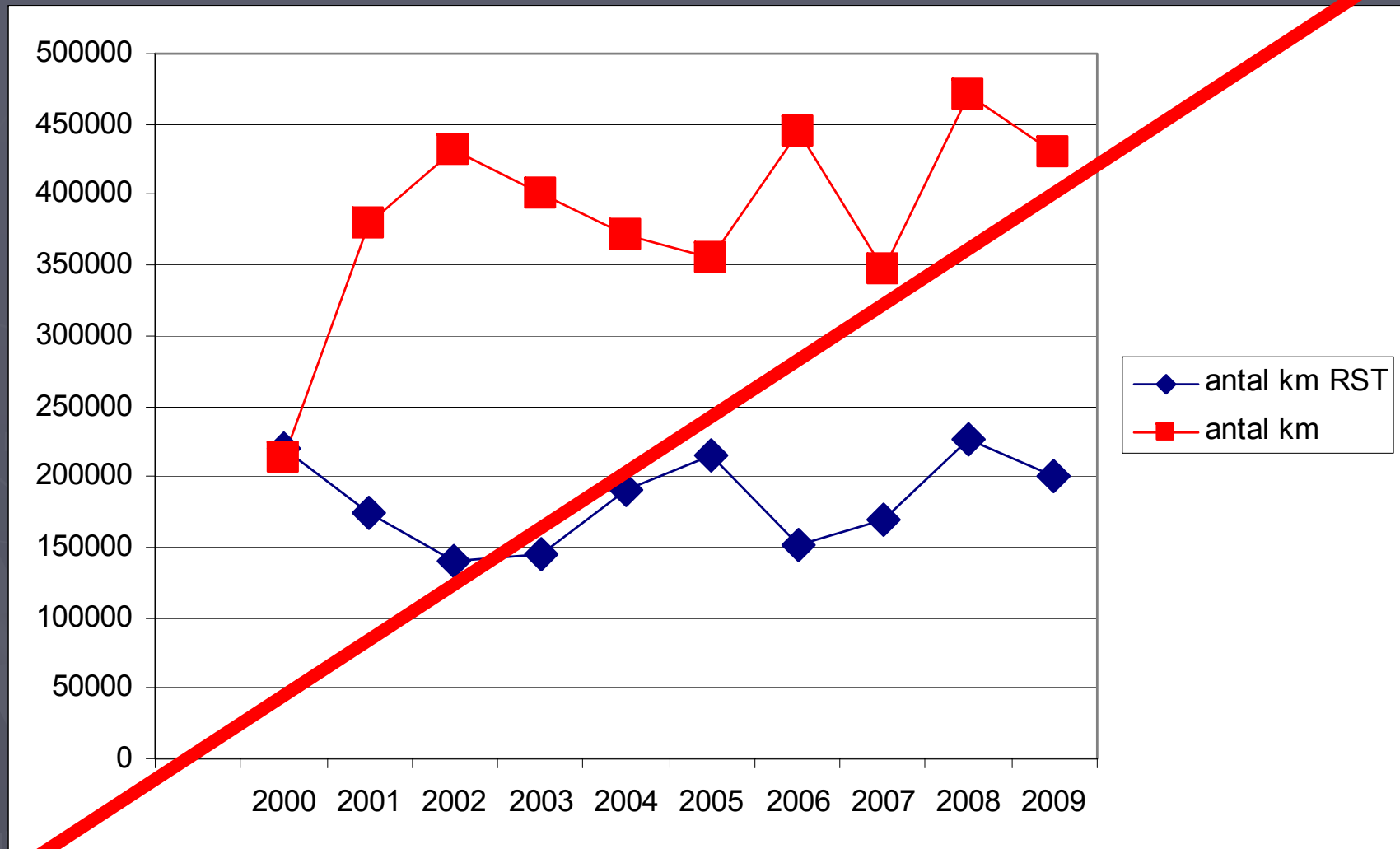
- ▶ Startade 1944...
- ▶ Förste segraren i RST ("höjdsegelflygning") var ingenjör Björn Andersson, Stockholm
- ▶ 1945 deltog **14** klubbar med **128** resultat (enbart höjd) (2009 **35** klubbar och **1280** resultat)
- ▶ Av dessa underkändes 42 st.....
- ▶ Känns det igen?.....

