

# Verksamhetsberättelse 2014

## Segelflygets årsrapport



## Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2014

## Segelflygtävlingar

Tyvär tog vi inte några medaljer under årets VM-tävlingar. Bäst placering hade Jan-Ola Nordh på VM-tävlingen i Räyskälä, Finland där han slutade på en 5:e plats i standardklassen.

David Gustavsson tog brons på Nordiska juniormästerskapet som hölls i Falköping.

Resultaten för en del övriga internationella och svenska tävlingar redovisas under rubriken Tävlingsresultat i slutet av verksamhetsberättelsen.

## Segelflygets styrelse

Under 2014 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter:	Mikael Engström, Eskilstuna FK
	Carl Carlin, Stockholm SFK
	Robert Bärwald, Halmstad SFK
	Peter Olsson, Göteborgs SFK
	Thomas Pyls, Lidköpings FK
Suppleanter:	Mattias Hemborg, Eskilstuna FK
	Lotta Karlsson, Västerdalarnas FK

I styrelsens AU har Robert Danewid, Carl Carlin och förbundschefen/segelflyginspektören ingått.

Styrelsen har under året haft 7 protokollförda möten varav 3 telefonmöten via Skype, 3 AU-möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

## Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av

ordförande Robert Danewid, förbundskassör Carl Carlin och förbundschef Henrik Svensson.

### Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson

### Ållebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Försäljning/adm.	Maria Karlsson (60 %)
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen (73%)

AnnLis Olsson, EAA Sverige, har arbetat för förbundet ca 8 timmar i veckan.

## SELKO

Under året har Christer Engdahl och Peter Wangberg ingått i Segelflygets lufrumskommitté, SELKO.

## Tidningen Nordic Gliding

Ett gemensamt aktiebolag finns mellan danska, norska och svenska segelflygförbunden för att ge ut tidningen Nordic Gliding till sina medlemmar. Redaktör och ansvarig utgivare är Jens Trabolt, Danmark. Tidningen har utkommit med 6 nummer.



## Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom, (verkställande ledamot) Lars-Erik Hansson och Henrik Svensson. Arbetet under 2014 har i huvudsak fokuserats på att ta fram en förbättrad frågebänk samt teoriprov för att uppfylla kommande EASA FCL krav.

## Representation

Lars-Göran Andersson har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Thomas Jobs var suppleant).

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission).

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är ”Technical Officer Operations” och i en EASA arbetsgrupp (GA Sub-SSCC) där han företräder Europé Airsport (EAS) och EGU.

Vid det 43:e nordiska segelflygmötet, som hölls på Elverum, Norge representerades förbundet av Robert Danewid, Carl Carlin, Mattias Hemborg samt Henrik Svensson. Robert Danewid ersattes av Mikael Roslund som sekreterare för det nordiska samarbetet.

## Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 19 nya segelflyglärlärs bevis. Det har även utbildats många nya segelflygtekniker, totalt har 20 nya teknikerbehörigheter utfärdats (9 kompletta samt 9 ingenjörstekniker-, och 11 segelflygtekniker praktik). 7 motortekniker TMG har utbildats och 4 tekniker har fått utökad behörighet på SLG/SSG.

Kontoret har förnyat 10 flygtillstånd, gällande för annex-II segelflygplan. 9 nya segelflygplan har blivit luftvärdiga (Transfer).

## Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att bl. a. utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 8 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna. 25 segelflygplan har besiktigats operativt.

Under året har följande personer varit besiktningssingenjörer:

Bengt Aronsson  
Ingemar Brottare  
Lars Eliasson

Sakari Havbrandt  
Torleif Hiort  
Håkan Ljungberg  
Mikael Larsson  
Rolf Lundberg  
Lars-Inge Nilsson  
Torbjörn Olsson  
Thomas Pyls  
Henrik Svensson

## Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Verksamhetskontroll har utförts i 8 klubbar.

Under året har följande personer varit flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson Mikael Larsson
Västra regionen:	Peter Dorbell Kjell Ivarsson
Mellersta regionen	Bengt Aronsson Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Anders Fornstedt Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Åke Carlsson Anders Haglund Göran Karlsson Jonas Mähler
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

## Centrala flygkurser på Ålleberg

Under året har följande flygkurser genomförts på Ålleberg: IMC-kurs, ATS-kurs, Segelflygchefskurs, Segelflyglärlärs kurs samt AVA-kurs. Sammanlagda utbildningsresultatet på flygskolan har blivit: 8 ATS-personal, 10 segelflygchefer, 8 IMC. Vidare har det utbildats hela 15 segelflyglärare varav 1 AVA-lärare. Det har även förekommit några utbildningar i försöket med distansutbildade lärare, 4 av dessa har examinerats.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-UPS	ASK-21
SE-ULN	Standard Cirrus B

SE-THC	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 473 tim och 684 starter (att jämföras med 126 tim och 179 starter under 2013).



Segelflygets Super-Cub på Ålleberg.

## Tekniska kurser på Ålleberg

Under året har följande tekniska kurser genomförts: grundkurs för tekniker, ingenjör, praktiker, SSG/SLG och TMG motorkurs.

Grundkursen gav deltagarna nya kunskaper för att lära sig Segelflygets tekniska organisation och vad som krävs från Transportstyrelsen och EASA samt att söka information och dokumentera utförda arbeten på rätt sätt. Ingenjörskursen hade nio deltagare och den lite längre praktiska segelflygteknikerkursen hade 11 deltagare.

SSG/SLG och TMG motorkurs blev en kombinerad kurs med sju respektive fyra deltagare. Dessa fick under 2 dagar utbildning i det praktiska arbete som skall utföras vid tillsyn på motorer och dess hjälpapparater.

## Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom all utbildningsverksamhet har tekniska kontoret under året jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan, samt fortsatt anpassning till de nya luftvärdighetsreglerna. Vidare har kontoret arbetat med besiktningens verksamhet av segelflygmateriel och supporten till landets segelflygklubbar har varit omfattande. Detta arbete har genomförts inom vår delegering av Transportstyrelsen.

