



2011-06-16

Transportstyrelsen
GD-juridik
601 73 Norrköping

Synpunkter över remiss av Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom luftfartsområdet 2012 – Diarienummer TSG 2011- 426

Svenska Segelflygförbundet (Segelflyget) lämnar följande synpunkter på remissen.

Vi yrkar också på att Transportstyrelsen i samband med avgiftsändringen utnyttjar det nya EASA-regelverket för att förenkla vår gemensamma verksamhet och därvid reducera den totala kostnaden.

Vi trycker framförallt på att medicinska krav för segelflygare idag är helt orimliga och vi ser EASA FCL med LAPL-systemet helst skulle kunna anpassas till vad som gäller för bilkörning. Detta är något som har tillämpats för segelflyg sedan länge i England.

Det andra området gäller delegering och här kan vi ta ett större ansvar vilket också framgår av bifogade brev.

Myndighetsavgiften sänks med 50 öre, till 9kr/pax

En liten minskning första året, vilket borde bidra till en mindre påverkan på vår verksamhet inklusive äskande i delegeringen, dock ska denna avgift successivt minska, och försvinna helt till 2014 och då kommer den troligtvis drabba oss mycket allvarligt då vi hört att det blir svårare att finansiera vissa tillsynsuppgifter. Vi har av den anledningen skrivit ett brev ang.

Regelverk och avgifter för segelflygsport (finns som bilaga till detta yttrande) som vi har skickat till Infrastrukturministern, Trafikutskottet samt till Transportstyrelsens styrelse.

Att finansiera allt med avgifter när myndighetsavgiften helt har tagits bort klarar inte vår flygsportverksamhet, där vi idag redan har för stora avgifter. Så vi önskar givetvis fortsätta med en delegering med så mycket uppgifter som möjligt, dels för att vi idag är den enda organisation med mycket stor kompetens om segelflygning i landet, och dels genom att vi kan göra dessa uppgifter rationellt i samverkan med frivilliga funktionärer ute i klubbarna. Det är viktigt att vi håller ner alla kostnader inom flygsport så mycket det är möjligt och då ser vi att det är mest samhällsekonomiskt att delegera uppgifter till flygsportorganisationer.

Registerhållning sänks med 310 kr, till 200 kr/flygplan

Positivt för vår del, en rimligare siffra, dock borde denna kunna sänkas något mer för att hamna på en nivå liknande den som är för motorfordon.

Årsavgift luftvärdighet, sänks med 400 kr, till 3000 kr/segelflygplan och år

Var förväntat då vi själva skall betala till en CAMO för luftvärdighetsgranskning och utfärdande av ARC.

TS validerar granskningsbevis (ARC) från annat land – ingen kostnad utgår då!

Vi tycker detta är bra, detta är ju en bekräftelse med tanken om fri rörlighet inom EU.

Medicinskt intyg avgift vid första utfärdande är oförändrat - första utfärdande 710 kr

Ingen förändring, dock intressant hur det blir nästa år, om avgifterna höjs eller kvarligger. Vi ser gärna att ingen avgift utgår för att få ett medicinskt intyg, detta borde ingå i certavgift vid första utfärdande.

Certavgifter segel, oförändrat – första utfärdande 710 kr, förnyelse per år 640 kr.

Ingen förändring, dock intressant hur det blir nästa år, om avgifterna höjs eller kvarligger. Vidare framgår av vårt bifogade brev att vi tycker förnyelseavgiften på 640 kr/år, men i praktiken 3200 kr per tillfälle är helt orimlig i proportion till Transportstyrelsens insats.

Följande synpunkter anser vi har en stor negativ påverkan på vår verksamhet

Slutlig registrering höjs med 1430 kr, till 2000 kr/segelflygplan

Luftfartyg som väger > 2 ton får lägre avgift, dock får segelflygplan en avgiftshöjning med 251 %. Detta tycker vi är helt orimligt! I vår delegering så har vi påtalat för myndigheten att vi vill göra så mycket arbete som är möjligt då nya segelflygplan/motorsegelflygplan ska registreras i Sverige. Vi kan ge luftfartygsregistret alla de uppgifter som krävs för en registrering, och vi upplever att tidigare års arbete med detta har fungerat mycket bra.

När TS utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter bedömning av en rekommendation, dvs. det vi kommer att göra i CAMO med importerade segelflygplan, tas en avgift ut.

Avgift enligt nedlagt tid, timtaxa 1400 kr, dock på lägst 3500 kr. Denna taxa drabbar importerade segelflygplan! Detta blir ytterligare en avgift som belastar flygplansägaren orimligt mycket. Vi vill göra dessa uppgifter åt TS för att också hålla ner kostnaden, dock är vi medvetna om att vissa ansvarsbitar inte går att delegera, men vi måste hålla nere alla kostnader.

Kostnad för fortsatt luftvärdighetövervakning, annex II – för segel är årsavgift 3400 kr och för övriga motorflygplan i denna klass endast en årsavgift på 3000 kronor.

Om övriga annex II flygplan har nivån 3000 kr, så borde minst segelflygplan ha samma nivå. Vi bedömer då att segelflygplan/motorsegelflygplan skall ligga på samma kostnad. Vi vill även påtala att flera av de luftfartyg som finns på annex II, är gamla veteranluftfartyg som hålls i i gång och där giltig luftvärdighet är en del i att bevara luftfartyget i ett flygande skick, dock flygs dessa luftfartyg mycket begränsat varför vi anser att en kostnadsreduktion liknande det som finns för tex. veteranfordon borde införas.

Import av luftfartyg. I den första årsavgiften ingår kostnader för granskning av dokumentation som krävs för att få ett luftvärdighetsbevis

Avgift enligt nedlagd tid, timtaxa 1400 kr, detta arbete gör vi idag och vill fortsätta med det, för att hålla ner kostnader. Vi anser då att det ska vara en fast taxa tex. som vi har haft tidigare på 2500 kr för en besiktning eller motsvarande.

Import av luftfartyg som inte är ett EASA-luftfartyg

Avgift enligt nedlagd tid, timtaxa 1400 kr, detta arbete gör vi idag och vill fortsätta med det, detta ligger utanför EASA och bör kunna hanteras i vår delegering enligt tidigare och då med fast taxa tex. som vi har haft tidigare på 2500 kr för en besiktning eller motsvarande.

Exportluftvärdighetsbevis, TS tar ut minst 12 000 kr för alla luftfartyg?

När vi säljer segelflygplan till Israel, USA etc. så kräver dessa länder ett exportluftvärdighetsbevis, vi har alltid gjort denna uppgift i vår delegering. Prisförslaget nu är helt orimligt! *Detta ligger utanför EASA och bör kunna hanteras i vår delegering enligt tidigare och då med fast taxa tex. som vi har haft tidigare på 2500 kr för en besiktning eller motsvarande.*

Med vänlig hälsning

Svenska Segelflygförbundet



Henrik Svensson
Segelflyginspektör