

# Verksamhetsberättelse 2016

## Segelflygets årsrapport

---



### Segelflygets centrala verksamhet

---

Rapporten avser tiden jan-dec. 2016

### Segelflygtävlingar

---

Återigen var det AVA-flygarna som var bäst i de internationella tävlingar där svenskar deltog. Sebastian Jansson, Västerdalarnas FK blev världsmästare i Advanced i Ungern. På 8:e plats kom Gustav Salminen, Jönköping SFK. På VM i Litauen kom paret Gunilla och Ronny Lindell, Landskrona FK, på en 6:e plats i 20-meter Multi-seatklassen. Sebastian Jansson segrade även i Advanced i Nordic Glider Championship i Finland, Pekka Havbrandt, Eskilstuna FK, kom på en 4:e plats. I för-EM i Storbritannien kom Owe Engström, Eskilstuna FK och Jim Acketoft, Ljungbyheds FK på en 7:e plats, och slutligen kom Oliver Andersson, Borås SFK på en andra plats i JNM i Norge. Resultaten för en del övriga internationella och svenska tävlingar redovisas under rubriken Tävlingsresultat i slutet av verksamhetsberättelsen.



Sebastian världsmästare i avancerad flygning

### Segelflygets styrelse

---

Under 2016 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter:	Ronny Eriksson, Ljusdals FK Kjell Ivarsson, Borås SFK Peter Olsson, Göteborgs SFK Thomas Pyls, Lidköpings FK Olle Ytterberg, Arboga FK
Suppleanter:	Mattias Hemborg, Eskilstuna FK Magnus Schön, Feringe SFK

I styrelsens AU har Robert Danewid, Kjell Ivarsson och förbundschefen/segelflyginspektören ingått.

Styrelsen har under året haft 3 protokollförda möten. Det har genomförts 5 AU-möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

### Personal

---

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid, förbundskassör Kjell Ivarsson och förbundschef Henrik Svensson.

#### Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson

#### Ållebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom (Tim. anst. 38 %)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Försäljning/adm.	Maria Karlsson (52 %)
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen (90%)

Av EAA Sverige har man köpt 8 timmar i veckan för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

### SELKO

---

Under året har Christer Engdahl, Niklas Eriksson (sammankallande) och Kjell Magnusson ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

## Tidningen Nordic Gliding

---

Redaktör och ansvarig utgivare är Jens Trabolt, Danmark. Tidningen har utkommit med 6 nummer under 2016. Segelflygets representant i produktionsbolaget Nordic Gliding Aps har varit Robert Danewid

## Utbildningsgruppen

---

Utbildningsgruppen har under året bestått av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Arbetet under 2016 har i huvudsak fokuserat på uppdaterad segelflyglitteratur. Till gruppen har Bo Rutberg varit adjungerad och svarat för arbetet med revidering av segelflygteoriboken.

## Representation

---

Lars-Göran Andersson har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Reno Filla var suppleant).

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission).

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är ”Technical Officer Operations” och i en EASA arbetsgrupp (GA Sub-SSCC) där han företräder Europé Airsport (EAS) och EGU.

Henrik Svensson har även under året deltagit i en expertgrupp inom EASA (RMT.0698 Revision of the operational rules for sailplanes) för framtagande av nya operativa regler för segelflyg.

Vid det 45:e nordiska segelflygmötet, som hölls på Ålleberg representerades förbundet av Robert Danewid, Anders Blom, Peter Olsson, Ronny Eriksson, Torbjörn Olsson samt Henrik Svensson. Mikael Roslund är sekreterare för det nordiska samarbetet.

## Tillsynskontoret

---

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 8 lärarbevis 4 instruktörsbevis. Det har utfärdats 17 nya teknikerbevis fördelat på 4 ingenjörer, 3 praktik, 8 motor TMG, 2 motor SLG/SSG

Kontoret har förnyat 10 nationella flygtillstånd, gällande för annex-II segelflygplan, samt 3 nationella luftvärdighetsbevis. 7 nya segelflygplan har blivit luftvärdiga (Transfer).

## Besiktningingenjörerna

---

Segelflygets besiktningingenjörer har till uppgift att bl. a. utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 10 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna.

Under året har följande personer varit besiktningingenjörer:

Bengt Aronsson  
Ingemar Brottare  
Lars Eliasson  
Sakari Havbrandt  
Torleif Hiort  
Håkan Ljungberg  
Mikael Larsson  
Rolf Lundberg  
Lars-Inge Nilsson  
Torbjörn Olsson  
Thomas Pyls  
Henrik Svensson

## Flygsäkerhetsmännen

---

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Segelflygets flygsäkerhetsarbete har under 2016 fokuserat på hantering av störningsrapporter (ASR), framtagande av nytt flygsäkerhetsprogram – flyg säkert 2, operativ besiktning av segelflygplan samt verksamhetskontroller. Under året besöktes 10 klubbar. Transportstyrelsens allmänflygsäkerhetsråd har finansierat Segelflygets olika flygsäkerhetsaktiviteter.

Under året har följande personer varit flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson Mikael Larsson
Västra regionen:	Peter Dorbell Kjell Ivarsson Bengt Aronsson
Mellersta regionen	Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Åke Carlsson Anders Haglund Jonas Mähler
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

## Centrala flygkurser på Ålleberg

---

Under året har följande flygkurser genomförts på Ålleberg i tur och ordning: 1 Ava-kurs, 1 IMC-kurs, Instruktörskurs Grund, Fortskurs Sel, TMG-kurs och C-kurs Young Pilot.

Sammanlagda utbildningsresultatet på flygskolan har blivit: 6 IMC, 4 AVA, 2 TMG och 6 Young-Pilot elever.

Vidare har det utbildats 12 segelflyginstruktörer, 8 segelflyglärare och 1 AVA-SEL.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-UPS	ASK-21
SE-TXD	LS 4
SE-THC	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 376 tim och 692 starter (att jämföras med 355 tim och 709 starter under 2015).



Lärarkurs på Ålleberg.