## SSF CAMO

SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef, kallas även för CAM

(Continuing Airworthiness Manager) som är Torbjörn Olsson. Under maj 2014 genomfördes en mindre verksamhetskontroll på vår CAMO organisation vilket gick igenom utan anmärkning. Under året infördes årsavgift för alla som är anslutna till SSF CAMO.

SSF CAMO hade 43 auktoriserade granskare (segelflygtekniker). I slutet av året hade de flesta klubbar/ägare inom Segelflyget tecknat avtal (377 flygplan) med vår CAMO. Totalt hade 350 kompletta luftvärdighetsgranskningar genomförts under 2014.

## Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2014 uppgått till 506 600 kr (förra året 485 000 kr).

## Ållebergsanläggningen

Under år har Kurt Littorin anlitats för den löpande driften såsom gräsklippning mm. Ny avloppstank har installerats. Restaurangen har även under 2014 arrenderats av Camilla Claesson som har etablerat en bra restaurangverksamhet med god mat och bra service till Segelflyget och övriga gäster. Verandan har glasats in, nya trädgårdsmöbler anskaffats. Elen till ställplatserna för husbilar/husvagnar har förstärkts.

## SVEDANOR

Under 2014 genomfördes 3 SVEDANOR-kurser på Ålleberg: Det var 2 IMC-kurser med sammanlagt 8 elever, den andra IMC kursen hade dåligt flygväder och de 4 eleverna kunde inte slutexamineras. AVA-kursen som följde IMC 2 drabbades även av det dåliga vädret varvid de 2 eleverna inte kunde flyga en enda flygning på en vecka. Kurserna är ett samarbete med norska, danska och finska segelflyget.



Utsikt efter IMC-flygning över Falköping

## Nordiska segelflygdagen

14 klubbar (förra året 20) deltog i denna aktivitet och det rapporterades tyvärr dåligt väder med regn och kraftig vind. Trots detta lyckades flera av de arrangerade klubbarna genomföra ganska många flygningar, uppskattningsvis genomfördes ca 120 flygningar som (förra året 350) prova-på lektioner.

## Segelflyget på Internet

Hemsidan som är mycket välbesökt administreras av Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson. All information som läggs ut på hemsidan publiceras även på Segelflygets Facebook och Twitter sidor.

## Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.

## Ållebergs Segelflygmuseum

Segelflygmuseet har haft en mycket bra säsong under 2014. Besöksantalet blev drygt 1370 varav ett femtiotal besökare kom från utlandet.

SVS-medlemmars insatser som guider betyder oerhört mycket för museiverksamheten. Verksamheten vid museet har liksom tidigare präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.



Segelflygets veteraner på Ålleberg

## Tävlingskommittén – TK

Under året har tävlingskommittén utgjorts av Mikael Engström (även tävlingsansvarig inför styrelsen), Mika Saväng och Pekka Havbrandt. Arbetet med Tävlingssegelflyg version 2.0 har fortsatt under året.

Under året har ett arbete påbörjats med att ta fram en doktrin för landslagets förberedelser, taktik och kommunikation. Vinsten i det arbetet är att etablera praxis genom att

ha gemensamma begrepp men även lära nya piloter taktiskt uppförande i skarpa tävlingssituationer.

TK lägger en detaljerad budget som sträcker sig två år framåt i tiden, men skissar även på en grov budget för ett antal år framöver. Detta är en förutsättning för långsiktighet då JVM 2015 samt det klaffade (15-meter, 18-meter och öppna klassen) VM:et 2016 kommer att hållas i Australien vilket medför höga kostnader.

## Verksamheten i klubbarna

**Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2013-10-01–2014-09-30.**

## Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 2345 medlemmar via IdrottOnline 2014 (år 2013: 3 285 medlemmar via uppskattning). Av dessa är 1 635 rapporterade som aktiva segelflygare (huvudmedlem i IO licenssystem. (1 657). Ca 300 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 18 % av de aktiva. Av medlemmarna är 98 kvinnor (80), vilket motsvarar 6 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer nu från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 1 810.

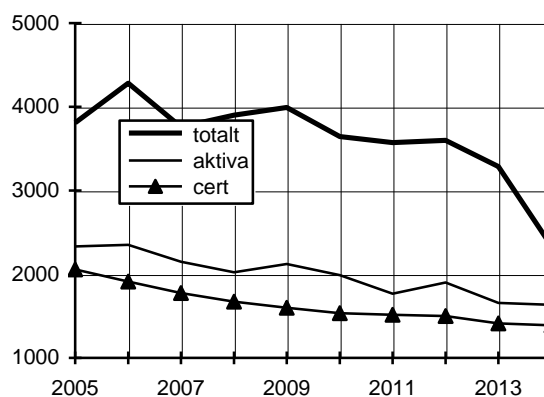


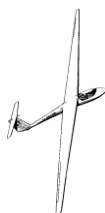
Diagram 1. Antalet medlemmar 2005-2014

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet. Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 93 st (139).

## De mest aktiva klubbarna

Under 2014 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 25 336 timmar under 33 151 flygningar. Sex klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Borås SFK har

övertagit ledningen som landets mest aktiva klubb, följt av Stockholms SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2014 framgår av tabell 1.



Provelever under lärarkurs

**Tabell 1. De klubbar som flugit mest**

Klubb	Timmar	Flygningar
Borås SFK	1 866	2 364
Stockholms SFK	1 759	1 855
Eskilstuna FK	1 729	1 371
Uppsala FK	1 353	1 217
Örebro SFK	1 116	1 281
Herrljunga FK	1 075	1 035
Lidköpings FK	962	1 534
Göteborgs SFK	930	1 239
Jönköpings SFK	758	971
Landskrona FK	749	874

