

Verksamhetsberättelse 2015

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2015

Segelflygtävlingar

Återigen var det AVA-flygarna som var bäst i de internationella tävlingar där svenskar deltog. Gustav Salminen, Jönköping SFK segrade i Nordic Glider Aerobatic Championship i Finland. På 3:e plats kom Pekka Havbrandt, Eskilstuna FK. På EM i Ungern kom Jim Acketoft, Ljungbyheds FK på en 12:e plats och Owe Engström på 20:e plats.

Resultaten för en del övriga internationella och svenska tävlingar redovisas under rubriken Tävlingsresultat i slutet av verksamhetsberättelsen.

Segelflygets styrelse

Under 2015 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter:	Mikael Engström, Eskilstuna FK
	Carl Carlin, Stockholm SFK
	Thomas Pyls, Lidköpings FK
	Peter Olsson, Göteborgs SFK
	Olle Ytterberg, Arboga FK
Suppleanter:	Mattias Hemborg, Eskilstuna FK
	Magnus Schön, Feringe SFK

I styrelsens AU har Robert Danewid, Carl Carlin och förbundschefen/segelflyginspektören ingått.

Styrelsen har under året haft 4 protokollförda möten varav 1 telefonmöten via Skype, 4 AU-möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid, förbundskassör Carl Carlin och förbundschef Henrik Svensson.

Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson

Ällebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom (Tim. anst. 38 %)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Försäljning/adm.	Maria Karlsson (52 %)
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen (90%)

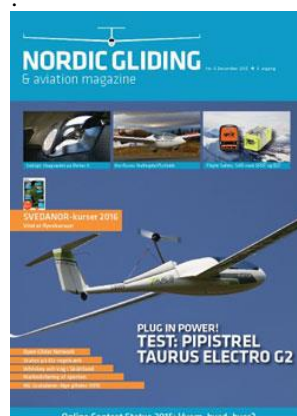
Av EAA Sverige har man köpt 8 timmar i veckan för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

SELKO

Under året har Christer Engdahl, Niklas Eriksson och Peter Wangberg ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Tidningen Nordic Gliding

Redaktör och ansvarig utgivare är Jens Trabolt, Danmark. Tidningen har utkommit med 6 nummer under 2015



Nordic Gliding nr 6 – 2015

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot), Lars-Erik Hansson och Henrik Svensson. Arbetet under 2015 har i huvudsak bestått av diskussioner om hur litteraturen till ny teoriplan skall utformas. Till gruppen har Bo Rutberg varit adjungerad i arbetet med att ta fram en ny frågebänk.



Segelflygets ASK 21 och Super-Cub.

Representation

Lars-Göran Andersson har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Thomas Jobs var suppleant).

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission).

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är ”Technical Officer Operations” och i en EASA arbetsgrupp (GA Sub-SSCC) där han företräder Europé Airsport (EAS) och EGU.

Vid det 44:e nordiska segelflygmötet, som hölls på Arnborg, Danmark representerades förbundet av Robert Danewid, Torbjörn Olsson samt Henrik Svensson. Mikael Roslund är sekreterare för det nordiska samarbetet.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret inte utfärdat några lärarygvis men däremot 6 instruktörsygvis. Det har inte heller utbildats några nya segelflygtekniker. Dock har ett antal motorsegelflygtekniker utbildats (5 TMG och 4 SSG/SLG).

Kontoret har förnyat 11 flygtillstånd, gällande för annex-II segelflygplan, samt 3 nationella luftvärdighetsygvis. 9 nya segelflygplan har blivit luftvärdiga (Transfer).

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att bl. a. utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 5 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna. 9 segelflygplan har besiktigats operativt.

Under året har följande personer varit besiktningssingenjörer:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Mikael Larsson
Rolf Lundberg
Lars-Inge Nilsson
Torbjörn Olsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Verksamhetskontroll har utförts i 5 klubbar.

Under året har följande personer varit flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson Mikael Larsson
Västra regionen:	Peter Dorbell Kjell Ivarsson Bengt Aronsson
Mellersta regionen	Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Anders Fornstedt Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Åke Carlsson Anders Haglund Göran Karlsson Jonas Mähler
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

Centrala flygkurser på Älleberg

Under året har följande flygkurser genomförts på Älleberg i tur och ordning: Segelflygchefskurs, AVA-kurs, två IMC-kurser, ATS-kurs, Instruktörskurs Grund

och flygkurserna avslutades med utbildningsseminarium med 12 deltagare från OSTIV TSP.

Sammanlagda utbildningsresultatet på flygskolan har blivit: 6 ATS-personal, 10 segelflygchefer, 14 IMC, 3 AVA. Vidare har det utbildats 6 segelflyginstruktörer men tyvärr inga färdiga segelflyglärare.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-UPS	ASK-21
SE-TXD	LS 4
SE-THC	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 242 tim och 458 starter (att jämföras med 473 tim och 684 starter under 2014).



Utbildningsseminarium med OSTIV TSP.

Tekniska kurser på Ålleberg

Under året har enbart följande tekniska kurser genomförts: grundkurs för tekniker, SSG/SLG, TMG motorkurs samt en träkurs.

Grundkursen gav deltagarna nya kunskaper för att lära sig Segelflygets tekniska organisation och vad som krävs från Transportstyrelsen och EASA samt att söka information och dokumentera utförda arbeten på rätt sätt. Ingenjörskursen och den lite längre praktiska segelflygteknikerkursen hade inga deltagare och ställdes in.

SSG/SLG och TMG motorkurs blev en kombinerad kurs med sex deltagare. Dessa fick under 2 dagar utbildning i det praktiska arbete som skall utföras vid tillsyn på motorer och dess hjälppapparater.

Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom all utbildningsverksamhet har tekniska kontoret under året jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan, samt fortsatt anpassning till de nya luftvärdighetsreglerna. Vidare har kontoret arbetat med besiktningens verksamhet av segelflygmaterial och supporten till landets segelflygklubbar har varit omfattande.

SSF CAMO

SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef, kallas även för CAM (Continuing Airworthiness Manager) som är Torbjörn Olsson.

Under maj 2015 genomfördes en verksamhetskontroll på vår CAMO-organisation vilket gick bra. SSF CAMO hade 43 auktoriserade granskare (segelflygtekniker). I slutet av året hade de flesta klubbar/ägare inom Segelflyget tecknat avtal (377 flygplan) med vår CAMO. Totalt hade 350 kompletta luftvärdighetsgranskningar genomförts under 2014.

Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2015 uppgått till 498 600 kr (förra året 506 600 kr).

Ållebergsanläggningen

Under året har Kurt Littorin anlitas för den löpande driften såsom gräsklippning mm. Restaurangen har även under 2015 arrenderats av Camilla Claesson som har etablerat en bra restaurangverksamhet med god mat och bra service till Segelflyget och övriga gäster.

SVEDANOR

Under 2015 genomfördes 3 SVEDANOR-kurser på Ålleberg. AVA-kursen med 3 elever inledde årets flygkurser och med bra flygväder genomfördes på fyra flygdagar med helnöjda elever. Det blev 2 IMC-kurser med sammanlagt 15 elever. Den andra IMC kursen hade dåligt flygväder men efter en veckas kursuppehåll kunde kursen flygas färdigt. Kurserna är ett samarbete med norska, danska och finska segelflyget.





Elever ställer in sin Bergafalke i hangaren på Ålleberg.

Nordiska segelflygdagen

27 klubbar (förra året 14) deltog i denna aktivitet och det var ett mycket fint flygväder över hela landet vilket resulterade i ett lyckat arrangemang. Det rapporterades att det gjordes hela 720 (förra året 120) prova-på lektioner.

Segelflyget på Internet

Hemsidan som är mycket välbesökt administreras av Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson. All information som läggs ut på hemsidan publiceras även på Segelflygets Facebook- och Twittersidor.

Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.

Ållebergs Segelflygmuseum

Segelflygmuseet har haft en hyfsat bra säsong under 2015, trots det usla vädret. Besöksantalet blev drygt 1 200 vilket ligger i nivå med besöksfrekvenserna under senare år. Sammanlagt gjordes 199 starter under säsongen med drygt 82 flygtimmar. Av dessa gjordes 105 med segelflygbogsering och resten med vinsch. Det var över 50 år sedan man vinschade på Ålleberg.

Verksamheten vid museet har liksom tidigare präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.



Olympia på Ålleberg.

Tävlingskommittén – TK

Under året har tävlingskommittén utgjorts av Mikael Engström (även tävlingsansvarig inför styrelsen), Mika Saväng och Pekka Havbrandt. AVA-landslaget deltog på NM i Finland och med lyckat resultat, Gustav Salminen vann tävlingen och Pekka Havbrandt blev 3:a. På VM i Tjeckien och var en pallplats snubblande nära, men Salminen slutade som bäste svensk på en 7:e plats.

Juniörerna deltog i JVM under december som hölls i Australien, Erik Rudsmark slutade som bäste svensk på en 18:e plats. Dam-VM arrangerades i danska Arnborg och råkade ut för sent återbud. Gloria Stenfelt rekryterades för att flyga tävlingens första dag för att klassen skulle få tillräckligt många deltagare i 15-metersklassen. Annars hade tävlingen i den klassen blivit inställd.

Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2014-10-01–2015-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 2266 medlemmar via IdrottOnline 2015 (år 2014: 2 345 medlemmar). Av dessa är 1561 rapporterade som aktiva segelflygare (huvudmedlem i IO licenssystem. (1 635). Ca 300 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 19 % av de aktiva. Av medlemmarna är 173 kvinnor, vilket motsvarar 8 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer nu från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 1 637.

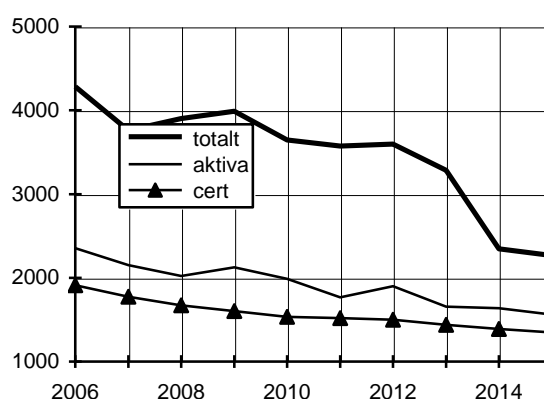


Diagram 1. Antalet medlemmar 2006-2015

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 95 st (93).

De mest aktiva klubbarna

Under 2015 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 20 936 timmar under 31 122 flygningar. Sommarvädret 2015 var regnigt och blåsigt med få högsomardagar. Fyra klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK har återigen övertagit ledningen som landets mest aktiva klubb, följt av Borås SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2015 framgår av tabell 1.



Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	1 785	1 907
Borås SFK	1 463	1 962
Uppsala FK	1 140	1 468
Eskilstuna FK	1 024	1 221
Lidköpings FK	897	1 666
Göteborgs SFK	802	1 133
Ö Sörmlands FK	779	1 354
Herrljunga FK	699	706
Örebro SFK	694	931
Linköpings SFK	654	795

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 914 under 370 423 km, i genomsnitt 194 km/flygning. Under 2014 var antalet 2 576 och 517 677 km (201 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Stockholms SFK	44 355	259
Uppsala FK	32 672	135
Borås SFK	32 488	161
Örebro SFK	23 051	74
Herrljunga FK	20 767	97
Arboga FK	20 431	84
Eskilstuna FK	18 923	67
Västerdalarnas FK	17 080	66
Landskrona FK	16 230	81
Siljansnäs SFK	14 915	70

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

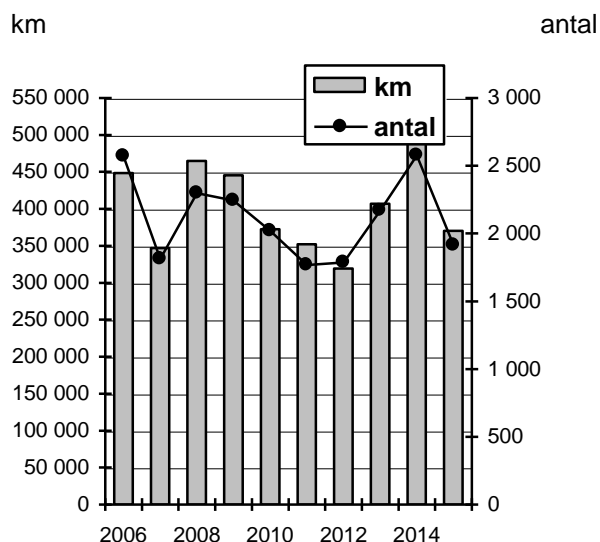


Diagram 2. Sträckflygningar 2006-2015



Arcus under sträckflygning omgiven av mörka regnmoln.

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

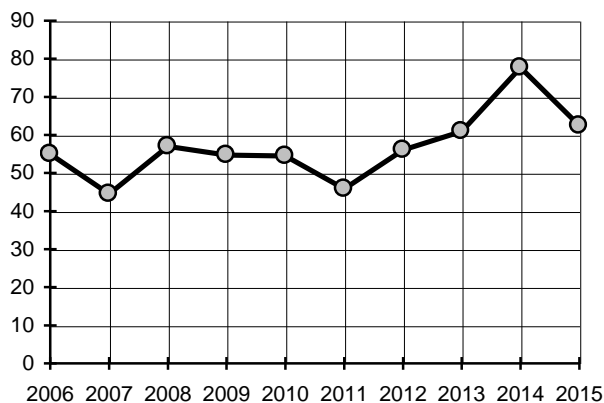


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2006-2015

Utbildning i klubbarna

Under 2015 har klubbarna skickat in 81 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 73 C-diplom, 60 S-cert, 15 sträckflygningstillstånd, 15 IMC-tillstånd, 12 AVA- (grund)- och 2 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2015-09-30 var 114 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med 7 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 4 silver-C, 2 guld-C och 0 diamant-C. Flera svenska rekord slogs under året.

Klubbarna rapporterar att 165 segelflyglärare och 34 instruktörer har tjänstgjort under 2015. Under 2014 var motsvarande siffror 153 resp. 18. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Borås SFK	14	10
Göteborgs SFK	5	4
Linköpings SFK	5	1
Ö Sörmlands FK	4	8
Västerdalarnas FK	4	1
Falbygdens FK	4	-
Segelflygarna Uppsala FK	4	-
Västerås SFK	3	-
Lidköpings FK	3	-
Hultsfred SFK	2	2
SFK i Karlstad	2	1
Arboga FK	2	-

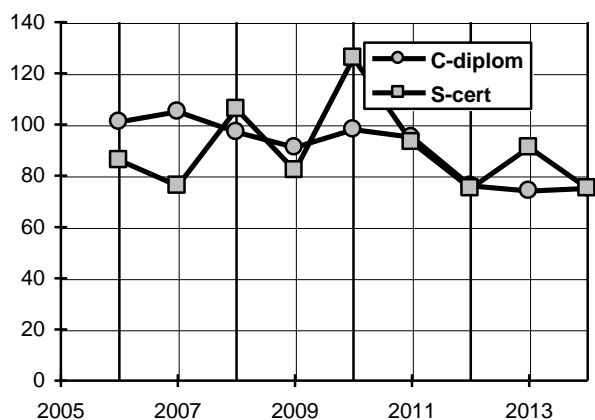


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2006-2015

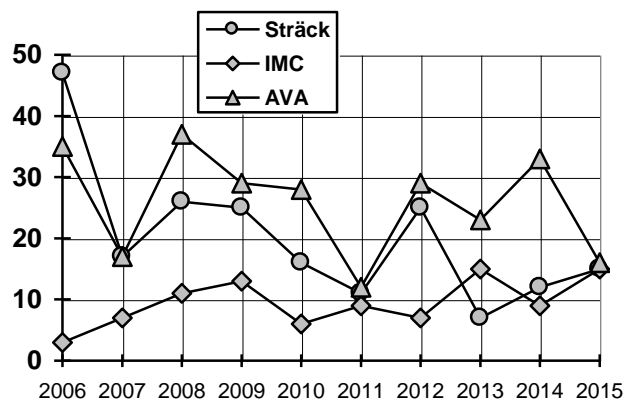


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2006-2015

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2015 var 20 936 timmar och 31 138 flygningar. Motsvarande siffror för 2014 var 25 336 timmar och 33 151 flygningar. Flygtiden under utbildning var 4 673 timmar och antalet skolflygningar var 12 061 (2014: 4 480 timmar och 11 825 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplanskategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	15	53	80	189
Flygn	958	8 721	13 472	7 513
Flygtid	398	2 961	7 502	9 884