- ▶ 1946 tillkom distansmomentet och 3-mannalagen
- ▶ 10-mannalag tillkom 1948 och man tävlade om "Guldvingen", därefter "Nike", "Silverskrinet" och "Silverskålen"
- ▶ Klass I och II infördes 1949
- ▶ Hastighetsmomentet tillkom 1952
- ▶ Stor förändring 2000 (RST online m m) [RST2000](#)
- ▶ Alltså är RST 65 år i år... dags att pensioneras???
- ▶ **Nääääääääääääääääääääääääääääääää!!!**
- ▶ *När vi diskuterar att ta bort klasser etc ska vi komma ihåg att RST har en lång historia och enbart det kan vara skäl att bevara t ex 10-mannalag. Vi ska värna om vår historia!*

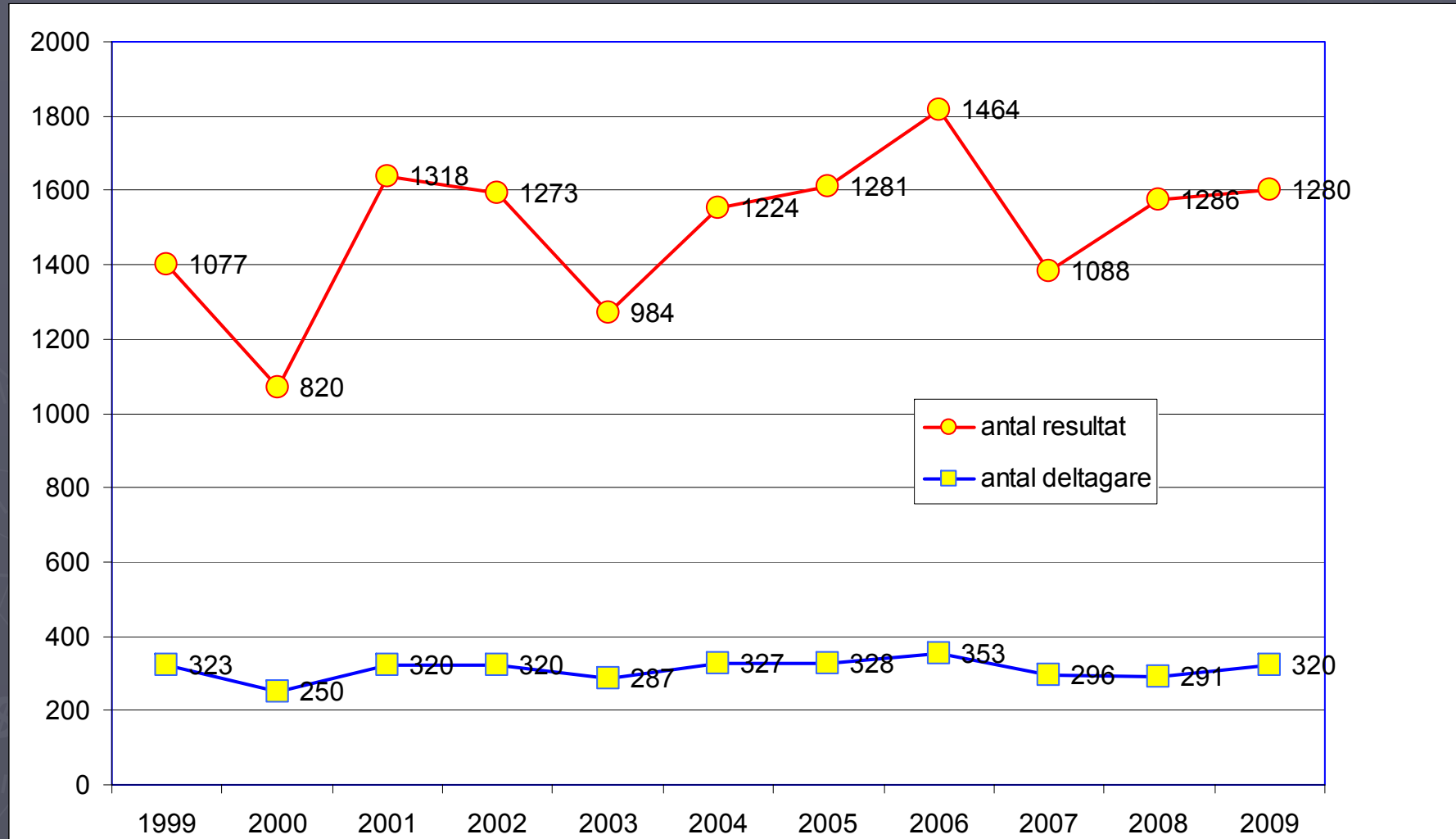
RST resultat 1999-2009



