

Segelflygverksamheten 2010

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2010

Segelflygtävlingar

Johan Gustafsson från Dala-Järna blev världsmästare totalt i det första världsmästerskapet i avancerad flygning med segelflygplan - *Advanced Glider Aerobatics*. Johan tog hem guld i *Known Compulsory* tävlingen och bronset i *Free Program*.

Team Sweden med Johan Gustafsson, Daniel Ahlin och Pekka Havbrandt tog även silvermedaljen i lag. Med tanke på att detta är första VM tävlingen i *Advanced* och första gången Sverige har skickat ett lag till en internationell Aerobatic tävling utanför Norden så är framgångarna över all förväntan.

Ett sammandrag över en del av årets tävlingar redovisas under rubriken Tävlingsresultat i slutet av verksamhetsberättelsen.



Johan Gustafsson under AVA flygning

Segelflygets styrelse

Under 2010 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Hedersordförande: Lennart Ståhlfors, Stockholm
Ordförande: Hans Folkesson, Lidköpings FK
Ledamöter: Peter Holm, Ljungbyheds FK (v ordf.)
Staffan Ek, Linköpings SFK
Kjell Magnusson, Uppsala FK
Bo Vikström, Älvsby FK

Suppleanter: Kjell Öblom, Stockholms SFK
Jim Körberg, Herrljunga FK
Jonas Lövgren, Linköpings SFK

I styrelsens AU har Hans Folkesson, Peter Holm, Staffan Ek och segelflyginspektören ingått.

Styrelsen har under året haft 13 protokollförda möten varav 6 telefonmöten och 2 möten per e-post. Man har hållit 3 AU-möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

Den 25/5 2010 avled Segelflygets hedersordförande Lennart Ståhlfors i en ålder av 92 år.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av Hans Folkesson och Henrik Svensson.

Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson
Assistent Ann-Lis Olsson (80 %)

Allebergskontoret:

Chefsinstruktör Anders Blom (80 %)
Teknisk chef Torbjörn Olsson
Försäljning/adm. Maria Karlsson (60 %)
Ekonomiassistent Sven-Olof Nilsson, timanställd

SELKO

Under året har Christer Engdahl, Kjell Magnusson och Göran Karlsson ingått i Segelflygets lufrumskommitté, SELKO. Robert Danewid avgick på egen begäran.

Tidningen Segelflygsport

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör och ansvarig utgivare är Robert Axelsson. Dessutom har Gösta Arvastson och Lennart Ståhlfors ingått i redaktionsgruppen.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Under året har utbildningsgruppen främst arbetat med information om förändring av det nya regelverket från EASA som införs 2012.

Representation

Kjell Magnusson har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Hans Folkesson var suppleant).

Göran Ax var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission) och Robert Danewid var "alternate delegate" i samma organ.

Robert Danewid är svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse där han är "kasör". Han ingår också i EGU:s airspace group. Robert Danewid avgick på egen begäran den 22/3 2010 som IGC representant samt som svensk delegat i EGU.

Henrik Svensson ingår i EGU:s styrelse som Technical Officer med ansvar för "Operations".

Vid det 38:e nordiska segelflygmötet, som hölls i Danmark, representerades förbundet av Hans Folkesson och Henrik Svensson.

Robert Danewid är sekreterare för det nordiska samarbetet.

Christer Hård af Segerstad har varit Segelflygets representant i KSAK:s Förtroenderåd.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 13 lärar- och 6 instruktörsbevis, dock inga teknikerbehörigheter (ingenjörstekniker-, praktikingenjör-, segelflygtekniker) men 9 motorsegelflygteknikerbevis. 211 teknikerbevis har förlängts. 21 reparationstillstånd och gångtidsförlängningar har utfärdats. Kontoret har även utfärdat 13 nya och förnyat 15 luftvärdighetsbevis samt förlängt 336 granskningsbevis.

Under året har segelflyginspektören arbetat med EASA uppgifter inom underhåll och utbildning. Även en stor del har lagts på delegeringen från Transportstyrelsen.

Vidare har kontoret utrett ett haveri. Åtgärder redovisas under punkten flygsäkerhet.

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att bl. a. utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 13 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna.

36 segelflygplan har besiktigats.