## Tekniska kurser på Ålleberg

---

Under året har följande tekniska kurser genomförts: ingenjörskurs med 7 deltagare varav 4 från Sverige, praktikkurs med 6 deltagare varav 3 från Sverige, motorkurs SSG/SLG med 4 deltagare varav 2 från Sverige, TMG motorkurs med 11 deltagare varav 8 från Sverige.

Även en teknikerkurs för "Pilotägareunderhåll"(POM) har genomförts med 3 deltagare.

## Tekniska kontoret

---

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom all utbildningsverksamhet har tekniska kontoret under året jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan, samt fortsatt anpassning till de nya luftvärdighetsreglerna. Vidare har kontoret arbetat med besiktningens verksamhet av segelflygmaterial och supporten till landets segelflygklubbar har varit omfattande.

## SSF CAMO

---

SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef, kallas även för CAM (Continuing Airworthiness Manager) som är Torbjörn Olsson.

Under maj 2016 genomfördes en verksamhetskontroll på vår CAMO-organisation vilket återigen gick bra. SSF CAMO hade under året 43 auktoriserade granskare (segelflygtekniker). Det finns 350 segel- och motorsegelflygplan med avtal i SSF CAMO och dessa har genomgått en komplett luftvärdighetsgranskning.

## Mayas shop

---

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2016 uppgått till 551 290 kr (förra året 498 600 kr).

## Ållebergsanläggningen

---

Under året har Kurt Littorin anlitas för den löpande driften såsom gräsklippning mm. Restaurangen har även under 2016 arrenderats av Camilla Claesson som har etablerat en bra restaurangverksamhet med god mat och bra service till Segelflyget och övriga gäster. Camilla valde att sluta med sitt arrende efter årets säsong, hon drev restaurangen i fem år.

## SVEDANOR

---

Under 2016 genomfördes 3 SVEDANOR-kurser på Ålleberg. AVA-kursen med 4 elever inledde årets flygkurser och med bra flygväder genomfördes på fyra flygdagar med helnöjda elever. Det blev 1 IMC-kurs med sammanlagt 6 elever. Nytt för året var en utvecklingskurs för TMG som hade 2 elever. Kurserna är ett samarbete med norska, danska och finska segelflyget.



Förberedelser inför start

## **Nordiska segelflygdagen**

---

20 klubbar (förra året 27) deltog i denna aktivitet och det var överlag fint flygväder över hela landet vilket resulterade i ett lyckat arrangemang. Det rapporterades att det gjordes 305 (förra året 720) prova-på lektioner.

## **Segelflyget på Internet**

---

Hemsidan har under året administreras av Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson samt med stöttning av Ronny Eriksson och Magnus Schön. All information som läggs ut på hemsidan publiceras även på Segelflygets Facebook- och Twittersidor.

## **Miljöfrågor**

---

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.

## **Ållebergs Segelflygmuseum**

---

Segelflygmuseet har haft en bra säsong under 2016. Besöksantalet blev drygt 1 200, vilket ligger i nivå med besöksfrekvenserna under senare år. Sammanlagt gjordes 191 starter under säsongen med drygt 91 flygtimmar. De flygplan som varit luftvärldiga under året är de tvåsitsiga Bergfalke och Slingsby samt de ensitsiga Ka 8 och EON Olympian. Dessutom har det flugits med Bocian, Ka 6, Ka 2, Foka 4 samt SB 5.

Verksamheten vid museet har liksom tidigare präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.



Ållebergs flygplats

## **Tävlingskommittén – TK**

---

Under året har tävlingskommittén utgjorts av Ronny Eriksson, Mikael Engström, Mika Saväng och Pekka Havbrandt.

Under året var AVA-landslaget mest framgångsrika med en ny VM medalj. Sebastian Jansson, Västerdalarnas FK blev världsmästare i Advanced i Ungern. Sebastian Jansson segrade även i Advanced i Nordic Glider Championships i Finland

## **Verksamheten i klubbarna**

---

**Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2015-10-01–2016-09-30.**

## **Medlemmar i klubbarna**

---

Klubbarna rapporterar 2365 medlemmar via IdrottOnline 2016 (år 2015: 2 324 medlemmar). Av dessa är 1507 rapporterade som aktiva segelflygare (huvudmedlem i IO licenssystem. (1 561). Ca 300 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 20 % av de aktiva. Av medlemmarna är 205 kvinnor, vilket motsvarar 9 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer nu från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 1 577.

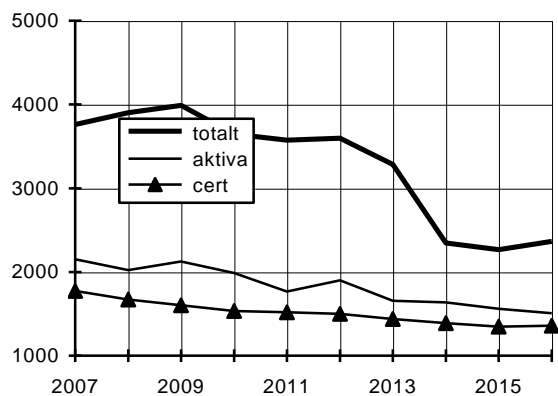


Diagram 1. Antalet medlemmar 2007-2016

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 96 st (95).

## De mest aktiva klubbarna

Under 2016 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 21 329 timmar under 30 139 flygningar. Fyra klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK har även i år flugit mest antal timmar, återigen följt av Borås SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2016 framgår av tabell 1.



Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	1 729	1 434
Borås SFK	1 708	2 324
Eskilstuna FK	1 294	1 234
Lidköpings FK	1 039	1 779
Uppsala FK	974	1 299
Ö Sörmlands FK	833	1 561
Göteborgs SFK	695	883
Västerdalarnas FK	692	594
Örebro SFK	671	684
Herrljunga FK	633	668

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 2 303 under 439 296 km, i genomsnitt 191 km/flygning. Under

2015 var antalet 1 914 och 370 423 km (194 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Stockholms SFK	48 990	231
Borås SFK	43 923	224
Uppsala FK	29 263	110
Eskilstna FK	29 126	106
Örebro SFK	26 815	123
Arboga FK	23 871	110
Västerdalarnas FK	23 784	111
Lidköpings FK	20 714	103
Ljungbyheds FK	20 423	142
Herrljunga SFK	19 097	104

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

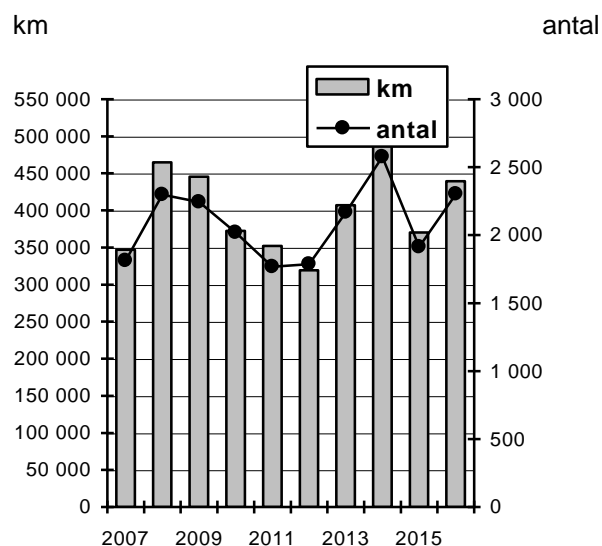


Diagram 2. Sträckflygningar 2007-2016



Arcus över moln

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

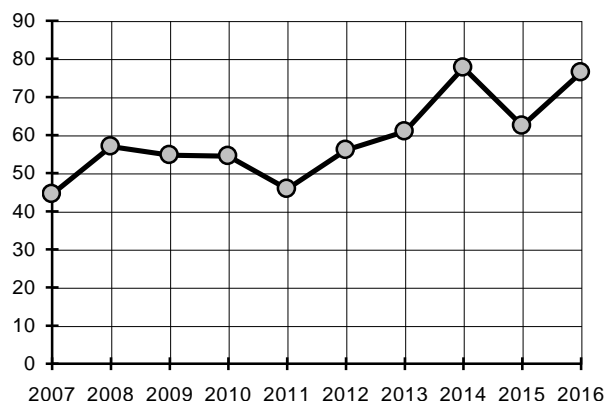


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2007-2016

## Utbildning i klubbarna

Under 2016 har klubbarna skickat in 56 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 63 C-diplom, 77 S-cert, 12 sträckflygningstillstånd, 1 IMC-tillstånd, 13 AVA- (grund)- och 2 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2016-09-30 var 148 elever under utbildning till S-cert, vilket är en ökning med 34 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 5 silver-C, 2 guld-C och 0 diamant-C. Flera svenska rekord slogs under året.

Klubbarna rapporterar att 179 segelflyglärare och 31 instruktörer har tjänstgjort under 2016. Under 2015 var motsvarande siffror 165 resp. 34. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Borås SFK	13	13
Ö Sörmlands FK	7	3
Falbygdens FK	4	5
Skövde FK	4	3
Motala FK	4	1
Lidköpings FK	3	6
Eskilstuna FK	3	4
SFK i Karlstad	3	3
Älvsby FK	3	2
Halmstad SFK	3	-
Uppsala FK	2	4
Hultsfreds SFK	2	3

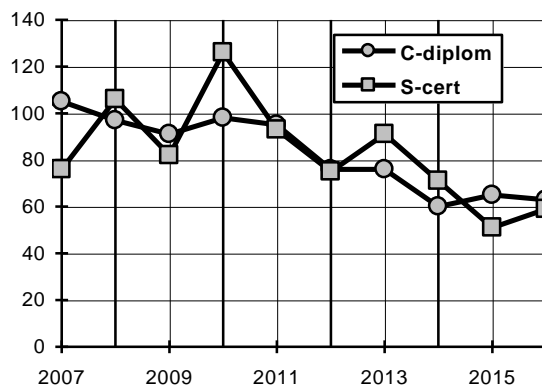


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2007-2016

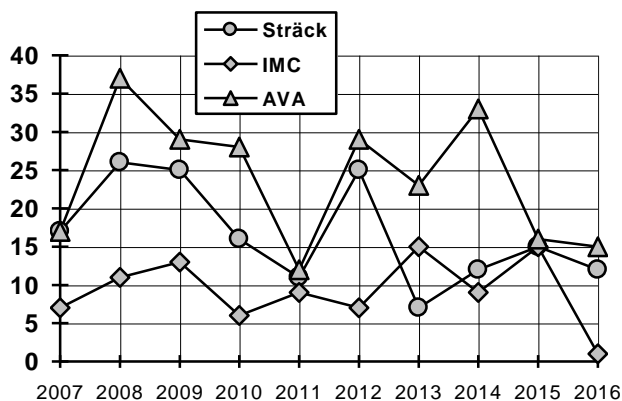


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2007-2016

## Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2016 var 21 329 timmar och 30 139 flygningar. Motsvarande siffror för 2015 var 20 936 timmar och 31 138 flygningar. Flygtiden under utbildning var 4 626 timmar och antalet skolflygningar var 12 163 (2015: 4 673 timmar och 12 061 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	12	50	68	194
Flygn	764	11 566	6 933	10 876
Flygtid	292	4 208	5 380	11 449