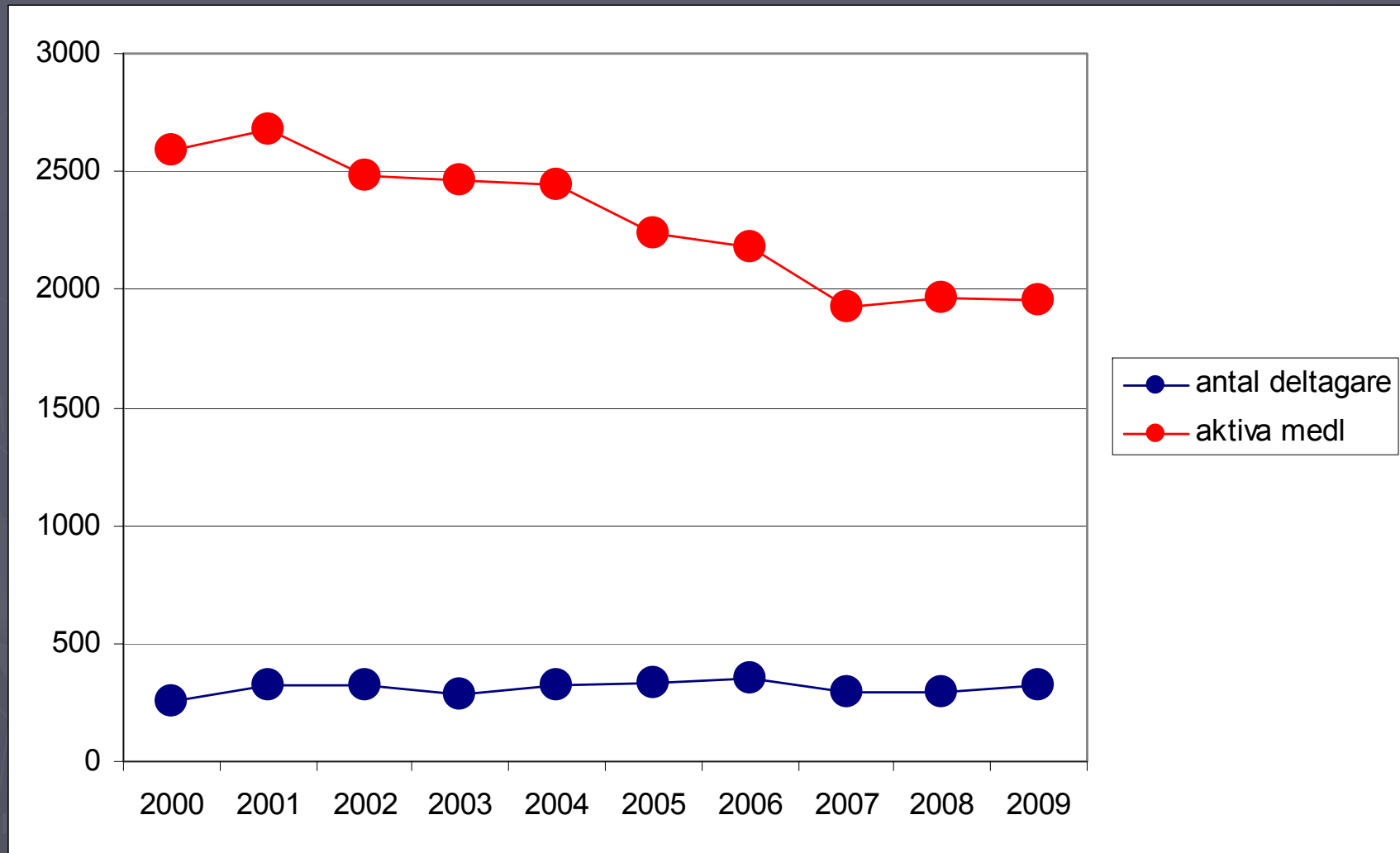
Sträckflygning km



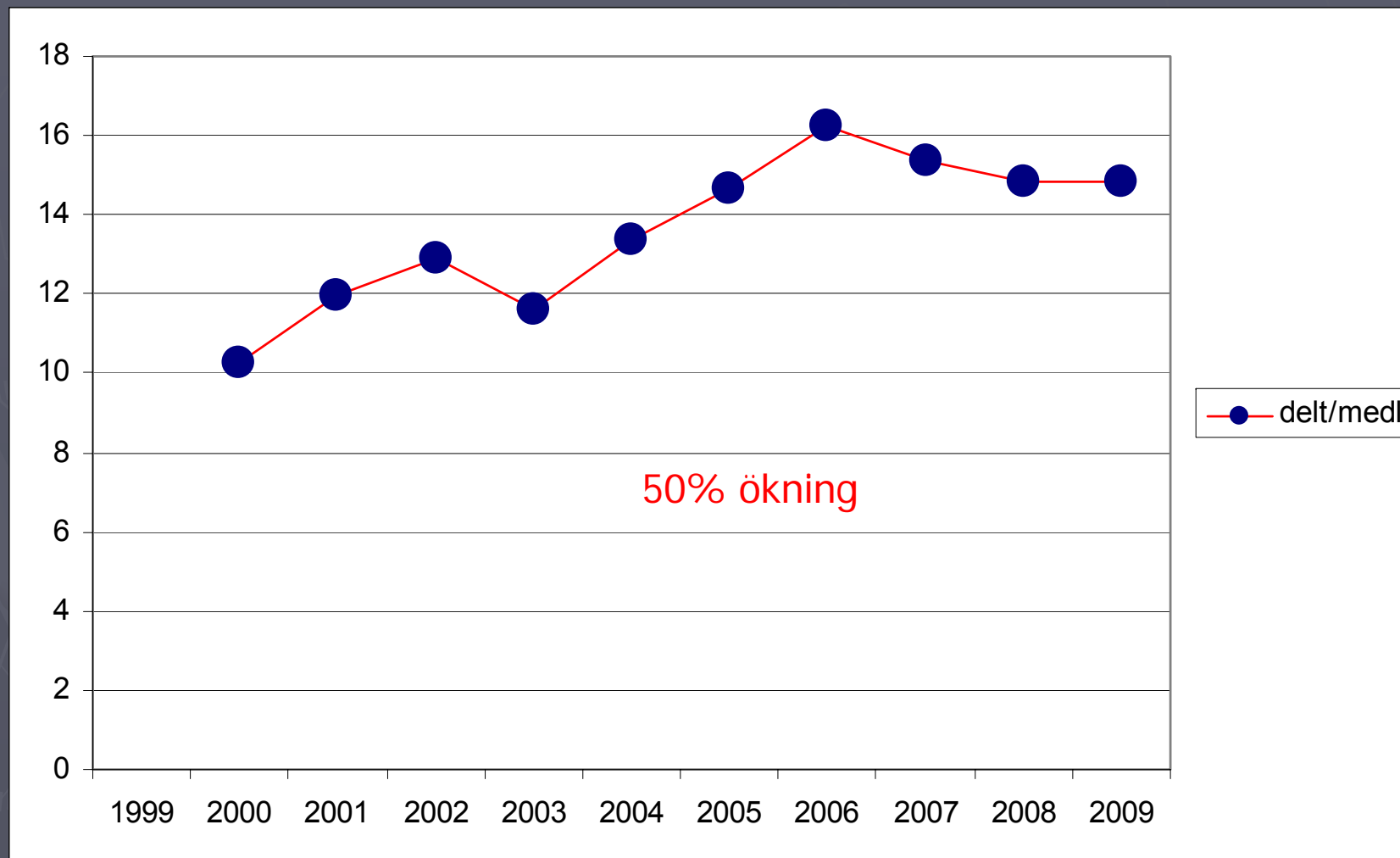
Resultat och deltagare i RST 1999-2009



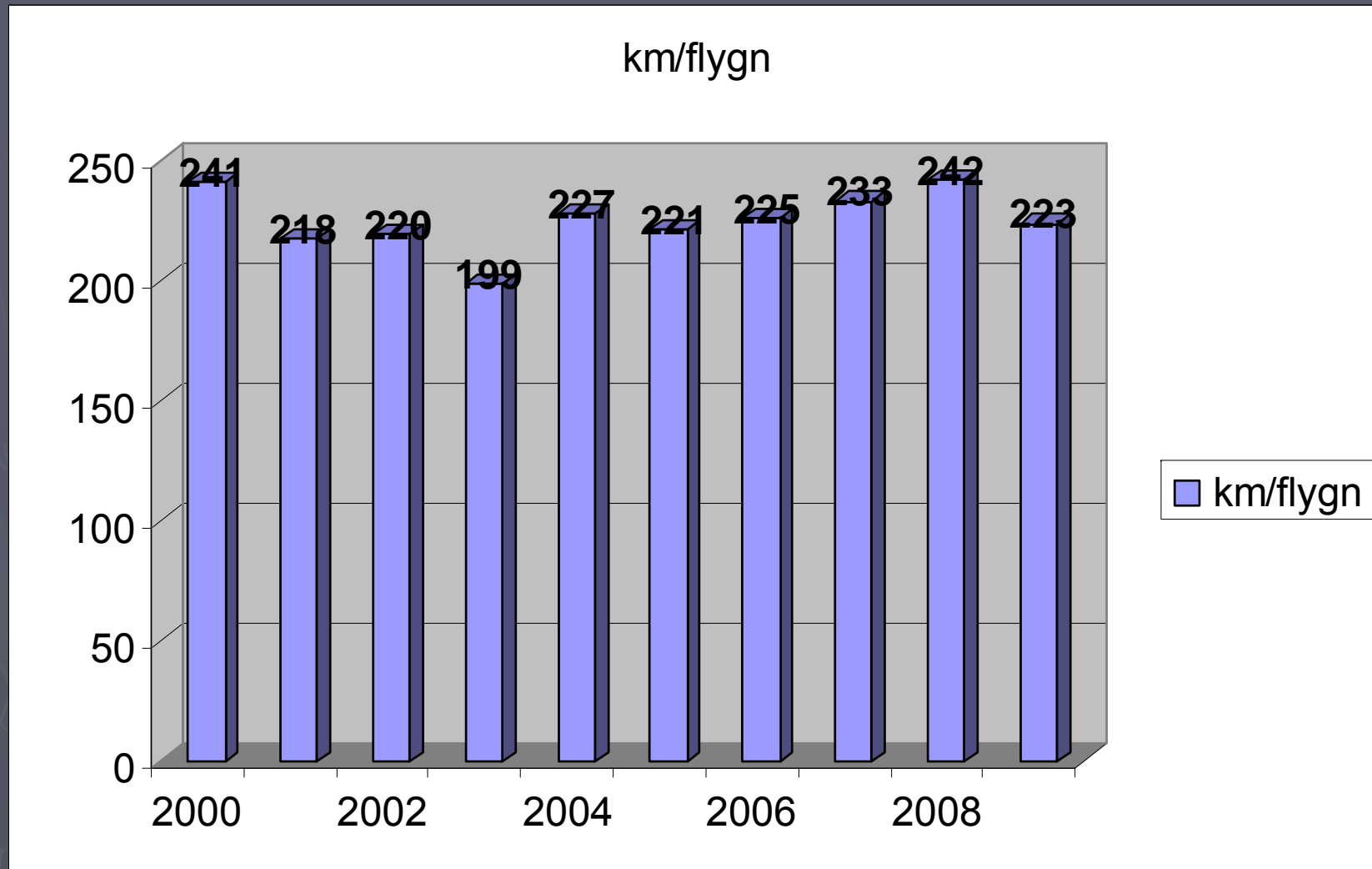
RST-deltagare & Aktiva medlemmar 2000-2009