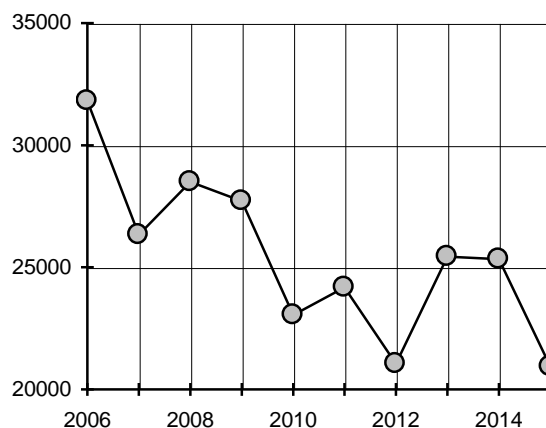


Diagram 6. Flygtiden 2006-2015

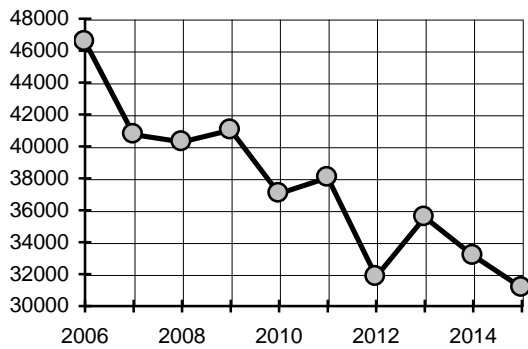


Diagram 7. Antalet flygningar 2006-2015

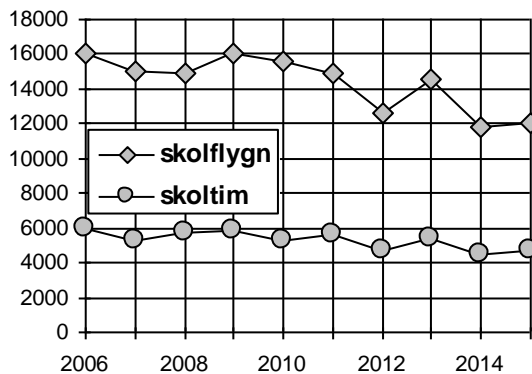


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2006-2015

Flygplanens utnyttjande

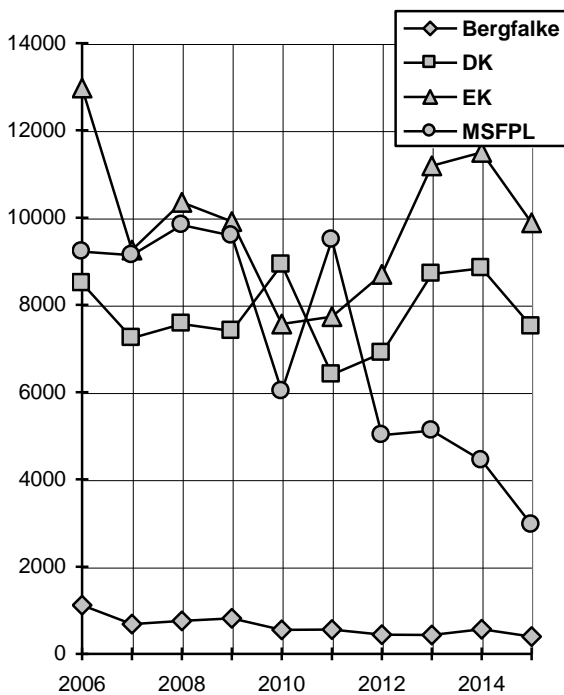


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2006-2015

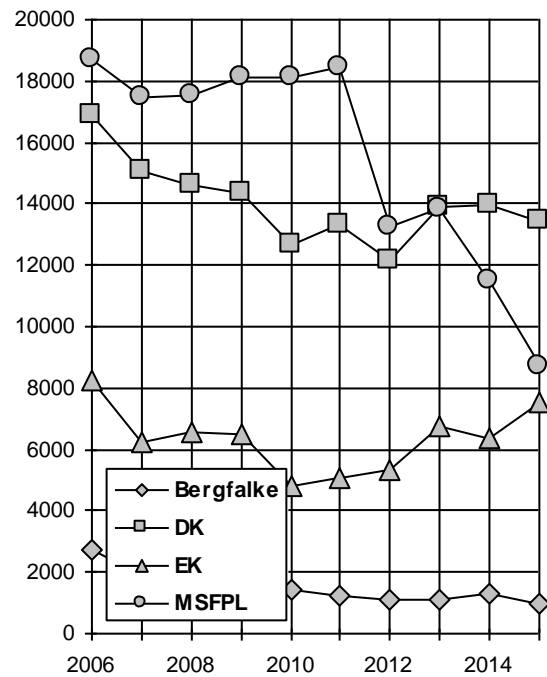


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2006-2015

Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	2	180	223	90	112
ASG 29	4	102	337	26	84
ASH26	3	59	187	20	62
ASH25	5	151	445	30	89
ASH31	1	23	63	23	63
ASK21	22	6083	2582	277	117
Astir CS	10	322	308	32	31
ASW15	1	13	13	13	13
ASW19	4	112	168	28	42
ASW20	5	99	226	20	45
ASW24	3	91	143	30	48
ASW27	3	43	141	14	47
ASW28	1	17	40	17	40
Bergfalke II/55	5	148	63	30	13
Bergfalke III	5	226	77	45	15
Bergfalke IV	5	584	258	117	46
Bocian 1E	1	73	24	73	24
Cirrus	4	40	117	10	29
Cobra 15	1	12	8	12	8