## Flygplanens utnyttjande

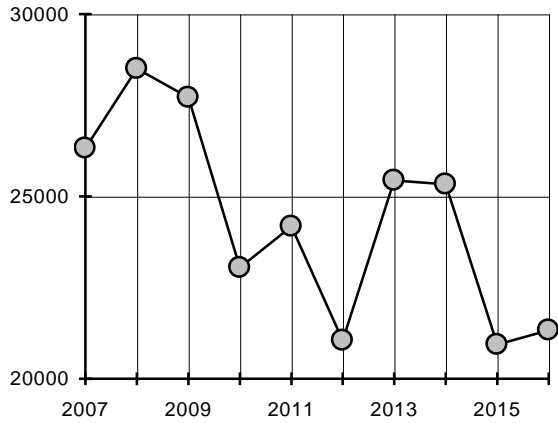


Diagram 6. Flygtiden 2007-2016

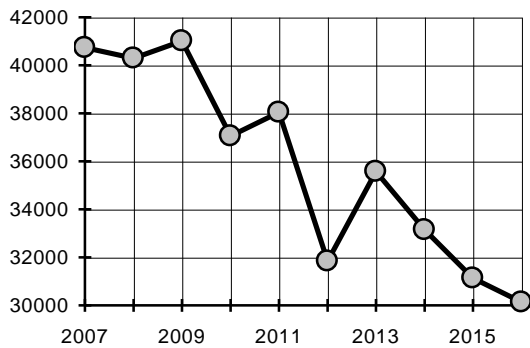


Diagram 7. Antalet flygningar 2007-2016

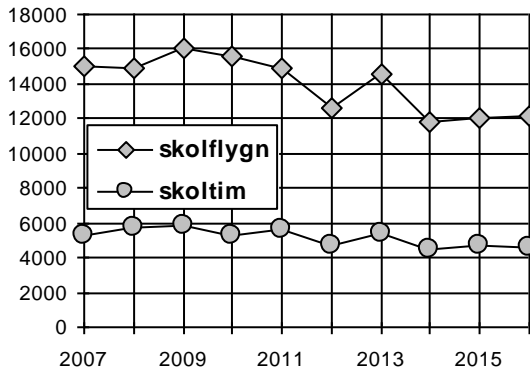


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2007-2016

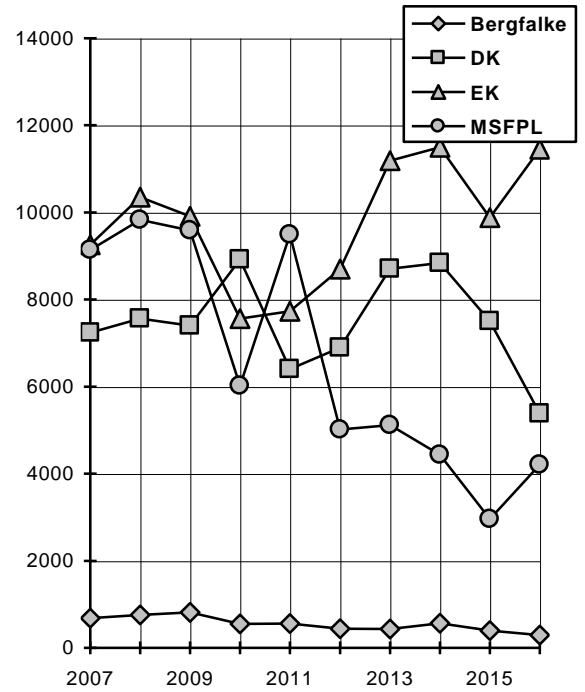


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2007-2016

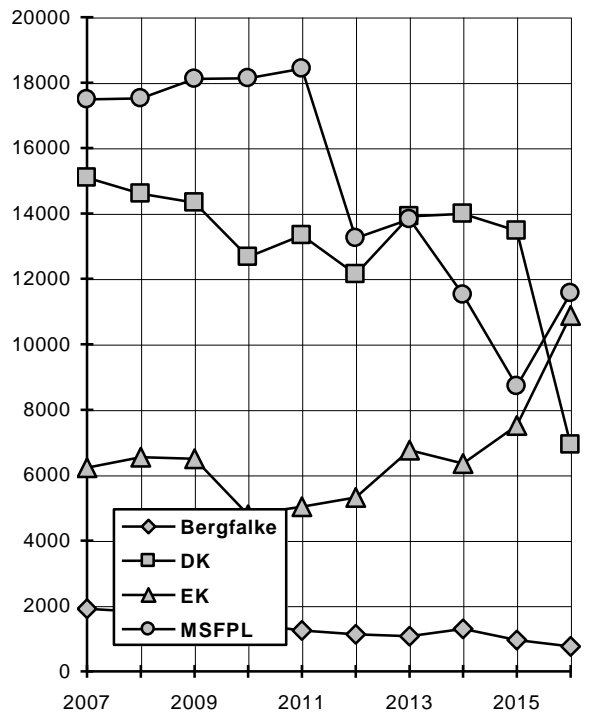


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2007-2016

**Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.**

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	4	262	431	66	108
ASG 29	2	50	140	25	70
ASH26	2	46	132	23	66
ASH25	5	128	374	26	75
ASH31	1	19	50	19	50
ASK21	21	5493	2319	262	110
Astir CS	10	316	326	32	33
ASW15	1	12	8	12	8
ASW19	3	96	162	32	54
ASW20	5	88	203	18	41
ASW24	3	78	115	26	38
ASW27	4	98	221	24	55
ASW28	1	18	37	18	37
Bergfalke II/55	3	61	35	20	12
Bergfalke III	5	236	69	47	14
Bergfalke IV	4	467	188	117	47
Bocian 1E	2	35	16	17	8
Cirrus	4	95	323	24	81
Cobra 15	1	6	9	6	9
DG-100/101	2	123	79	61	39
DG-300/303	8	315	308	39	38
DG-400	3	119	248	40	83
DG-500/500T	9	1992	1036	221	115
DG-505	1	178	150	178	150
DG-600M	1	11	23	11	23
DG-800	6	212	426	35	71
DG-1000	6	1014	769	169	128
Discus	12	529	986	44	82
Discus 2	5	193	490	39	98
Duo-Discus	12	871	1358	73	113
Foka	1	7	9	7	9
Fox	1	53	24	53	24
Glasflügel 304/C	2	16	33	8	16
Grob G109	11	2288	804	208	73
Dimona	2	124	111	62	55
Super Dimona	11	4229	1329	384	121
Jantar	7	115	300	16	43
Janus B & C	4	252	312	63	78
K8B	8	79	64	10	8
Ka-2b	1	58	13	58	13
Ka6	3	93	60	31	20