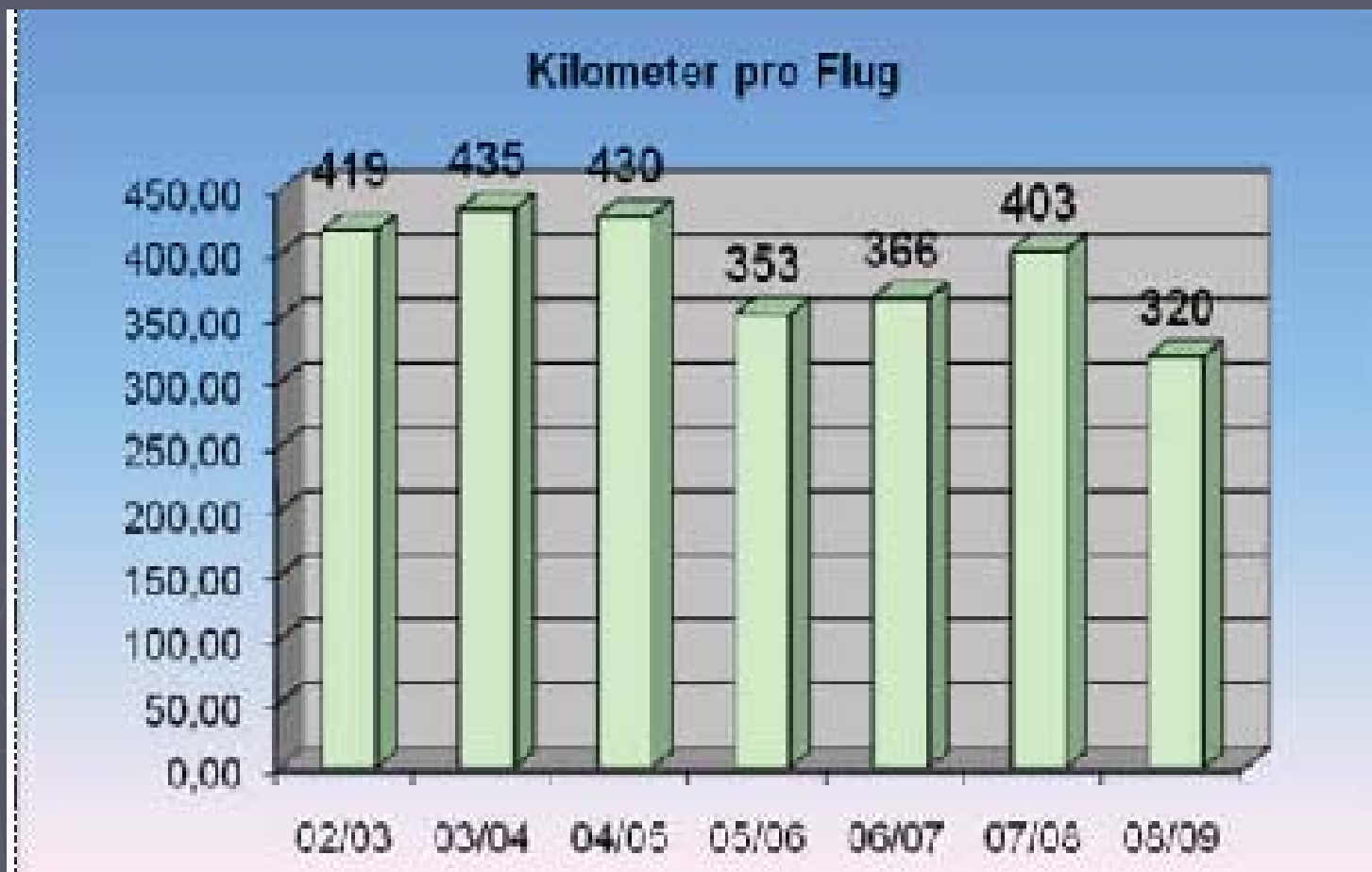
Deltagare/aktiva medl (%)