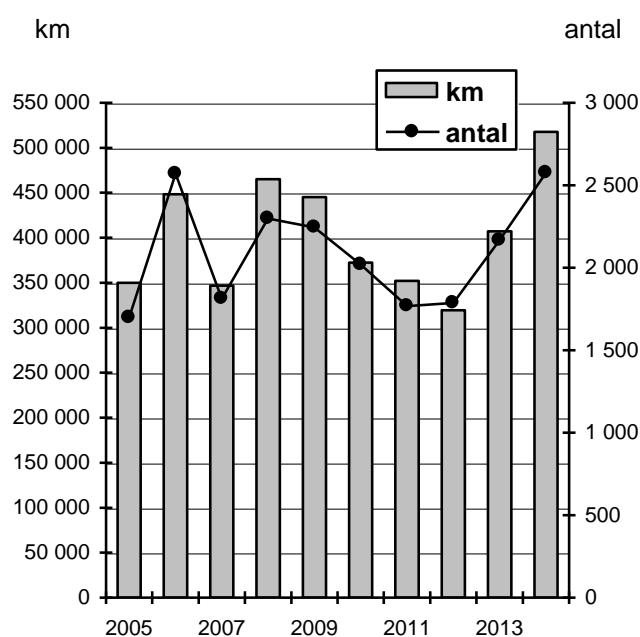
De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 2 576 under 517 677 km, i genomsnitt 201 km/flygning. Under 2013 var antalet 2 167 och 407 155 km (188 km/flygning).

**Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar**

klubb	km	antal
Uppsala FK	56 136	207
Borås SFK	54 822	26
Stockholms SFK	50 390	371
Herrljunga FK	36 389	174
Örebro SFK	35 269	128
Ljungbyheds FK	28 583	138
Arboga FK	23 408	115
Landskrona FK	22 459	91
Västerdalarnas FK	17 700	77
Göteborgs SFK	17 552	95

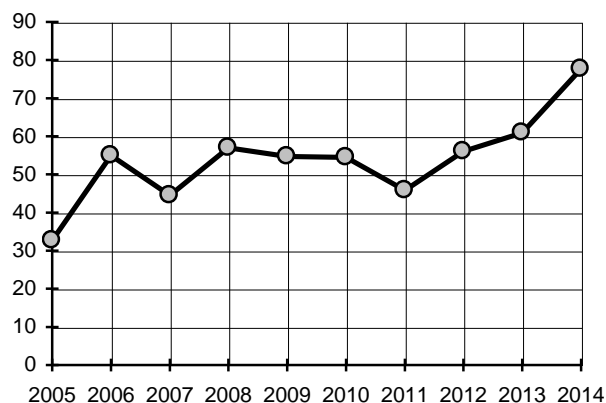


Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.



**Diagram 2. Sträckflygningar 2005-2014**

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.



**Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2005-2014**

## Utbildning i klubbarna

Under 2014 har klubbarna skickat in 65 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 62 C-diplom, 71 S-cert, 12 sträckflygningstillstånd, 6 IMC-tillstånd, 16 AVA- (grund)- och 2 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2014-09-30 var 121 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med 16 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 7 silver-C, 2 guld-C och 0 diamant-C. Flera svenska rekord slogs under året.

Klubbarna rapporterar att 153 segelflyglärare och 18 instruktörer har tjänstgjort under 2014. Under 2013 var motsvarande siffror 191 resp. 36. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Borås SFK	10	14
Ö Sörmlands FK	6	5
Stockholms SFK	6	3
Göteborgs SFK	4	6
Landskrona FK	3	4
Kronobergs SFK	3	1
Skövde FK	3	1
Borlänge SFK	2	5
Örerbro SFK	2	4
Eskilstuna FK	2	3
Nyköpings FK	2	3
Varbergs FK	2	3

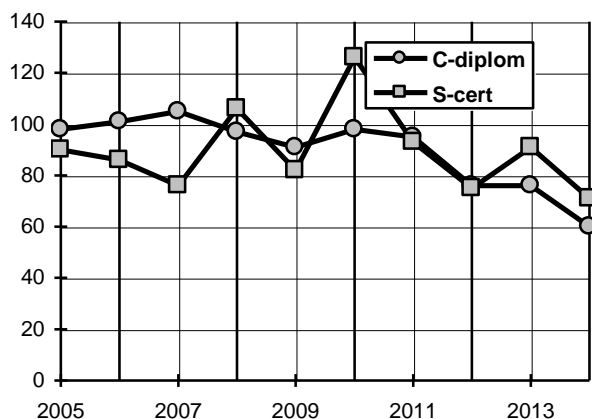


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2005-2014

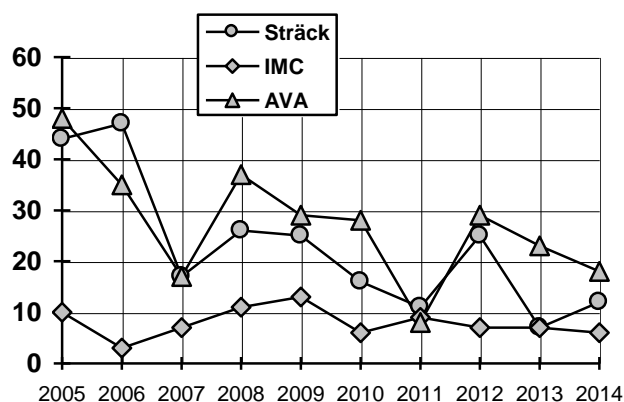


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2005-2014

## Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2014 var 25 336 timmar och 33 151 flygningar. Motsvarande siffror för 2013 var 25 438 timmar och 35 570 flygningar. Flygtiden under utbildning var 4 480 timmar och antalet skolflygningar var 11 825 (2013: 5 332 timmar och 14 606 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK- sfpl
Antal fpl	17	51	79	205
Flygn	1299	11514	13988	6350
Flygtid	564	4432	8842	11498