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
LAK 17	1	25	80	25	80
LS1	3	69	221	23	74
LS3	8	140	243	17	30
LS4	8	388	560	48	70
LS6	7	236	537	34	77
LS7	5	157	283	31	57
LS8	9	365	656	40	73
LS10	1	34	65	34	65
Marianne	2	95	63	47	31
Mini-Nimbus	3	29	65	10	22
Mosquito	1	4	12	4	12
Nimbus 2C	2	15	50	7	25
Nimbus 3	1	14	60	14	60
Okända	2	121	223	60	111
Pegase	1	19	35	19	35
PIK-20	3	49	116	16	39
PIK-20E	2	35	53	17	26
Pilatus B4	5	194	140	39	28
Puchacz	2	180	76	90	38
PW-5	1	30	22	30	22
RF-4	2	52	40	26	20
RF-5	2	121	68	60	30
Salto	1	28	10	28	10
Samburo	2	783	238	391	119
SB-5b	1	5	9	5	9
SF25	19	3771	1504	198	79
Silent	1	22	28	22	28
Slingsby T21	2	31	14	15	7
SZD-59 Acro	1	35	19	35	19
Twin-Astir	4	619	278	155	69
Twin IIISL	2	155	146	77	73
Twin II/III	7	1344	524	192	75
Vasama	1	1	1	1	1
Ventus	4	95	220	24	55
Ventus 2 C/CM	6	114	338	19	56
Ventus CT	2	23	68	11	34
Windex	2	68	60	34	30
Ximango	1	198	114	198	114

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 324 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 12 Bergfalke, 50 motorsegelflygplan TMG, 68 övriga DK-flygplan samt 194 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under



året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 66 timmar och 93 flygningar (2015 var siffrorna 62 timmar och 91 flygningar)

## De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UMY	DG-1000	Borås SFK	283	373
UXF	DuoDiscus	Borås SFK	249	87
UIF	DG-500T	Borås SFK	226	529
UPS	ASK 21	Ålleberg	185	495
UND	DG 500TR	Borås SFK	175	397
UXA	Std Cirrus	SFK i Karlstad	172	44
UOK	DG 500 TR	Älvsby FK	165	299
UPZ	DG 1000	Stockholms SFK	161	159
UGI	Discus	Stockholms SFK	158	89
UNH	ASK21	Göteborgs SFK	155	337
TPP	LS1-f	Arboga FK	155	45
UMN	ASK21	Falbygdens FK	154	854
UON	DG800S	Borås SFK	154	87
UTL	ASK21	Motala FK	150	382
UVV	DG505/20	Linköpings SFK	150	178
UKH	ASK21	Stockholms SFK	149	244
UXP	Arcus	Uppsala FK	148	52
UFH	Discus	Uppsala FK	146	77
UMF	Discus	Stockholms SFK	146	48
UHT	Twin III	Lidköpings FK	144	308

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 171 timmar. För 2015 var motsvarande siffra 165 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen  
TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
URT	SuperDimona	Varbergs FK	194	496
UOP	SuperDimona	Borås SFK	188	575
UDL	SuperDimona	Lidköpings FK	178	969
UAV	SF25	Borlänge FK	166	553
USN	SF25	Varbergs FK	150	482
TUU	SF25	Jönköpings SFK	145	269
USO	Samburo	Avesta SFK	139	340
URG	SuperDimona	Ö Sörmlands FK	133	331
USC	SF25	Eskilstuna FK	124	240
UDA	Dimona	Säffle FK	123	467

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 154 timmar. För 2015 var siffran 165 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
UXF	DuoDiscus	Borås SFK	13 887	63
UXP	Arcus	Uppsala FK	12 124	40
SKI	Discus 2	Örebro SFK	10 889	35

TPP	LS1-f	Arboga FK	9 221	39
D-KBTP	ASH 25	Eskilstuna FK	9 000	29
D-KCTP	EB28	Ljungbyheds FK	8 907	24
UTA	Discus 2	Lidköpings FK	8 100	21
SSG	DuoDiscus	Eskilstuna FK	8 061	31
UJN	Ventus 17,6	Västerdalarnas FK	7 800	28
TYB	LS6	Stockholms SFK	6 980	16



Fint segelflygväder under 2016

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2007-2016.

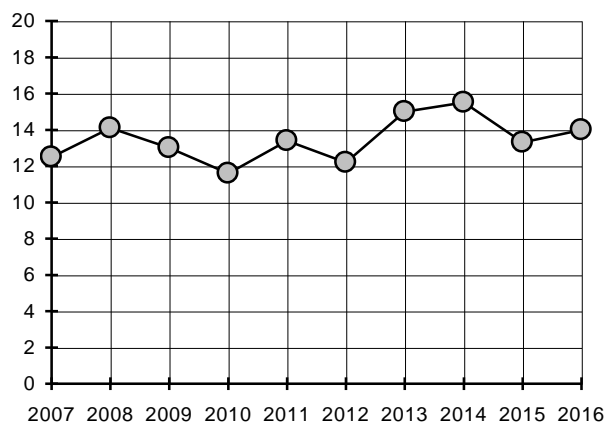


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2007-2016

## Flygsäkerhet

Under året har det rapporterats 45 störningar och det inträffade två haverier, det ena var en minuslandning med en segelflygare som gjorde en typinflygning på en K8. Piloten gjorde sin första flygning med detta äldre segelflygplan som hade sämre glidprestanda än de segelflygplan piloten tidigare hade erfarenhet ifrån. Under finalen hade piloten luftbromsen utfälld trots att höjden blev låg och slog ner i en åker innan fältet, varvid segelflygplanet stannade på vägen.

Segelflygläraren som övervakade flygningen skulle i samband med landningen ta med sig en flygradio, men pga. svårigheter med radioutrustningen, missade han att övervaka landningen, vilket ledde i sin tur till att piloten inte

kunde få tillräckligt ändamålsenlig bedömningshjälp utifrån.

Som tur var skadades inte piloten i händelsen.

Det andra haveriet inträffade med en motorseglare av typen Grob 109, även det var en minuslandning. Det var en flygning där två segelflyglärare var inblandade, och befälhavare var en lärare som flög från höger sits för att checkas ut som lärare för motorseglare. Allt tyder på förväxling av reglage för en korrigering av genomsjunk på kort final. På höger sits sitter nämligen luftromshandtaget på den högra sidan, vilket medför att piloten håller styrspaken med vänster hand osv. Även här klarade sig båda ombordvarande utan personskador.