Km/flygn



Österrikiska RST (SIS)



2009: 3800 segelflygare, 443 deltagare i sis, 3000 resultat

Mer jämförelse

- ▶ Danmark – Termikligaen
1800 segelflygare, 350 delt, 1360 flygn,
300 000 km
- ▶ OLC
13 451 delt
107 425 flygn
28 691 131 km

Vad lär vi oss av detta?

- ▶ RST är populärt!
- ▶ Möjligheten till POB ökar sträckflygandet!
- ▶ Hastighetsmomentet gör att vi flyger kortare än i länder som inte har hastighet
- ▶ RST är ett av våra bästa verktyg för "keeping members"!

Comments?



Vanliga fel under 2009

- ▶ Ett ben är <28 km
- ▶ För att räknas som FB ska flygningen vara deklarerad i FR
- ▶ Vid POB används startplatsen som start trots att utflyttad startpunkt är deklarerad i FR
- ▶ Filen laddas inte upp inom 8 dagar
- ▶ Strul att göra POB och redovisa detta

- ▶ Banan ska vara >100 km i hastighetsmomentet (utom i vissa speciella fall)
- ▶ Ett distansresultat per flygning (även om man flyger SSG!)

- ▶ Mycket buggar i RST On-line – försvårar!
- ▶ Jobba för ett system där all utvärdering/verifiering sker automatiskt
- ▶ Köpa tjänsten av OLC?
- ▶ Norrmännen gör det, kostar 5€/deltagare

Förslag till RST 2010 (från tävlingsledaren 2009)

- ▶ Vid start på POB kan man använda antingen den i FR deklarerade TP eller startplatsen (det som är mest förmånligt för piloten). Jfr startlinje vs startcirkel
- ▶ Vid POB ska man ladda upp en fil som innehåller POB-banan
- ▶ Trycka på att det ska finnas en RST-ledare (kontaktperson) i varje deltagade klubb

Förslag från Västra regionen

- Ta bort klass 2 – vi har ju numera juniorklassen



- POB distans ger för mycket, 1700 i s f 1900



- Skippa kravet på deklARATION av startplats vid POB
distans



(se mitt förslag)

- Ta bort 28 km regeln



- Tillåta godkännande av resultat vid tävlingar



- Avveckla lagtävlingen



- Ta bort ackumulerad distans



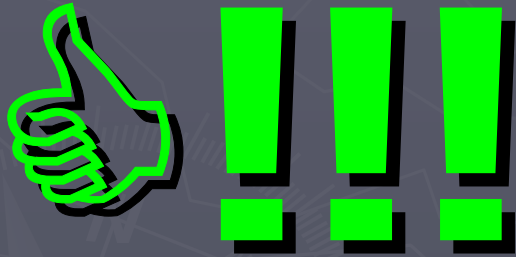
förslaget oklart

- Ändra 3-mannalagen så att även två-sits kan ingå



oklart vad man egentligen avser

- Ändra Segelflygallsvenskan. Ta bort regionsindelningarna och inför Allsvenskan, Div 1, Div 2 och Div 3 (8 klubbar utom i Div 3)



AOB?

