



Verksamhetsplan 2020

Antagen av förbundsstämman 2019-11-17

Så många som möjligt! Så mycket som möjligt! Så roligt som möjligt!

Segelflygets huvudfrågor under **de närmaste åren** är

- Att öka antalet aktiva segelflygare
- Att arbeta för klubbarna och segelflygarna innebärande att befintliga medlemmar ska prioriteras ("keeping members")
- Att arbeta för ett proaktivt miljöarbete
- Att bli mer jämlikt och inkluderande
- Att förbereda organisationen för minskad/ingen delegering från TS från 2021
- Att säkra tillgången till luftrum

Under 2020 kommer Segelflyget att prioritera följande projekt/verksamheter:

- Arrangera Segelflygets dag (Nordiska Segelflygdagen, 22 aug)
- Arbeta med Segelflygets organisation (engagera fler personer, speciellt kvinnor, i den centrala verksamheten)
- Förbättra kommunikationen mellan segelflygare (Facebook-grupper, Nordic Gliding m m)
- Nytt teorimaterial inför implementeringen av EASA SFCL fullt ut
- Plan för segelflygets organisation om TS delegering minskar/upphör (beräknas ske från 2021)
- Noggrant följa och delta i arbetet inom EASA/EGU för förenklade regler ("Part Gliding") genom deltagande i internationella möten och grupper.
- Engagera fler verksamheter i Ålleberg
- Bilda en DTO (Declared Training Organisation)
- Ombilda CAMO till CAO
- Deltagande i VM med målet att erövra minst en medalj.

Dessutom kommer bl.a. nedanstående verksamheter att genomföras:

- Proaktivt flygsäkerhetsarbete genom klubbbesök
- Praktisk flygutbildning (Svedanor mm på Ålleberg)
- Funktionärsutbildningar (segelflygchef, segelflyglärare, segelflygtekniker)
- Internationellt samarbete, främst inom EGU, IGC och det nordiska samarbetet
- Rikssegelflygtävlingen RST och Condor-RST
- Arrangera SM i racing, 18 m, klubb, 20 m och junior-SM
- Fortsätta med HDI Safe Skies
- Genomföra segelflygkonferensen i november 2020