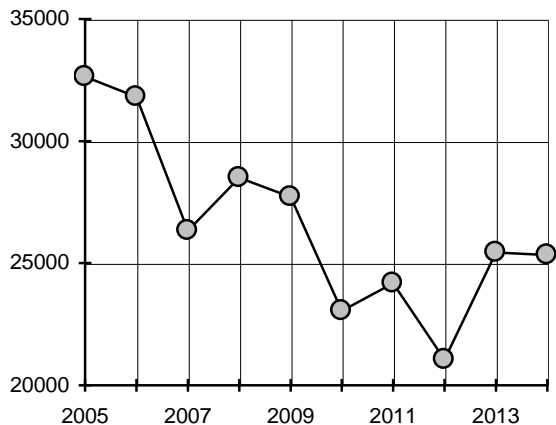


Diagram 6. Flygtiden 2005-2014

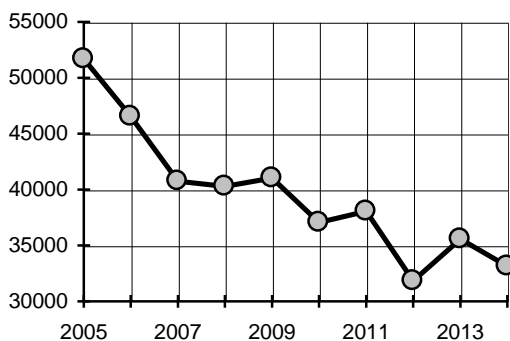


Diagram 7. Antalet flygningar 2005-2014

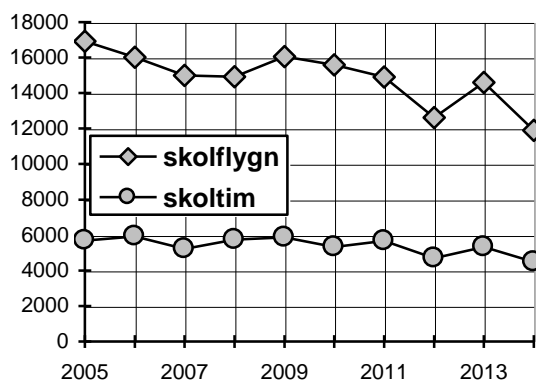


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2005-2014

## Flygplanens utnyttjande

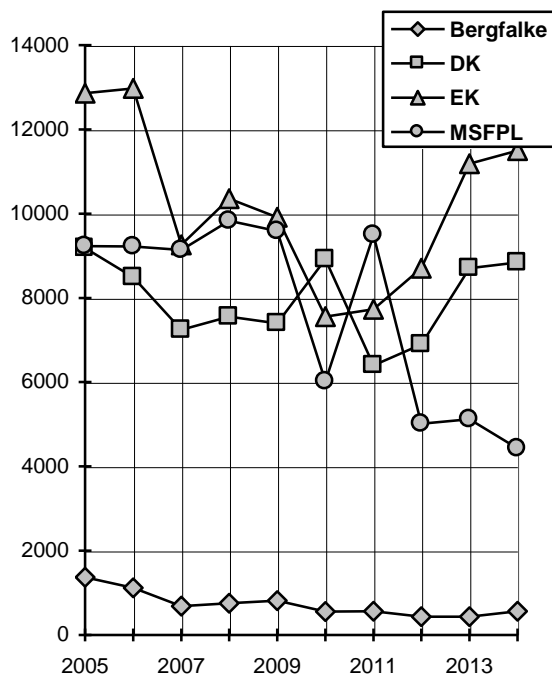


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2005-2014

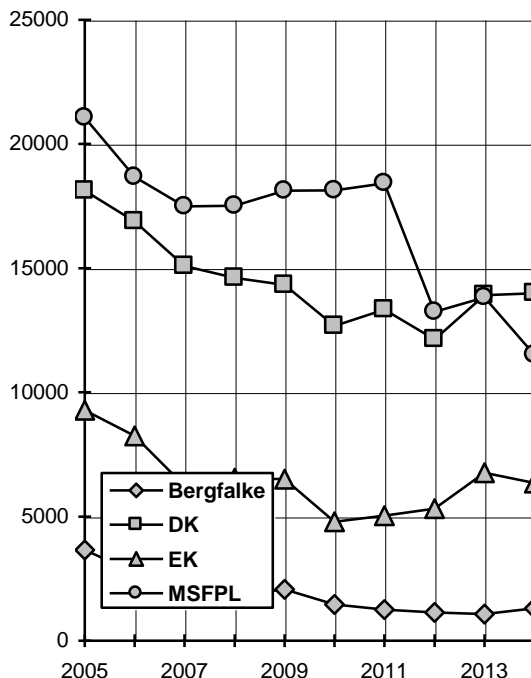


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2005-2014



**Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.**

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
AMT-200	1	190	97	190	97
Arcus	3	256	421	85	140
ASG 29	4	122	476	30	119
ASH26	3	87	237	29	79
ASH25	4	171	408	43	102
ASH31	2	54	165	27	82
ASK21	20	5823	2653	291	133
Astir CS	13	433	510	33	39
ASW15	2	13	19	6	9
ASW19	4	107	205	27	51
ASW20	6	122	323	20	54
ASW22	1	1	3	1	3
ASW24	3	121	133	40	33
ASW27	4	101	199	25	50
ASW28	1	19	46	19	46
Bergfalke II/55	3	126	74	42	25
Bergfalke III	8	459	182	57	23
Bergfalke IV	6	714	308	119	51
Cobra 15	1	13	11	1	13
DG-100/101	2	128	89	64	45
DG-300/303	9	451	436	50	48
DG-400	5	101	232	20	46
DG-500/500T	9	2009	1154	223	128
DG-600	1	3	5	3	5
DG-600M	1	19	41	3	5
DG-800	6	197	439	33	73
DG-1000	5	1057	738	211	148
Discus	12	656	1040	55	87

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Discus 2	5	240	581	48	116
Duo-Discus	10	852	1337	85	134
Fox	1	39	13	39	13
Genesis	1	6	11	6	11
Glasflügel 304/C	2	40	64	20	32
Grob G109	12	2591	988	216	82
Grunau Baby	1	5	2	5	2
Dimona	1	68	32	68	32
Super Dimona	9	4554	1419	506	158
IS28M2	1	10	30	10	30
Jantar Std	7	109	263	16	37
Janus B & C	7	621	468	89	67
K8B	8	133	117	17	15
Ka6CR	2	41	32	20	16
Kranich	1	3	3	3	3
L13 Vivat	1	40	35	40	35
LAK 17	1	42	129	42	129
LS1	4	76	201	19	50
LS3	8	206	343	26	43
LS4	9	418	728	46	81
LS6	8	280	555	47	69
LS7	6	227	404	34	67
LS8	9	387	784	43	87
LS10	1	59	117	59	117
Mini-Nimbus	3	54	117	18	13
Monet Monerai	1	11	9	11	9
Mosquito	1	7	19	7	19
Nimbus 2C	1	12	28	12	28
Nimbus 3	4	105	250	26	62
Okända	?	173	450	?	?
Okänd 2-sits	1	52	176	52	176
Olympia	2	24	27	12	12
Pegase	1	30	71	30	71
Phoebus	1	3	6	3	6
PIK-20	5	92	218	18	44
PIK-20E	2	22	34	11	17
Pilatus B4	7	246	179	35	25
Puchacz	2	215	90	107	45
PW-5	1	85	54	85	54
RF-4	2	79	44	40	22
RF-5	1	101	70	101	70
Samburo	2	751	288	375	144



Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
SF25	22	4109	1743	187	79
Slingsby T21	2	29	17	14	8
Speed Astir	1	9	9	9	9
Std Cirrus	3	51	143	17	48
SZD-59 Acro	1	34	11	34	11
Twin-Astir	4	681	340	170	85
Twin IIISL	2	96	84	49	42
Twin II/III	7	1040	508	148	72
Vasama	1	5	3	5	3
Ventus	11	255	667	23	61
Ventus CM/2CM	3	81	240	27	80
Ventus CT/2cxT	3	33	100	11	33
Windex	2	66	41	33	20

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 352 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 17 Bergfalke, 51 motorsegelflygplan TMG, 79 övriga DK-flygplan samt 205 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 72 timmar och 94 flygningar (2013 var siffrorna 71 timmar och 100 flygningar).

## De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UXF	DuoDiscus	Borås SFK	276	84
UMY	DG-1000	Borås SFK	245	337
UND	DG-500T	Borås SFK	228	456
UYA	Arcus	Örebro SFK	219	100
UMN	ASK21	Falbygdens FK	213	705
USG	ASK21	Stockholms SFK	204	417
ULI	DG 500TR	Kronobergs SFK	200	308
UPS	ASK 21	Ålleberg	188	443
SSG	DuoDiscus	Eskilstuna FK	186	112
UTA	Discus 2	Örebro SFK	185	34
D-KGTT	ASG29	Uppsala FK	183	50
D-KUBM	ASG29	Uppsala FK	183	42
D-KCTP		Ljusdals FK	176	52
UMP	ASK21	Eskilstuna FK	175	345
UNH	ASK 21	Göteborgs SFK	174	453
ULO	ASK21	Örebro SFK	164	274
UIF	DG-500T	Borås SFK	162	346
UNL	ASK 21	Uppsala FK	154	317
UEB	ASK21	Hultsfreds FK	154	269
UGC	ASH 25	Eskilstuna FK	153	78

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 191 timmar. För 2013 var motsvarande siffra 124 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
URT	SuperDimoa	VarbergsFK	314	979
URG	SuperDimona	Nyköpings FK	288	627
UCD	G109B	Umeå FK	204	402
UOP	SuperDimona	Borås SFK	202	713
USO	Samburo	Avesta SFK	195	462
UAV	SF25	Borlänge fj	190	627
TUU	SF25C	Jönköpings SFK	188	380
UDB	SF25	Ö Sörmlands FK	186	395
UCZ	SuperDimona	Herrljunga FK	177	416
UBU	SF25	Gotlands FK	146	368

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 209 timmar. För 2013 var siffran 207 tim.



Herrljunga FK:s Super-Dimona SE-UCZ under start

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
D-KGTT	ASG 29	Uppsala FK	18 086	50
D-KUBM	ASG 29	Uppsala FK	17 248	42
D-KCTP	Okänd	Ljusdals FK	13 722	43
UTA	Discus 2	Örebro SFK	12 400	30
UYA	Arcus	Örebro SF	11 531	42
UTX	Duo Discus	Stockholms SFK	10 584	80
D-KBTP	ASH 25EB28	Eskilstuna FK	10 550	35
UUL	LAK 17	Borås SFK	9 800	36
UVX	Ventus 2/18	Norrköpings SFK	9 450	35
UUA	ASG 29	Stockholms SFK	8 288	28

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2005-2014.

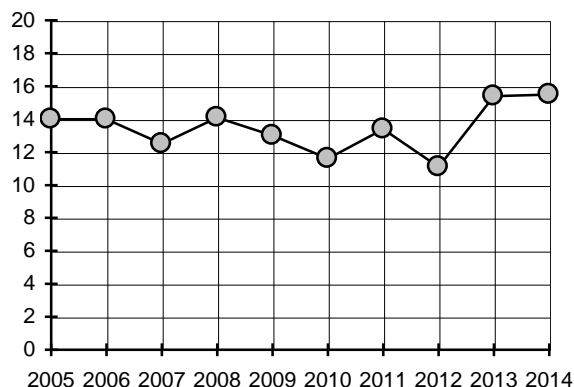


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2005-2014

## Flygsäkerhet

Under 2014 har fyra haverier inträffat, vid ett av haverierna skadades piloten allvarligt då segelflygplanet (Pik-20) träffade en betongbro vid utlandning. Tre av dessa haverier var utlandningshaverier och ett haveri var en SLG med motorstopp i starten (bensinstopp).

Antalet inrapporterade ASR till Segelflyget under 2014 var 41 stycken, en minskning jämfört med förra året då vi hade 55 stycken ASR. 2013 hade vi ett antal rapporter ang. Flarm som hjälpte till med kollisionssituationer, under 2014 rapporterades inga liknande situationer, trots vi informerat att det kan vara värdefullt att sprida dessa saker.

De mest allvarliga incidenter som inträffade under året var en lätt kollision mellan två kurvande segelflygplan, motorstörningar med ASK-21 Mi, luftrumsintrång samt utlandningsincidenter.



PIK-20 efter utlandning vid betongbro. Piloten fick allvarliga skador.

Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har under det gångna året ökat en aning, dock har vi en fortsatt minskad haveritrend sett till de senaste 10 åren.

Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2011-2014

Personskador	2014	2013	2012	2011
Dödliga	0	0	0	0
Allvarliga	1	0	0	0
Lindriga	0	0	0	0
Materielskador				
Totalhaveri	1	0	0	0
Omfattande	3	2	3	0
Begränsade	3	6	1	0
Propeller	2	2	3	0
Faktorer				
Personskador	2014	2013	2012	2011
Utelandning	4	3	2	0
Ground-loop	2	4	1	0
Hård landning	1	3	1	0
Minus-landning	1	0	0	0
Stall/spinn	0	1	1	0
Fältförhållanden	2	2	2	0
Kollision i luften/tillbud	2	0	0	0
Pluslandning	0	0	0	0
Typ av flygning				
AFT	2	1	1	0
Tävling	2	2	2	0
RST	0	0	0	0
DK	0	0	1	0
EK/inflygning	0	0	1	0

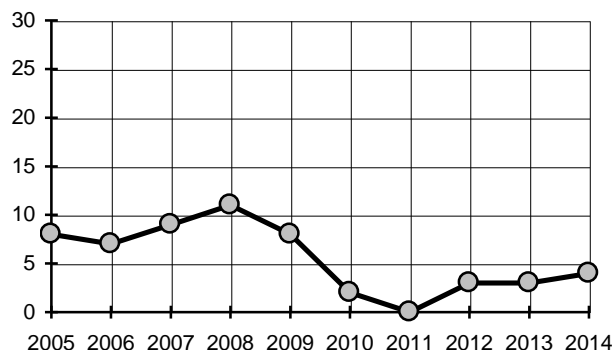


Diagram 14. Antalet haverier 2005-2014

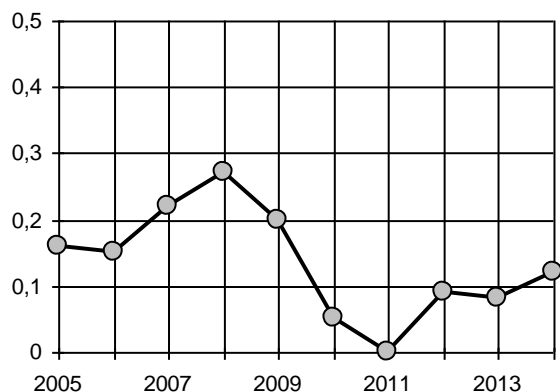


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2005-2014

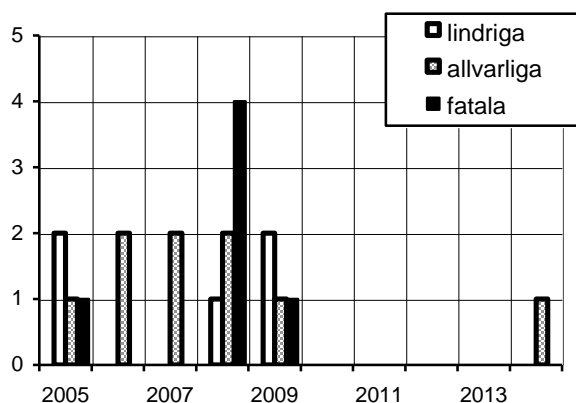


Diagram 16. Personskador 2005-2014 (OBS! inga personskador 2010-2013)

## Tävlingresultat

### VM i Räyskälä, Finland, 14 dagar

#### Klubbklassen 38 deltagare, 7 dagar

1.	Eric Bernard	Frankrike	6067
2.	Killian Walbrou	Frankrike	6050
3.	Rasmus Ørskov	Danmark	5954
<b>12.</b>	<b>Erik Ottosson</b>	<b>Sverige</b>	<b>5459</b>
<b>16.</b>	<b>Martin Ekdahl</b>	<b>Sverige</b>	<b>5324</b>

#### Standardklassen, 42 deltagare, 7 dagar

1.	Bert Schmelzer	Belgien	5912
2.	Sebastian Kawa	Polen	5881
3.	Jez Hood	Storbritannien	5836
<b>5.</b>	<b>Jan-Ola Nordh</b>	<b>Sverige</b>	<b>5543</b>
<b>11.</b>	<b>Ronny Lindell</b>	<b>Sverige</b>	<b>5367</b>

#### Lagtävlingen, 21 länder

1.	Storbritannien	6494
2.	Frankrike	6096
3.	Sverige	5794

### VM i Lezno, Polen, 16 dagar

#### 15-metersklassen, 46 deltagare, 10 dagar

1.	Sebastian Kawa	Polen	7707
2.	Wolfgang Janowitsch	Österrike	7373
3.	Jean-Denis Barrois	Frankrike	7318
<b>24.</b>	<b>Richard Swanström</b>	<b>Sverige</b>	<b>6322</b>
<b>44.</b>	<b>Börje Gustavsson</b>	<b>Sverige</b>	<b>4604</b>

#### 18-metersklassen, 46 deltagare, 10 dagar

1.	Karol Staryszak	Polen	7246
2.	John Coutts	Nya Zeeland	7239
3.	Lukasz Wójcik	Polen	7163
<b>14.</b>	<b>Börje Eriksson</b>	<b>Sverige</b>	<b>6735</b>
<b>30.</b>	<b>Markus Ganev</b>	<b>Sverige</b>	<b>6150</b>

#### Öppna klassen, 35 deltagare, 10 dagar

1.	Michael Sommer	Tyskland	7505
2.	Andrew Davis	Storbritannien	7452
3.	Killian Walbrou	Frankrike	7333
<b>24.</b>	<b>Jim Acketoft</b>	<b>Sverige</b>	<b>5969</b>
<b>30.</b>	<b>Owe Engström</b>	<b>Sverige</b>	<b>5088</b>

### Junior-NM, Falköping, 10 deltagare (4 dagar)

1.	Hans Chr. Bertelsen	Danmark	1812
<b>2.</b>	<b>David Gustavsson</b>	<b>Sverige</b>	<b>1702</b>
3.	Frederik Noddellund	Danmark	1698
<b>5.</b>	<b>Erik Rudsmark</b>	<b>Sverige</b>	<b>1528</b>
<b>6.</b>	<b>Fredrik Brandt</b>	<b>Sverige</b>	<b>1422</b>