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
DG-100/101	2	119	85	60	43
DG-300/303	8	365	375	46	47
DG-400	4	85	142	21	36
DG-500/500T	9	1958	1020	218	113
DG-505	1	367	189	367	189
DG-600M	1	25	63	25	63
DG-800	6	197	400	33	67
DG-1000	4	774	561	194	140
Discus	12	583	969	49	81
Discus 2	4	190	445	48	111
Duo-Discus	11	977	1197	89	109
Foka	1	14	12	14	12
Fox	1	300	100	300	100
Glasflügel 304/C	3	20	47	7	16
Grob G109	11	2147	710	195	65
Dimona	1	58	28	58	28
Super Dimona	10	3677	1098	37	110
Jantar	7	128	407	18	58
Janus B & C	5	650	288	130	58
K8B	9	143	121	16	13
Ka-2b	1	53	10	53	10
Ka6CR	2	42	24	21	12
LAK 17	2	24	55	12	28
LS1	3	53	170	18	57
LS3	8	117	209	15	71
LS4	10	392	571	39	57
LS6	7	228	475	33	68
LS7	5	165	273	33	55
LS8	9	313	604	35	67
LS10	1	36	66	36	66
Marianne	1	42	29	42	29
Mini-Nimbus	3	34	66	11	22
Mosquito	1	5	14	5	14
Nimbus 2C	1	11	28	11	28
Nimbus 3	2	40	92	20	46
Olympia	2	15	15	8	8
Pegase	1	19	29	19	29
Phoebus	1	6	19	6	19
PIK-20	3	62	131	21	44
PIK-20E	1	13	17	13	17
Pilatus B4	6	184	133	31	22
Puchacz	2	76	34	38	17
PW-5	1	82	64	82	64

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
RF-4	2	74	63	37	32
RF-5	1	94	51	94	51
Samburo	2	852	267	426	134
SB-5b	1	14	1	14	1
SF25	21	3771	1581	180	75
SF28	1	39	21	39	21
Slingsby T21	1	17	7	17	7
Speed Astir	1	6	8	6	8
Stemme	1	16	10	16	10
SZD-59 Acro	1	41	11	41	11
Taifun	1	100	30	100	30
Twin-Astir	4	634	273	159	68
Twin IIISL	2	171	124	86	62
Twin II/III	8	1084	428	136	54
Vasama	1	11	6	11	6
Ventus	8	161	416	20	52
Ventus CM/2CM	7	111	366	16	52
Ventus CT/2cxT	2	29	99	15	50
Windex	3	49	27	16	9
Ximango	1	223	148	223	148

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 337 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 15 Bergfalke, 53 motorsegelflygplan TMG, 80 övriga DK-flygplan samt 189 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 62 timmar och 91 flygningar (2014 var siffrorna 72 timmar och 94 flygningar).

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UMY	DG-1000	Borås SFK	214	306
UXF	DuoDiscus	Borås SFK	204	62
USG	ASK21	Stockholms SFK	203	428
UIF	DG-500T	Borås SFK	197	443
UVV	DG-505/20	Linköpings SFK	189	367
UKH	ASK21	Stockholms SFK	180	361
UNH	ASK 21	Göteborgs SFK	178	444
D-KCTP	EB 28	Ljungbyheds FK	175	50
UMN	ASK 21	Falbygdens FK	156	619
UNL	ASK 21	Uppsala FK	156	370
TZY	ASK21	Ö Sörmlands FK	154	293
UND	DG 500TR	Borås SFK	150	384
UPZ	DG 1000	Stockholms SFK	147	157
UYH	DuoDiscus	Lidköpings FK	146	115
ULI	DG 500TR	Kronobergs SFK	145	293

UTA	Discus 2	Örebro SFK	145	25
UFH	Discus	Uppsala FK	144	61
UFR	ASK21	Uppsala FK	144	308
UER	ASK21	Hultsfred SFK	142	276
UTL	ASK21	Motala FK	135	371

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 165 timmar. För 2014 var motsvarande siffra 191 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
UDB	SF 25	Ö Sörmlands FK	230	454
URG	SuperDimona	Nyköpings FK	210	582
USN	SF 25	Varbergs FK	191	578
URT	SuperDimona	Varbergs FK	166	438
TUU	SF25C	Jönköpings SFK	157	324
UJO	Ximango	Sundvalls SFK	148	223
UAV	SF25	Borlänge FK	144	408
UCS	Samburo	Uppsala FK	143	504
UOP	SuperDimona	Borås SFK	134	454
UAO	G109B	Falbygdens FK	124	436

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 165 timmar. För 2014 var siffran 209 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
D-KCTP	EB 28	Ljungbyheds FK	11 038	33
D-KBTP	ASH 25 EB28	Eskilstuna FK	10 710	34
UPC	Ventus 2	Stockholms SFK	10 286	31
UXF	DuoDiscus	Borås SFK	9 960	46
D-KUBM	ASG 29	Uppsala FK	9 258	33
UTA	Discus 2	Örebro SFK	8 450	22
TPP	LS-1f	Arboga FK	7 155	29
D-KMXL	ASH26E	Västerås SFK	7 115	25
UUA	ASG 29	Stockholms SFK	6 934	20
TYB	LS6	Stockholms SFK	6 740	20



Molngata över Västergötland.

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2006-2015.

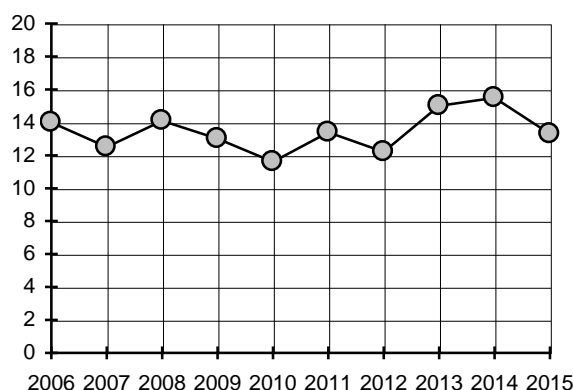


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2006-2015

Flygsäkerhet

Under säsongen 2015 har vi haft fyra haverier i vår verksamhet varav ett av haverierna slutade med en omkommen, detta är inte godkänt! Årets första haveri med Twin III i Kiruna omkom en passagerare. Allt tyder på att piloten ofrivilligt hamnade i moln och tappade kontrollen. Passageraren lyckades inte ta sig ut segelflygplanet, men piloten hann i sista stund rädda sig med fallskärm.