Ny trend i år är minuslandningar, både med haverierna och störningar och alla dessa har skett på hemmafält. Två är under inflygning på ny typ, en är under EK flygning under etapp-1 och en händelse har skett under en prov-lektion med segelflyglärare. Detta är inte bra, vi måste kunna flyga DK/EK utan att vi har sådana händelser.



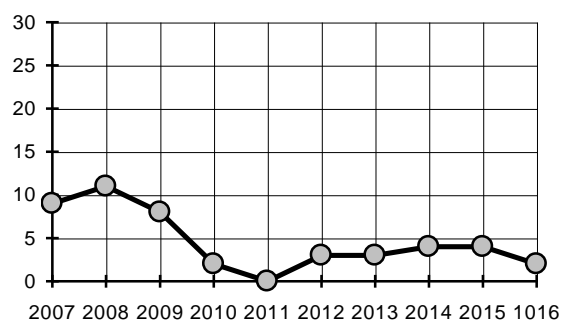
K8 efter minuslandning.

Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har fortsatt en minskande trend.

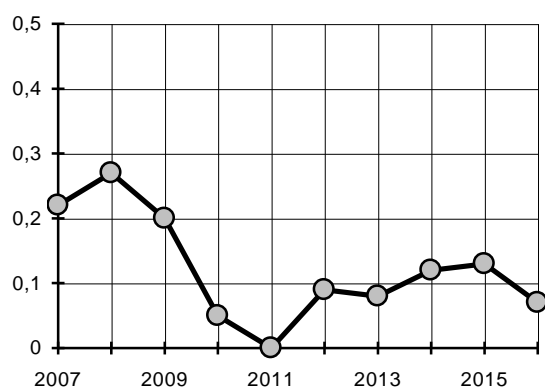
**Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2013-2016**

Personskador	2016	2015	2014	2013
Dödliga	0	1	0	0
Allvarliga	0	0	1	0
Lindriga	0	0	0	0
Materielskador				
Totalhaveri	2	1	1	0
Omfattande	0	3	3	2
Begränsade	7	10	3	6
Propeller	0	2	2	2
Faktorer				
Utelandning	6	4	4	3
Ground-loop	2	2	2	4
Hård landning	3	4	1	3
Minus-landning	4	1	1	0
Stall/spinn	0	0	0	1

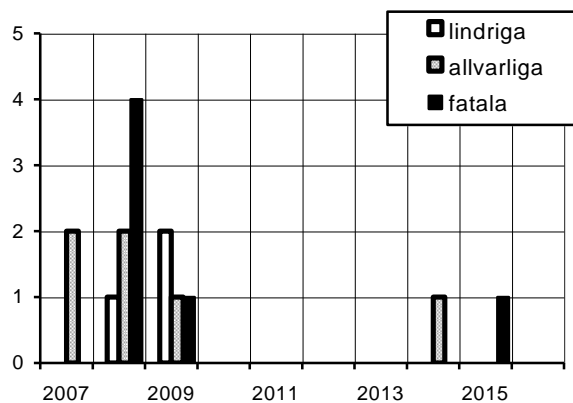
Fältförhållanden	2	0	2	2
Kollision i luften/tillbud	1	1	2	0
Pluslandning	0	1	0	0
Landning i sjö	2			
Typ av flygning				
AFT	16	15	2	1
Tävling	1	1	2	2
RST	8	3	0	0
DK	6	9	0	0
EK/inflygning	2	3	0	0



**Diagram 14. Antalet haverier 2007-2016**



**Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2007-2016**



**Diagram 16. Personskador 2007-2016**



Vågmöln över Ålleberg

## Tävlingsresultat

### VM, Pociunai, Litauen, 14 dagar

#### Standardklassen, 7 dagar, 40 deltagare

1.	Louis Boudierlique	Frankrike	5972
2.	Felipe Levin	Tyskland	5901
3.	Guillaume Girard	Frankrike	5882
<b>15.</b>	<b>Jan-Ola Nordh</b>	<b>Sverige</b>	<b>4943</b>
<b>22.</b>	<b>Richard Swanström</b>	<b>Sverige</b>	<b>4785</b>

#### Klubbklassen, 7 dagar, 49 deltagare

1.	Jan Rothhardt	Tyskland	5696
2.	Eric Bernard	Frankrike	5658
3.	Riccardo Brigliadori	Italien	5479
<b>21.</b>	<b>Per Carlin</b>	<b>Sverige</b>	<b>4853</b>
<b>33.</b>	<b>Gunnar Axelsson</b>	<b>Sverige</b>	<b>4392</b>

#### 20-meter Multi-seatklassen, 7 dagar, 22 deltagare

1.	Duboc/Aboulin	Frankrike	6068
2.	Ghiorzo/Mangano	Italien	5925
3.	Jones/Jones	Storbritannien	5919
<b>6.</b>	<b>Lindell/Lindell</b>	<b>Sverige</b>	<b>5431</b>

### VM Glider Aerobatic Championships, Matkopuszta, Ungern, 11 dagar

#### Advanced

<b>1.</b>	<b>Sebastian Jansson</b>	<b>Sverige</b>	<b>6823,31</b>
2.	Dávid Józsa	Ungern	6810,41
3.	Miroslav Wrzesniewski	Polen	6700,27
<b>8.</b>	<b>Gustav Salminen</b>	<b>Sverige</b>	<b>6533,93</b>
<b>29.</b>	<b>Pekka Havbrandt</b>	<b>Sverige</b>	<b>5850,60</b>

### JVM, Narromine, Australien, 11 dagar

#### Klubbklassen, 33 piloter

1.	Tom Arscott	Storbritannien	9155
2.	Philipp Schulz	Tyskland	9132
3.	Sam Roddie	Storbritannien	8975
<b>18.</b>	<b>Erik Rudsmark</b>	<b>Sverige</b>	<b>8373</b>
<b>29.</b>	<b>David Gustavsson</b>	<b>Sverige</b>	<b>7759</b>

### För-EM i Lasham, Storbritannien, 9 dagar

#### Open, 22 deltagare, 7 dagar

1.	Pete Havey	Storbritannien	5389
2.	Russell Cheetham	Storbritannien	5355
3.	Dan Pitman	Storbritannien	5302
<b>7.</b>	<b>O Engström/J Acketoft</b>	<b>Sverige</b>	<b>4753</b>