### SM i 18-metersklassen, Långtora, 4 dagar

1.	Börje Eriksson	Uppsala FK	2279
2.	Markus Ganev	Uppsala FK	2134
3.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	2906
4.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	1997
5.	Peter Isacsson	Hultsfreds FK	1976
6.	Peter Cutting	Malmö SFK	1954
7.	Börje Gustavsson	Borås SFK	1935
8.	Niklas Löfgren	SFK i Karlstad	1493
9.	Andreas Kingbäck	Norrköpings SFK	1447
10.	Holger Eriksson	Västerås SFK	1409
11.	Richard Swanström	Motala FK	1186
12.	Åke Pettersson	Stockholms SFK	1118
13.	Henrik Åslund	Linköpings SFK	1101

### SM i öppna klassen, Skövde, 7 dagar

1.	Göran Ax	Landskrona FK	5424
2.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	5381
3.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	5271
4.	Gunnar Karlsson	Örebro SFK	5116
5.	Peter Cutting	Malmö SFK	4974
6.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	4733
7.	Andreas Kingbäck	Norrköpings SFK	3863
8.	Holger Eriksson	Västerås SFK	3690

### SM i racingklassen, Skövde, 7 dagar

1.	Gunilla Lindell	Landskrona FK	5819
2.	Peter Isacsson	Hultsfreds FK	5658
3.	Ronny Lindell	Landskrona FK	5649

4.	Jan-Ola Nordh	Örebro SFK	5528
5.	Simon Landqvist	Herrljunga FK	5469
6.	Hans Larsson	Uppsala FK	5718
7.	Mikael Widén	Örebro SFK	5143
8.	Åke Pettersson	Stockholms SFK	5061
9.	Richard Swanström	Motala FK	4096
10.	Niklas Löfgren	SFK i Karlstad	3756
11.	Börje Gustavsson	Borås SFK	3429
12.	Rauno Seimilä	Arboga FK	3414
13.	Kjell/Hans Folkesson	Borås SFK	3205
14.	Glenn Löfgren	SFK i Karlstad	3178
15.	Bertil Ohlsson	Herrljunga FK	2951
16.	Kenneth Hensner	Motala FK	2947
17.	Magnus Schön	Feringe SFK	2732
18.	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	2525

### SM i klubbklassen, Långtora, 5 dagar

1.	Per Carlin	Arboga FK	2057
2.	Gunnar Axelsson	Borås SFK	1946
3.	Johan Dahlquist	Stockholms SFK	1899
4.	<i>Kato Kvitne</i>	<i>Os</i>	<i>1799</i>
5.	David Gustavsson	Borås SFK	1770
6.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	1762
7.	<i>Thomas Hansen</i>	<i>NTNU</i>	<i>1728</i>
8.	Erik Rudsmark	Borås SFK	1637
9.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	1632
10.	Peder Lindbom	Uppsala FK	1605
11.	Peter Johansson	Uppsala FK	1523
12.	Mats Larsson	Uppsala FK	1430
13.	Lars Jauring	Arboga FK	1378
14.	Hannes Wemming	Kronobergs SFK	1278
15.	Bo-Lennart Dahlström	Stockholms SFK	1277
16.	Rauno Seimilä	Arboga FK	1263
17.	Nils Gardell	Motala FK	1256
18.	Magnus Schön	Feringe SFK	1061
19.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	998
20.	<i>Ragnar Sæbø</i>	<i>Voss</i>	<i>979</i>
21.	Leif Eriksson	Uppala FK	211

### SM i konstflygning, Borås

#### Advanced, 5 deltagare

1.	Daniel Ahlin	Eskilstuna	3775,17
2.	<i>Lis Arneberg</i>		<i>3689</i>
3.	Pekka Havbrandt	Eskilstuna	3509,83
4.	Johan Gustafsson	Västerdalarna	3435,17
5.	Sebastian Jansson	Västerdalarnas	3357,17

#### Intermediate, 5 deltagare

1.	Emil Andersson	Borås	1093,17
2.	Mikael Karlsson	Kronoberg	1121,5
3.	Gustav Salminen	Jönköping	1165,67
4.	<i>Michael Wiekert</i>		<i>1097</i>
5.	Fredrik Svanberg	Jönköping	657,83

#### Sportsman, 4 deltagare

1.	Kristian Ahlin	Motala FK	2690,5
2.	Mats Svensson	Örebro SFK	2649,0
3.	Oliver Andersson	Borås SFK	2547,17
4.	Emma Svensson	Örebro SFK	2481,67

### Ungdoms-SM, Väingsö, 8 deltagare

1.	Emil Granlund	Eskilstuna FK	60 p
2.	Nikolai Zimmermann	Uppsala FK	14,5 p
3.	Oskar Pettersson	Örebro SFK	38,4 p
4.	Johannes Hansson	Falbygdens FK	48,4 p
5.	Axel Odell	Ö Sörmlands FK	50,6 p
6.	Emil Nilsson	Ö Sörmlands FK	58,2 p
7.	Emma Svensson	Örebro SFK	98,2 p
8.	Johan Traxler	SFK i Karlstad	301,4 p

### DM i västra regionen, Lidköping, 4 dagar

1.	Torbjörn Hägnander	Lidköpings FK	2980
2.	Hans o Kjell Folkesson	Borås SFK	2580
3.	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	2430
4.	Emil Andersson/ Joakim Gustavsson	Borås SFK	2190
5.	Jörgen Erberg	Herrljunga FK	1970
6.	Tomas Olsson	Lidköpings FK	1833
7.	John-Bertil Johnsson	Herrljunga FK	1636
8.	Mats Nyström	Göteborgs SFK	1580
9.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	1487
10.	Torgny Gunnarsson	Göteborgs SFK	903
11.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	621