Det andra haveriet var en minuslandning på väg innan hemmafältet. Vid landningen träffades segelflygplanet, en Janus C, en bil, men som tur var skadades varken bilföraren eller personerna i segelflygplanet. Även vid detta haveri var det fråga om provlektion, att haverera med utomstående personer som provar att segelflyga är ingen bra reklam.

De andra två haverierna var båda två utelandningshaverier. Det ena utelandningshaveriet var en gästande tysk segelflygare med sin Ventus 2 CM på en "sträckflygsemester" med avsikt att flyga runt Skandinavien som inte fick igång sin motor när han hamnade lågt, det slutade med ground-loop och avslagen bakkropp. Det fjärde haveriet var en utelandning med en LS6, där piloten genomförde en landning på en liten åker och groundloopade med avslagen bakkropp. SHK genomför haveriutredningarna med stöd av Segelflyget och när dessa utredningar är klara får vi förhoppningsvis mer information om bakomliggande orsakerna till de olika händelserna.

Under året har det endast rapporterats 33 störningar via Segelflygets ASR, förra året hade vi 41 stycken. En händelse var lite lustig då ett rådjurshorn blockerade infällning av landstället på en DG-800. Vi vet att det finns flera händelser som inträffat runt om i klubbarna som inte har rapporterats, detta är lite synd då det är bra att vi sprider informationen så att alla får ta del av det. Detta är ett viktigt verktyg i flygsäkerhetsarbetet för att kunna få en uppfattning vilka händelser som inträffar inom Segelflyget.

Syftet är ju att lärdomar från olika händelser ska kunna spridas så att de inte inträffar igen.



Janus C efterminuslandning på väg.

Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har under det gångna året givetvis minskat kraftigt, så vi har en tydlig minskad haveritrend sett till de senaste 10 åren.

Tabell 9. Person- och materialsador, samt faktorer och typ av flygning 2012-2015

Personskador	2015	2014	2013	2012
Dödliga	1	0	0	0
Allvarliga	0	1	0	0
Lindriga	0	0	0	0
Materielskador				
Totalhaveri	1	1	0	0
Omfattande	3	3	2	3
Begränsade	10	3	6	1
Propeller	2	2	2	3
Faktorer				
Utelandning	4	4	3	2
Ground-loop	2	2	4	1
Hård landning	4	1	3	1
Minus-landning	1	1	0	0
Stall/spinn	0	0	1	1
Fältförhållanden	0	2	2	2
Kollision i luften/tillbud	1	2	0	0
Pluslandning	1	0	0	0
Typ av flygning				
AFT	15	2	1	1
Tävling	1	2	2	2
RST	3	0	0	0
DK	9	0	0	1
EK/inflygning	3	0	0	1

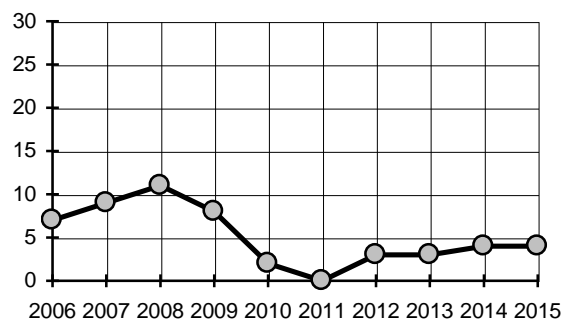


Diagram 14. Antalet haverier 2006-2015

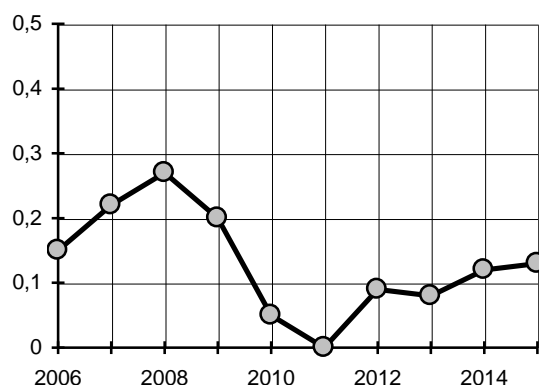


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2006-2015

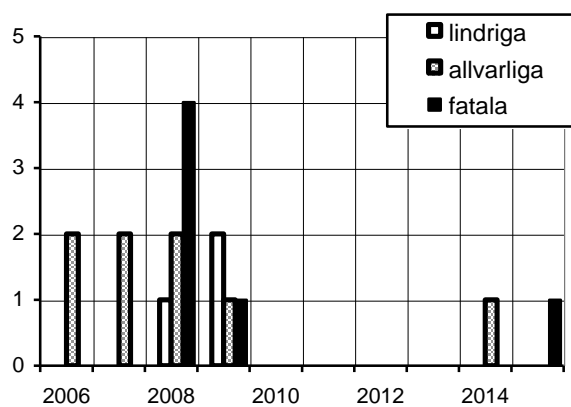


Diagram 16. Personskador 2006-2015

(OBS! inga personskador 2010-2013)



Molngata över Falbygden.