### Nordic Glider Aerobatic Championships, Finland, 4 deltagare

#### Advanced

<b>1.</b>	<b>Sebastian Jansson</b>	<b>Sverige</b>	<b>3008,00</b>
2.	Jukka Pelto-Aho	Finland	2938,67
3.	Lis Arneberg	Danmark	2855,50
<b>4.</b>	<b>Pekka Havbrandt</b>	<b>Sverige</b>	<b>2701,00</b>

### JNM, Starmoen, Norge, 7 deltagare

1.	Arnulf Snekvik	Norge	2082
<b>2.</b>	<b>Oliver Andersson</b>	<b>Sverige</b>	<b>1957</b>
3.	Martin Bjørnebekk	Norge	
<b>6.</b>	<b>Erik Rudsmark</b>	<b>Sverige</b>	<b>1315</b>

### SM i 18-metersklassen, 6 dagar

1	Gunnar Karlsson	Örebro SFK	4000
2.	Holger Eriksson	Västerås SFK	3924
3.	Börje Gustavsson	Borås SFK	3779
4.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	3727
5.	Peter Cutting	Malmö SFK	3622
6.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	3552
7.	Peter Johansson	Uppsala FK	3416

### SM i öppna klassen, 2 dagar

1.	Wilhelm Wendt	Ljungbyheds FK	1343
2.	Ove Engström	Eskilstuna FK	1056
3.	Gunnar Karlsson	Örebro SFK	940
4.	Holger Eriksson	Västerås SFK	839
5.	Walter Hansson	Ljungbyheds FK	701
6.	Tommy Johansen	Feringe SFK	82
7.	Göran Ax	Landskrona FK	0

### SM i racingklassen, 2 dagar

1.	Jan-Ola Nordh	Lidköpings FK	957
2.	Richard Swanström	Motala FK	948
3.	Gunilla Lindell	Landskrona FK	862
4.	Börje Gustavsson	Borås SFK	780
5.	H Folkesson/K Folkesson	Borås SFK	770
6.	Glenn Löfgren	SFK i Karlstad	718
7.	Hannes Wemming	Kronobergs SFK	711
8.	Mikael Widén	Örebro SFK	628
9.	Peter Marin	Eskilstuna FK	577
10.	Bertil Olsson	Herrljunga FK	545
11.	Fredrik Karlsson	Örebro SFK	489
12.	Ronny Lindell	Landskrona FK	276
13.	Peter Olsson	Göteborgs SFK	150
14.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	107
15.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	103

**SM i klubbklassen, 6 dagar**

1.	Per Carlin	Arboga FK	3961
2.	Niklas Löfgren	SFK i Karlstad	3763
3.	Thomas Hansen	NTNU Flyklubb	3732
4.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	3456
5.	Lars Jauring	Arboga FK	3436
6.	Peder Lindbom	Uppsala FK	3127
7.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	3103
8.	Andreas Olsson	Stockholms SFK	3103
9.	Nils Gardell	Motala FK	2657
10.	Bo-Lennart Dahlström	Stockholms SFK	2435
11.	Marcus Lindqvist	Stockholms SFK	2395
12.	Christer Bergquist	Stockholms SFK	718

**SM i 20-metersklassen, 6 dagar**

1.	Havén/Sohlberg	Uppsala	4266
2.	Åke Pettersson	Stockholms SFK	4077
3.	Hans Larsson	Uppsala	3881
4.	Glenn Löfgren	SFK i Karlstad	3800
5.	Johan Dahlquist	Stockholms SFK	3012
6.	Christian Wikström	Örebro SFK	2792
7.	Kenneth Hensner	Motala FK	2507

**SM i konstflygning**Advanced, 4 deltagare

1.	Gustav Salminen	Jönköpings SFK	4214.8
2.	Sebastian Jansson	Västerdalarnas FK	4169.8
3.	Pekka Havbrandt	Eskilstuna FK	4132.33
4.	Bo Nilsson	Eskilstuna FK	3692.7

Sportsman, 3 deltagare

1.	Mikael Karlsson	Jönköpings SFK	1376.8
2.	Erlend Pettersson	Eskilstuna FK	1374.0
3.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	1109.0

**Junior-SM**

Ingen tävling hölls

**Ungdoms-SM, 12 deltagare**

1.	Ludvig Jauring	Arboga FK	37,2
2.	Alexander Andersson	Falbygdens FK	47,2
3.	Linus Eriksson	Borås SFK	63,4
4.	Joakim Svanfeldt	Ö Sörmlands FK	75,4
5.	Albin Ekhagen	SFK i Karlstad	95,6
6.	Fredrik Munters	Västerdalarnas FK	95,8
7.	Richard Magnusson	Borås SFK	103,6
8.	Anton Persson	SFK i Karlstad	159,4
9.	Klara Öberg	Västerdalarnas FK	257,2
10.	Oskar Sunnanhagen	Borlänge FK	422,8
11.	Jonathan Hansson	Falbygdens FK	663,9
12.	Dennis Jenssen	Norra Upplands FK	929,0

**DM i västra regionen, 2 dagar, 28 deltagare**

1.	Torbjörn Hägnander	Lidköpings FK	1431
2.	Claes Andersson	Lidköpings FK	1296
3.	Erik Offerman	Falbygdens FK	1200
4.	Bengt Aronsson	Falbygdens FK	1156
5.	Bernt Hall	Skövde FK	1104
6.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	1083
7.	Kjell/Hans Folkesson	Borås SFK	1063
8.	Simon Landqvist	Herrljunga FK	1063
9.	Jimmy Bengtsson	Herrljunga FK	982
10.	Jan Andersson	Lidköpings FK	911
11.	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	902
12.	Börje Ragnarsson	Lidköpings FK	843
13.	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	841
14.	Anders Gustavsson	Skövde FK	796
15.	Gustavsson/Magnusson	Borås SFK	758
16.	Bengt Nilsson	Göteborgs SFK	754
17.	Scott Hasselgren	Lidköpings FK	751
18.	Daniel Johansson	Skövde FK	745
19.	Bengt Karlsson	Lidköpings FK	698
20.	Patrik Rosén	Linköpings SFK	695
21.	Torbjörn Olsson	Lidköpings FK	636
22.	Mats Nyström	Göteborgs SFK	533
23.	Peter Olsson	Göteborgs SFK	514
24.	Sköld/Ekdahl	Herrljunga FK	410
25.	Malin Torell	Göteborgs SFK	377
26.	Fredrik Persson	Göteborgs SFK	232
27.	Torgny Gunnarsson	Göteborgs SFK	49
28.	Piotr Müller	Falbygdens FK	0

**DM i södra regionen**

Inställt pga för få deltagare.

