



Verksamhetsplan 2019

Antagen av förbundsstämman ~~2018-11-18~~

Segelflygets huvudfrågor under **de närmaste åren** är

- Antalet aktiva segelflygare
- Att under perioden 2019-2021 arbeta såväl nationellt som på europeisk nivå för att reglerna för certifikat, underhåll/luftvärdighet och operativa regler får för oss acceptabla proportioner.
- Förbundets vision ska vara att arbeta för klubbarna och segelflygarna innebärande att befintliga medlemmar ska prioriteras ("keeping members")
- Att arbeta med projekt för klubbutveckling, speciellt skolorganisationen
- Att satsa mer på sport och tävling, från RST och uppåt (Tävling ver 2.0)
- Förbereda organisationen för minskad/ingen delegering från TS från 2020
- Utveckla projektet "Ett jämställt segelflyg" till ett färdigt projekt som kan användas såväl centralt som av klubbarna

Under 2019 kommer Segelflyget att prioritera följande projekt/verksamheter:

- Arrangera Segelflygets dag (Nordiska Segelflygdagen, 18 aug)
- Arbeta med Segelflygets organisation (engagera fler personer i den centrala verksamheten)
- Förbättra kommunikationen mellan segelflygare (Facebook-grupper, Nordic Gliding m m)
- Nytt teorimaterial inför implementeringen av EASA SFCL fullt ut
- Plan för segelflygets organisation om TS delegering minskar/upphör (beräknas ske från 2020)
- Noggrant följa och delta i arbetet inom EASA/EGU för förenklade regler ("Part Gliding") genom deltagande i internationella möten och grupper.
- Använda IOL enligt de krav och intentioner FSF och RF ställer på oss samt utnyttja IOLs möjligheter
- Engagera fler verksamheter i Ålleberg
- Bilda en DTO (Declared Training Organisation)
- Deltagande i EM med målet att erövra minst en medalj.

Dessutom kommer bl.a. nedanstående verksamheter att genomföras:

- Proaktivt flygsäkerhetsarbete genom klubbbesök
- Praktisk flygutbildning (Svedanor mm på Ålleberg)
- Funktionärsutbildningar (segelflygchef, segelflyglärare, segelflygtekniker)
- Internationellt samarbete, främst inom EGU, IGC och det nordiska samarbetet
- Rikssegelflygtävlingen RST och Condor-RST
- Arrangera SM i racing, open racing, 18 m, klubb, 20 m och junior-SM
- Fortsätta med IH Safe Skies
- Genomföra segelflygkonferensen i november 2019