### DM i södra regionen, Feringe

1.	Tommy Johansen	Kronobergs SFK	
2.	Gustav Salminen/ Anton Gunnerlind	Jönköpings SFK	
3.	Per Wahlgren	Gotlands FK	

### DM i östra regionen, Eskilstuna

Inställt pga för få deltagare

### DM i norra regionen

#### DM i mellersta regionen

Ingen tävling arrangerades

### Rikssegelflygtävlingen 1/3 - 30/9 2014

#### Svenska mästare i lag

Borås SFK

#### Svensk mästare i segelflygkombination

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

#### Svensk mästare i höjdflygning

Bengt Aronsson Örebro SFK

#### Svensk mästare i distansflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

#### Svensk mästare i hastighetsflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

**Segelflygkombination, klass I**

Hannes Wemming Kronobergs SFK

**Segelflygkombination, klass II**

Oliver Andersson Borås SFK

**Segelflygkombination, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK

**Segelflygkombination, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

**Höjdmomentet, individuellt, klass II**

Oliver Andersson Borås SFK

**Höjdmomentet, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

**Distansmomentet, individuellt, klass I**

Hannes Wemming Kronobergs SFK

**Distansmomentet, individuellt, klass II**

Oliver Andersson Borås SFK

**Distansmomentet, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK

**Distansmomentet, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

**Akkumulerad distans**

Oliver Andersson Borås SFK

**Akkumulerad distans, klass I**

Hannes Wemming Kronobergs SFK

**Akkumulerad distans, klass II**

Oliver Andersson Borås SFK

**Akkumulerad distans, tvåsitsklassen**

Jim Acketoft/  
Wilhelm Wendt Ljungbyheds FK

**Akkumulerad distans, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

**Hastighetsmomentet, individuellt, klass I**

Hannes Wemming Kronobergs SFK

**Hastighetsmomentet, individuellt, klass II**

Oliver Andersson Borås SFK

**Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen**

Gunilla Lundström-Lindell/  
Ronny Lindell Landskrona FK

**Hastighetsmomentet, juniorklassen**

Oliver Andersson Borås SFK

**10-mannalag**

Borås SFK

**3-mannalag, höjd**

Västerdalarnas FK

**3-mannalag, distans**

Borås SFK

**3-mannalag, hastighet**

Borås SFK

**Segelflygallsvenskan**

Borås SFK

**Divisionssegrare****Division 2**

Ljungbyheds FK

**Division 3**

Kronobergs SFK

---

---

**Övriga priser****Bästa höjdvinst i vågor, individuellt**

(K-E Övgårds minne)

Einar Einarsson, Östersunds SFK

**Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel**

Owe Engström, Eskilstuna FK

**Condor-RST**

Jim Acketoft, Ljungbyheds FK

**Anders Hyllanders minnesfond -**

David Gustavsson, Borås SFK

**Danewid-cupen, årets ungdom –**

Oliver Andersson, Borås SFK

**Stålisfonden, årets lärare –**

Kristian Ahlin, Motala FK

**1000-km diplom**

Jan-Ola Nordh

**750-km diplom**

Andreas Kingbäck, Norrköpings SFK

Sören Kingbäck, Norrköpings SFK

Peter Johansson, Segelflygarna Uppsala FK

**Stor Grabb**

Tonny Olsson nr 38

**Svenska rekord****Öppna klassen**

Distans rakbana, satt i Sverige

662,0 km

2014-07-22  
Jan-Ola Nordh  
Discus 2T

Distans målflygning, satt i Sverige

662,0 km  
2014-07-22

Jan-Ola Nordh  
Discus 2T

Fri distans över max 3 brytpunkter, satt i Sverige

1 030,3 km  
2014-05-04

Jan-Ola Nordh  
Discus 2T

Hastighet 300 km tur- och retur, samt satt i Sverige

140,33 km/h  
2014-07-26

Tonny Olsson  
ASG 29E

Hastighet 500 km triangelbana, satt i Sverige

128,64 km/h  
2014-06-15

Jim Acketoft/Gert Acketoft  
EB28

Hastighet 500 km tur- och retur, satt i Sverige

134,59 km/h  
2014-05-04

Jim Acketoft/Wilhelm Wendt  
EB28

Hastighet, 750 km tur- och retur, satt utomlands

133,35 km/h  
2013-11-25

Hans Folkesson/Kjell Folkesson  
DuoDiscus T

Hastighet 750 km tur- och retur, satt utomlands

147,27 km/h  
2014-01-17

Börje Eriksson  
ASG-29E

#### 15-metersklassen

Distans rakbana, samt satt i Sverige

662,0 km  
2014-07-22

Jan-Ola Nordh  
Discus 2T

Distans målflygning, samt satt i Sverige

662,0 km  
2014-07-22

Jan-Ola Nordh  
Discus 2T

Fri distans över max 3 brytpunkter, samt satt i Sverige

1 030,3 km  
2014-05-04

Jan-Ola Nordh  
Discus 2T

#### Damklassen – öppna klassen

Distans tur- och retur, satt i Sverige

510,6 km

2014-05-04

Gunilla Lundström-Lindell  
Discus 2T

Distans fri tur- och retur samt satt i Sverige

511,5 km

2014-05-04

Gunilla Lundström-Lindell  
Discus 2T

Fri distans över max 3 brytpunkter samt satt i Sverige

511,5 km

2014-05-04

Gunilla Lundström-Lindell  
Discus 2T

Hastighet 500 km tur- och retur, satt i Sverige

100,54 km/h

Gunilla Lundström-Lindell  
Discus 2T

#### 15-metersklassen

Distans tur- och retur samt satt i Sverige

510,6 km

2014-05-04

Gunilla Lundström-Lindell  
Discus 2T

Distans fri tur- och retur samt satt i Sverige

511,5 km

2014-05-04

Gunilla Lundström-Lindell  
Discus 2T

Fri distans över max 3 brytpunkter samt satt i Sverige

511,5 km

2014-05-04

Gunilla Lundström-Lindell  
Discus 2T

Hastighet 500 km tur- och retur, satt i Sverige

100,54 km/h

Gunilla Lundström-Lindell  
Discus 2T

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson  
och Henrik Svensson*

## Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2014

---

Falköping 2015-03-21



Robert Danewid  
Ordförande



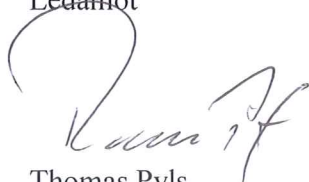
Henrik Svensson  
Förbundschef



Mikael Engström  
Ledamot



Olle Ytterberg  
Ledamot



Thomas Pyls  
Ledamot



Peter Olsson  
Ledamot



Carl Carlin  
Ledamot