**DM i östra regionen**

Inställt pga för få deltagare

**DM i norra regionen****DM i mellersta regionen**

Ingen tävling arrangerades

**Eskilstuna Open**Open Racing Class

1.	Göran Ax	Sverige	5040
2.	Jan Hasslid	Sverige	5026
3.	Erlend Sørbye	Norge	4991
4.	Øyvind Moe	Norge	4881
5.	Sven Hammerstein	Tyskland	4390
6.	Michael Elvermann	Tyskland	4060
7.	Peter Olsson	Sverige	457
8.	Ulf Ringertz	Sverige	0

Club Class

1.	Per Carlin	Sverige	4917
2.	Magnus Hyllander	Sverige	4264
3.	Christian Lang	Tyskland	4239
4.	Martin Bjørnebekk	Norge	3985
5.	Oliver Andersson	Sverige	3661
6.	Rauno Seimilä	Sverige	2219
7.	Tony Nilsson	Sverige	1782

### Racing Class

1.	Richard Swanström	Sverige	4911
2.	Ronny Lindell	Sverige	4780
3.	Erik Rudsmark	Sverige	3897
4.	Peter Marin	Sverige	3108
5.	Teresa Toivonen	Sverige	2955
6.	Andreas Lundéhn	Sverige	2703
7.	Erik Eldegard	Norge	2093

### **Rikssegelflygtävlingen 1/3 – 15/10 2016**

#### **Svenska mästare i lag**

Västerdalarnas FK

#### **Svensk mästare i segelflygkombination**

Jari Niskanen Västerdalarnas FK

#### **Svensk mästare i höjdflygning**

Lars-Göran Uhr Västerdalarnas FK

#### **Svensk mästare i distansflygning**

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

#### **Svensk mästare i hastighetsflygning**

Lars-Göran Uhr Västerdalarnas FK

#### **Segelflygkombination, klass I**

Tor Widman Segelflygarna, Uppsala FK

#### **Segelflygkombination, klass II**

David Kos Feringe SFK

#### **Segelflygkombination, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK

#### **Segelflygkombination, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

#### **Höjdmomentet, individuellt, klass II**

Robert Miller Gotlands FK

#### **Höjdmomentet, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

#### **Distansmomentet, individuellt, klass I**

Tor Widman Segelflygarna, Uppsala FK

#### **Distansmomentet, individuellt, klass II**

Caroline Greiser Stockholms SFK

#### **Distansmomentet, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK

#### **Distansmomentet, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

#### **Ackumulerad distans**

Jari Niskanen Västerdalarnas FK

#### **Ackumulerad distans, klass I**

Andreas Olsson Stockholms SFK

#### **Ackumulerad distans, klass II**

Caroline Greiser Stockholms SFK

#### **Ackumulerad distans, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK

#### **Ackumulerad distans, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

#### **Hastighetsmomentet, individuellt, klass I**

Andreas Olsson Stockholms SFK

#### **Hastighetsmomentet, individuellt, klass II**

Alexander Scott Lidköpings FK

#### **Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK

#### **Hastighetsmomentet, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

#### **10-mannalag**

Borås SFK

#### **3-mannalag, höjd**

Västerdalarnas FK

#### **3-mannalag, distans**

Borås SFK

#### **3-mannalag, hastighet**

Västerdalarnas FK

#### **Segelflygallsvenskan**

Västerdalarnas FK

#### **Divisionssegrare**

##### **Division 2**

Ljungbyheds FK

##### **Division 3**

Ludvika SFK

## Övriga priser

---

---

### Bästa höjdvinst i vågor, individuellt

(K-E Övgårds minne)

Åke Svensson Älvsby FK

### Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel

Jim Acketoft/Wilhelm Wendt, Ljungbyheds FK

### Condor-RST

Lars-Göran Uhr Västerdalarnas FK

### Anders Hyllanders minnesfond

Per Carlin, Arboga FK

### Danewid-cupen, årets ungdom

Carl Folkesson, Borås SFK

### Stålisfonden, årets lärare

Lars-Eric Hansson, Segelflygarna, Uppsala FK

### Stora Grabbars märke

Nr 39 Per Carlin, Arboga FK

Nr 40 Sebastian Jansson, Västerdalarnas FK

## Svenska rekord

### Öppen klass

Hastighet 300 km tur- och retur, Pokweni, Namibia

157,52 km/h

2016-11-26

Jim Acketoft/Wilhelm Wendt

Arcus M

Fri distans över 3 brytpunkter, Pokweni, Namibia

1154,5 km

2016-11-27

Jim Acketoft/Wilhelm Wendt

Arcus M

Hastighet 500 km tur- och retur, Pokweni, Namibia

156,11 km/h

2016-11-28

Jim Acketoft/Wilhelm Wendt

Arcus M

Hastighet 100 km triangel, Pokweni, Namibia

173,47 km/h

2016-11-30

Jim Acketoft/Wilhelm Wendt

Arcus M

Hastighet 500 km triangel, Bloemfontein, Sydafrika

163,02 km/h

2016-12-19

Anders Jacobsson

JS1-A


Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson  
och Henrik Svensson

## Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2016


---

---


Falköping 2017-03-25




Robert Danewid  
Ordförande




Henrik Svensson  
Förbundschef




Ronny Eriksson  
Ledamot




Kjell Ivarsson  
Ledamot



Niklas Eriksson  
Ledamot



Peter Olsson  
Ledamot



Olle Ytterberg  
Ledamot