Tävlingresultat

World Glider and Advanced Aerobatic, Tjeckien

Unlimited

1.	Ferenc Toth	Ungern	8368,95
2.	Luca Bertossio	Italien	8331,27
3.	Eugen Schaal	Tyskland	8210,01

Advanced

1.	Miroslav Cerny	Tjeckien	6746,18
2.	Slawomir Talowski	Polen	6611,47
3.	Jonas Langenegger	Schweiz	6598,29
7.	Gustav Salminen	Sverige	6334,72
24.	Pekka Havbrandt	Sverige	6035,54
36.	Emil Andersson	Sverige	5527,43

EM i Öscény, Ungern, 12 dagar

18-metersklassen, 31 deltagare, 9 dagar

1.	Sebastian Kawa	Polen	7885
2.	Roman Mracek	Tjeckien	7642
3.	Andrew Davis	Storbritannien	7606

Multi-Seat, 23 deltagare, 9 dagar

1.	Andreas Lutz	Österrike	7671
2.	Makoto Ichikawa	Japan	7670
3.	Jakub Matkowski	Polen	7644

Open, 26 deltagare, 9 dagar

1.	Lukasz Wojcik	Polen	7886
2.	Adam Czeladzki	Polen	7767
3.	Jeroen Verkuijl	Nederländerna	7619
12.	Jim Acketoft	Sverige	6990
20.	Owe Engström	Sverige	5389

Nordic Glider Aerobatic Championships, Finland

Advanced

1.	Gustav Salminen	Sverige	4124,80
2.	Jukka Pelto-Aho	Finland	4059,60
3.	Pekka Havbrandt	Sverige	3938,40

SM i 18-metersklassen, 1 dag

1.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	823
2.	Maurits Dortu	Nederländerna	821
3.	Börje Eriksson	Uppsala FK	763
4.	Gunnar Karlsson	Örebro	758
5.	Jan Schmeltz Pedersen	Danmark	746
6.	Peter Johansson	Uppsala FK	696
7.	Andreas Kingbäck	Norrköpings SFK	673
8.	Börje Gustavsson	Borås SFK	661
9.	Stefan Löfgren	Avesta SFK	618
10.	Åke Pettersson	Stockholms SFK	543
11.	Peter Cutting	Malmö SFK	525
12.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	502
13.	Holger Eriksson	Västerås SFK	395
14.	Peter Isacsson	Hultsfreds FK	385
15.	Tommy Johansen	Kronobergs SFK	380
16.	Lars Rune Bjørnevik	Norge	359
17.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	310
18.	Bengt Nilsson	Göteborgs SFK	0
18.	Peter Olsson	Göteborgs SFK	0

SM i öppna klassen, 6 dagar

1.	Jim Acketoft	Ljungbyheds FK	4830
2.	Martti Kouvula		4767
3.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	4200
4.	Göran Ax	Landskrona FK	3865
5.	Owe Engström	Eskilstuna FK	3773
6.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	3682
7.	Peter Cutting	Malmö SFK	3608
8.	Andreas Kingbäck	Norrk. SFK	3561
9.	Gunnar Karlsson	Örebro SFK	3444
10.	Holger Eriksson	Västerås SFK	3248
11.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	2804
12.	Peter Johansson	Uppsala FK	2428
13.	Kjell Öblom	Stockholms SFK	2113

SM i racingklassen, 6 dagar

1.	Jan-Ola Nordh	Örebro SFK	4640
2.	Aku Jaakola	Finland	4401
3.	Mikael Widén	Örebro SFK	4395
4.	Gunilla Lindell	Landskrona FK	4299
5.	Richard Swanström	Motala FK	4267
6.	Antti Lehto	Finland	4233
7.	Tapio Tourula	Finland	4037
8.	Ronny Lindell	Landskrona FK	4035
9.	Peter Isacsson	Hultsfreds FK	4023
10.	Simon Landqvist	Herrljunga FK	3801
11.	Markus Ganev	Uppsala FK	3742
12.	Mikael Engström	Eskilstuna FK	3736
13.	Hans Larsson	Uppsala FK	3700
14.	Niklas Löfgren	SFK i Karlstad	3649
15.	Åke Pettersson	Stockholms SFK	3624
16.	David Gustavsson	Borås SFK	3589
17.	Peter Wangberg	Norrköpings SFK	3534
18.	Martin Ekdahl	Herrljunga FK	3444
19.	Glenn Löfgren	SFK i Karlstad	3434
20.	Teresa Toivonen	Eskilstuna FK	2891
21.	Fredrik Karlsson	Örebro SFK	2818
22.	Anders Andersson	Ljusdals FK	2804
23.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	2634
24.	Magnus Alm	Herrljunga FK	2594
25.	Oliver Andersson	Borås SFK	2583
26.	Johan Dahlquist	Stockholms SFK	2516
27.	Per Christofferson	Norrköpings SFK	2480
28.	Hannes Wemming	Kronobergs SFK	2466
29.	Peter Marin	Eskilstuna FK	2458
30.	Peter Wlassics	Eskilstuna FK	2428
31.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	2386
32.	Lars-Eric Hansson	Uppsala	1908
33.	Rauno Seimilä	Arboga FK	1191

SM i klubbklassen, 1 dag

1.	Per Carlin	Arboga FK	757
2.	Gunnar Axelsson	Borås SFK	686
3.	Martin Ekdahl	Herrljunga FK	644
4.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	642
5.	Christian Wikström	Örebro SFK	638
6.	Hannes Wemming	Kronobergs SFK	634
7.	Kato Kvitne	Os	633
8.	Erik Ottosson	Herrljunga FK	612
9.	Simon Landqvist	Herrljunga FK	602
10.	Mikael Karlsson	Kronobergs SFK	596

11.	Thomas Hansen	NTNU	579
12.	Bo-Lennart Dahlström	Stockholms SFK	573
13.	David Gustavsson	Borås SFK	555
14.	Martin Bjørnebekk	Jeløy	552
14.	Lars Jauring	Arboga FK	552
16.	Erik Rudsmark	Borås SFK	551
17.	Oliver Andersson	Borås SFK	544
18.	Fredrik Pellebergs	Siljansnäs FK	542
19.	Nils Gardell	Motala FK	527
20.	Rauno Seimilä	Arboga FK	517
21.	Magnus Schön	Feringe SFK	515
22.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	497
23.	Peder Lindbom	Uppsala FK	405
24.	Tony Nilsson	Sundsvalls SFK	338
25.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	337
26.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	200
27.	Anders Andersson	Ljusdals FK	0
27.	Johan Dahlquist	Stockholms SFK	0

SM i konstflygning

Advanced, 5 deltagare

1.	Daniel Ahlin	Eskilstuna FK	997,25
2.	Gustav Salminen	Jönköpings SFK	925,75
3.	Emil Andersson	Borås SFK	883,50
4.	Sebastian Jansson	Västerdalarnas FK	837,50
5.	Pekka Havbrandt	Eskilstuna FK	336,25

Sportsman, 4 deltagare

1.	Kristian Ahlin	Motala FK	1252,25
2.	Mats Svensson	Örebro SFK	1059,75
3.	Emma Svensson	Örebro SFK	930,75
4.	Anders Eng	Motala FK	854,50

Junior-SM

Ingen tävling hölls

Ungdoms-SM, 9 deltagare

1.	Ludvig Jauring	Arboga FK	2,9
2.	Johannes Hansson	Falbygdens FK	5,3
3.	Jonathan Hansson	Falbygdens FK	13,3
4.	Joakim Svanfeldt	Ö Sörmlands FK	15,6
5.	Rikard Magnusson	Borås SFK	18,0
6.	Emil Granlund	Eskilstuna FK	26,2
7.	Ylva Bruce	Stockholms SFK	37,4
8.	Jonas Linnros	Ö Sörmlands FK	39,0
9.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	534,2

DM i västra regionen

Klubbklassen, 4 dagar

1.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	2942
2.	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	2710
3.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2649
4.	Malin Torell	Göteborgs SFK	1892
5.	Mats Nyström	Göteborgs SFK	913
6.	Torgny Gunnarsson	Göteborgs SFK	852
7.	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	0

DM i södra regionen

Inställt pga för få deltagare.

DM i östra regionen, 6 dagar

1.	Thomas Hansen	Stockholms SFK	3777
2.	Andreas Olsson	Stockholms SFK	3616
3.	Lars Jauring	Arboga FK	3453
4.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	3327
5.	Patrik Rosén	Linköpings SFK	2729
6.	Per Wahlgren	Gotlands FK	1819
7.	Marcus Lindqvist	Stockholms SFK	1761
8.	Alex Karlsson	Stockholms SFK	1479
9.	Leif Eriksson	Uppsala FK	696

DM i norra regionen

DM i mellersta regionen

Ingen tävling arrangerades

Rikssegelflygtävlingen 1/3 – 30/9 2015

Svenska mästare i lag

Örebro SFK

Svensk mästare i segelflygkombination

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Svensk mästare i höjdflygning

Åke Svensson Älvsby FK

Svensk mästare i distansflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Svensk mästare i hastighetsflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Segelflygkombination, klass I

Ulf Andersson Feringe SFK

Segelflygkombination, klass II

Andreas Olsson Stockholms SFK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

Wilhelm Wendt/
Jim Acketoft Ljungbyheds FK

Segelflygkombination, juniorklassen

David Gustavsson Borås SFK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Kjell Ivarsson Borås SFK

Höjdmomentet, juniorklassen

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

Distansmomentet, individuellt, klass I

Ulf Andersson Feringe SFK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Andreas Olsson Stockholms SFK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

Wilhelm Wendt/Jim Acketoft Ljungbyheds FK

Distansmomentet, juniorklassen

David Gustafsson Borås SFK

Ackumulerad distans

Åke Pettersson Stockholms SFK

Ackumulerad distans, klass I

Mats Romson Stockholms SFK

Ackumulerad distans, klass II

Andreas Olsson Stockholms SFK

Ackumulerad distans, tvåsitsklassen

Jim Acketoft/
Wilhelm Wendt Ljungbyheds FK

Ackumulerad distans, juniorklassen

Oliver Andersson Borås SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Oliver Andersson Borås SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass II

Andreas Olsson Stockholms SFK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

Wilhelm Wendt/
Jim Acketoft Ljungbyheds FK

Hastighetsmomentet, juniorklassen

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

10-mannalag

Borås SFK

3-mannalag, höjd

Västerdalarnas FK

3-mannalag, distans

Borås SFK

3-mannalag, hastighet

Borås SFK

Segelflygallsvenskan

Uppsala FK

Divisionssegrare

Division 2

Lidköpings FK

Division 3

Feringe SFK

Övriga priser

Bästa höjdvinst i vågor, individuellt

(K-E Övgårds minne)
Kjell Ivarsson, Borås SFK

Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel

Kjell Öblom, Stockholms SFK

Condor-RST

Magnus Schön, Feringe SFK

Anders Hyllanders minnesfond

Erik Rudsmark, Borås SFK

Danewid-cupen, årets ungdom

Oliver Andersson, Borås SFK

Stålisfonden, årets lärare

Jonas Lövgren, Linköpings SFK

Svenska rekord

Öppen klass

Distans tur- och retur samt satt i Sverige
1010,9 km
2015-06-09
Wilhelm Wendt/Jim Acketoft
EB28

Distans fri tur- och retur samt satt i Sverige
1011,5 km
2015-06-09
Wilhelm Wendt/Jim Acketoft
EB28

Distans fri över max 3 brytpunkter samt satt i Sverige
1081,6 km
2015-06-09
Wilhelm Wendt/Jim Acketoft
EB28

Hastighet 750 km tur- och retur, satt i Sverige
118,74 km/h
2015-06-09
Wilhelm Wendt/Jim Acketoft
EB28

Hastighet 1000 km tur- och retur samt satt i Sverige
118,74 km/h
2015-06-09
Wilhelm Wendt/Jim Acketoft
EB28

Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson
och Henrik Svensson

Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2015

Falköping 2016-03-04



Robert Danewid
Ordförande



Henrik Svensson
Förbundschef



Ronny Eriksson
Ledamot



Kjell Ivarsson
Ledamot



Thomas Pyls
Ledamot



Peter Olsson
Ledamot



Olle Ytterberg
Ledamot