Under året har följande personer varit besiktningssingenjörer:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Mikael Larsson
Rolf Lundberg
Kjell-Åke Nilsson
Lars-Inge Nilsson
Torbjörn Olsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson

Flygsäkerhet

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Verksamhetskontroll har utförts i 13 klubbar.

Under året har ett arbetsmöte tillsammans med besiktningssingenjörerna och flygsäkerhetsmännen genomförts. Det nya Flygsäkerhetsprogrammet "Flyg-säkert" har under året genomförts i 20 klubbar.

Under året har följande personer varit flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Roger Claesson Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson Mikael Larsson Peter Söderström
Västra regionen:	Peter Dorbell Johan Hansson
Mellersta regionen	Bengt Aronsson Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Anders Fornstedt

Norra regionen: Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Lars Jonsson
Kjell Magnusson
Åke Carlsson
Anders Haglund
Hela landet: Anders Blom
Torbjörn Olsson
Henrik Svensson

Centrala flygkurser på Ålleberg

Under året har följande kurser anordnats. En SLG-kurs med 12 elever, en ATS-kurs med 12 elever. En grundkurs där det utbildades 7 instruktörer samt två fortsättningskurser där det utbildades 11 lärare. Två AVA-lärare har också utbildats. En AVA-kurs med 5 elever och en IMC-kurs med 5 elever. En ungdomskurs med 12 elever. Två grundkurser för C-diplom och S-certifikat genomfördes med 11 elever, under dessa kurser utfärdades 3 C-diplom och 5 S-cert. Totalt deltog 77 elever i de olika flygkurserna.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-TYU	Janus B (såldes under hösten)
SE-UPS	ASK-21
SE-URS	Duo-Discus XLT
SE-ULI	PW-5
SE-TEY	Bergfalke III
SE-THC	Bergfalke III
SE-THG	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 549 tim och 994 starter (att jämföras med 475 tim och 897 starter under 2009).

Tekniska kurser på Ålleberg

Under året har enbart följande tekniska kurser genomförts: grundkurs för tekniker och TMG motorkurs. Vid grundkursen samlades 8 deltagare för att lära om Segelflygets tekniska organisation och vad som krävs från Transportstyrelsen och EASA samt att söka information och dokumentera utförda arbeten på rätt sätt. TMG motorkurs blev en ganska stor grupp med 10 deltagare. Dessa fick under 2 dagar utbildning i det praktiska arbete som skall utföras vid tillsyn på motorer och dess hjälpapparater.

Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef. Förutom ovan nämnda kurser har tekniska kontoret under året jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan, samt anpassning till de nya luftvärdighetsreglerna. Vidare har kontoret arbetat med besiktningens verksamhet av segelflygmaterial och supporten till landets segelflygklubbar har varit omfattande.

Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2010 uppgått till 724000 kr (förra året 627 000 kr), därav delar och tillbehör 497 000 kr, böcker 202 000 kr och övrigt för 25 000 kr.

Ållebergsanläggningen

Peter Ejby som sedan några år tillbaka äger Saleby gård nedanför Ålleberg har anlitats för den löpande driften såsom gräsklippning mm. Men även i år har Tore Bertilsson trots sin pensionering fortsatt att arbeta periodvis med Ållebergsanläggningen.

Restaurangen drivs fortsatt av Inger Ejby som har etablerat en bra restaurangverksamhet med god mat och bra service till Segelflyget och övriga gäster.

SVEDANOR

Under 2010 genomfördes två SVEDANOR-kurser på Ålleberg: en IMC-kurs med 5 elever och en AVA-kurs, med 5 elever. Segelflygare från Danmark, Norge och Sverige deltog. Kurserna är ett samarbete med Norska, Danska och Finska segelflyget.

Nordiska segelflygdagen

42 klubbar (förra året 18) deltog i denna aktivitet och det rapporterades att man gjorde många flygningar. Tyvärr var det ganska dåligt väder i större delen av södra Sverige vilket medförde endast öppet-hus verksamhet genomfördes i vissa klubbar.

Segelflyget på Internet

Segelflygets hemsida med adress www.segelflyget.se är mycket välbesökt. Ansvarig för hemsidan var under året web-redaktörer Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson.

Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige. Under året har Segelflygets deltagit i en arbetsgrupp inom Flygsportförbundet för att utveckla miljöpolicy för flygsport.

Ållebergs Segelflygmuseum

Redan i slutet av april kom de första grupperna av besökare till Ålleberg och Segelflygmuseet. Det passade bra eftersom SVS hade en långhelg för arbete med museet och dess segelflygplan, så de fanns veteraner som kunde ta hand om och guida grupperna.

Segelflygmuseet öppnade den sista helgen i maj och under säsongen har 1360 personer besökt museet, vilket får anses vara bra med tanke på sommarens dåliga väder. Vi har gott om utländska besökare till museet, de mest långväga kom från Japan och USA. Detta visar att vårt museum har ett gott renommé i segelflygkretsar. SVS medlemmar har som vanligt skött guidningarna under sommaren på ett förtjänstfullt sätt.

Inför säsongen gjordes några förändringar bland de plan som visades. Bl a så ställdes museets Motor-Spatz. som till fulländning renoverats av Alrik Andersson, ut i museet där den väckte berättigad uppmärksamhet bland besökarna. Motor-Spatzen var den första motorsegelaren som kom till Sverige och Ålleberg på ”Stålis” initiativ. Vidare så visades SVS nya Bergfalke II/55 samt Ka 8 i museihangaren som nya inslag under den gångna sommaren.

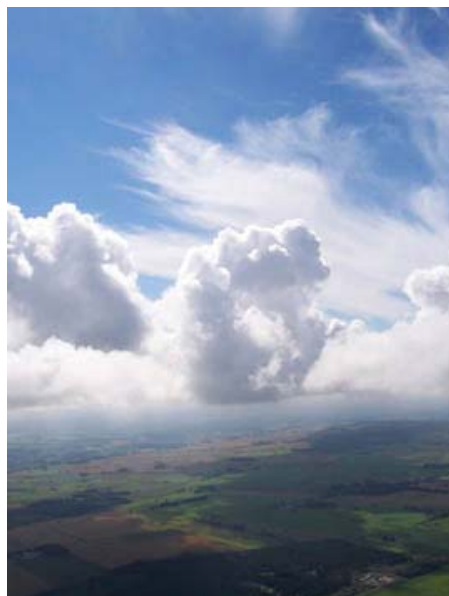
Verksamheten vid museet har liksom tidigare präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.

Rekrytering

Under året fortskred rekryteringsprojektet – ”börja flyga” med den långsiktiga visionen att vi år 2020 ska vara 5000 aktiva medlemmar. Under 2010 gjordes riktade kampanjer för rekrytering, medlemsvård och utbildning. T.ex. kontaktades ”gamla” medlemmar med utgångna certifikat som även fick ett specialnummer av Segelflygsport. Stor satsning gjordes på Segelflygets dag med annonsering och en specialframtagen hemsida för att lättare kunna sprida PR om evenemanget. Även en stor satsning på ungdomar gjordes under året, som t.ex. lägre medlemsavgifter för ungdomar, utbildningsbidrag för C-diplom samt satsning på en ungdomskurs på Ålleberg. Under året har även en presentation om segelflyg framtagits samt en rekryterings DVD har producerats. Under året har projektet en arbetsgrupp bestående av Hans Folkesson (ordf.), Anna Svensson, Simon Landqvist samt Anders Blom och Henrik Svensson.

Tävlingskommittén – TK

Åke Pettersson är tävlingsansvarig –TA för segelflygets tävlingsverksamhet. TK har under året bestått av Bernt Olofsson, Mattias Johansson, Staffan Ek och Anders Blom. TK har under året skött Träningspoolens verksamhet som i år som började med träningsläger i Falköping v.17. Vädret var bra under första delen av veckan och det flögs en del bra träningsbanor, men tyvärr inte i den omfattning som de tidigare åren. Sista helgen i augusti var det uppföljningsmöte och träningsstävling. Även vid detta tillfälle var det dåligt väder men en tävlingsdag kunde genomföras. Åke Pettersson har fortsatt att jobbat med Segelflygets del av FSF:s satsningar på elitävlan. Ett arbete som resulterat i att Segelflyget fått 100 tkr i elitstödspengar som har fördelats bland våra elitpiloter samt använts till träningsläger. Vidare så har TK som vanligt gjort uttagningar till landslag och internationella tävlingar för de kommande två åren.



Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2009-10-01–2010-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 3 646 medlemmar (år 2009: 3 991 medlemmar). Av dessa är ca 1 987 aktiva segelflygare (2123). 370 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 20 % av de aktiva. Av medlemmarna är 71 kvinnor (70), vilket motsvarar 1,9% av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Utvecklingen är oroväckande – klubbarna har förlorat hälften av sina aktiva medlemmar sedan mitten av 1980-talet. Medlemsantalet är dock mycket osäkert. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 2 148.

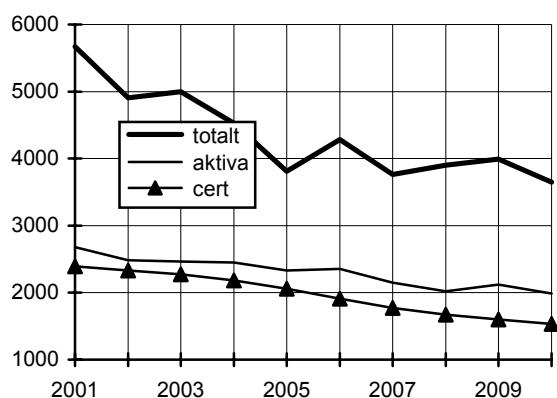


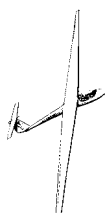
Diagram 1. Antalet medlemmar 2001-2010

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 621.

De mest aktiva klubbarna

Under 2010 flögs det i de svenska segelflygklubbarna ca 23.047 timmar under ca 37.050 flygningar. Sex klubbar har under året flugit mer än 1.000 timmar. Eskilstuna FK är landets mest aktiva klubb, följt av Stockholms SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2010 framgår av tabell 1.



Tabell 1. De klubbar som flugit mest (hours and launches in the largest clubs)

Klubb	Tim	Flygn
Eskilstuna FK	1 686	1 551
Stockholms SFK	1 544	1 774
Lidköpings FK	1 441	2 973
Uppsala FK	1 405	1 613
Borås SFK	1 002	1 718
Jönköpings SFK	1 000	1 161
Herrljunga FK	900	985
Malmö SFK	744	1 936
Örebro SFK	734	1 079
Landskrona FK	700	833

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 2 019 under 372 405 km, i genomsnitt 184 km/flygning. Under 2009 var antalet 2 244 och 445 334 km (198 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Uppsala FK	44 939	196
Eskilstuna FK	36 670	139
Stockholms SFK	35 818	113
Lidköpings FK	26 052	301
Jönköpings SFK	20 665	100
Landskrona FK	18 795	69
Herrljunga FK	17 683	113
Örebro SFK	14 856	70
Norrköpings SFK	14 746	62
Borås SFK	12 515	70



Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

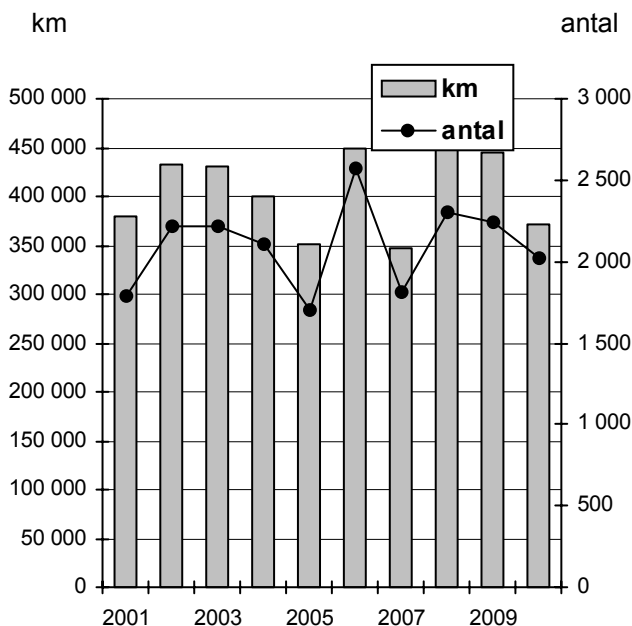


Diagram 2. Sträckflygningar 2001-2010

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

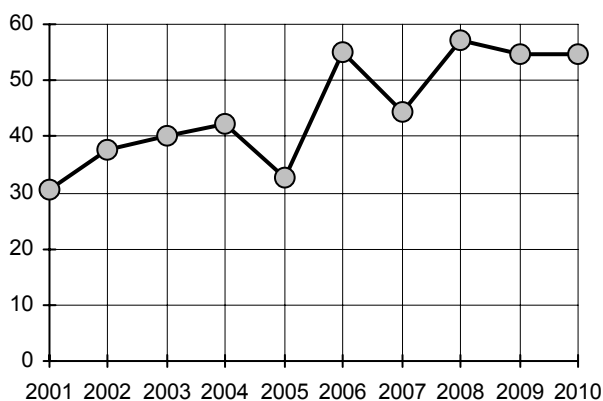


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2001-2010

Utbildning i klubbarna

Under 2010 har klubbarna skickat in 91 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 98 C-diplom, 126 S-cert, 16 sträckflygningstillstånd, 6 IMC-tillstånd, 26 AVA- (grund)- och 2 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2010-09-30 var 219 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med 16 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 8 silver-C, 1 guld-C och 0 diamant-C. 2 svenska rekord slogs under året.

Klubbarna rapporterar att 207 segelflyglärare och 37 instruktörer har tjänstgjort under 2010. Under 2009 var motsvarande siffror 235 resp. 43. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Borås SFK	12	9
Varbergs FK	9	7
Lidköpings FK	7	1
Malmö SFK	6	7
Halmstad SFK	5	3
Göteborgs SFK	5	6
Örebro SFK	5	0
Sundsvalls SFK	5	0
Stockholms SFK	4	4
Uppsala FK	3	2

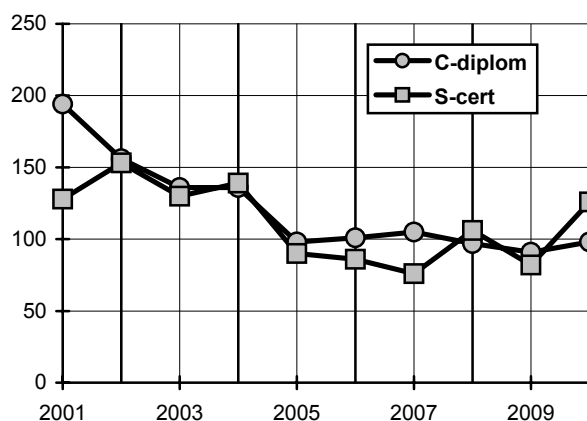


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2001-2010

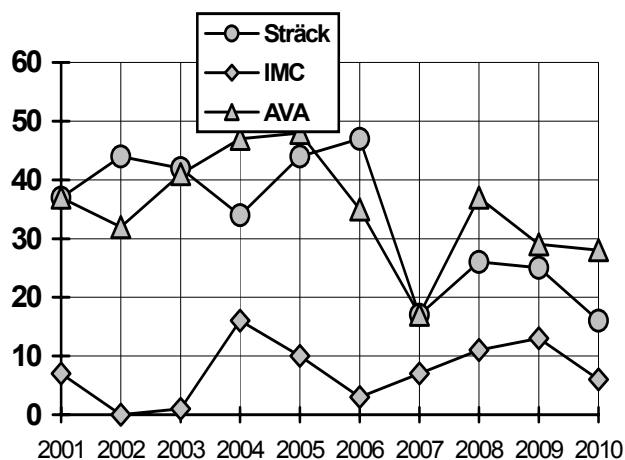


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2001-2010

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2010 var 23.047 timmar och 37.050 flygningar. Motsvarande siffror för 2009 var 27.714 timmar och 41.017 flygningar. En minskning av både flygtiden och antalet flygningar. Flygtiden under utbildning var 5.321 timmar och antalet skolflygningar var 15.594 (2009: 5.860 timmar och 16.060 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Bergfalke	Motorsfpl inkl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	21	112	65	188
Flygn	1457	18129	12670	4794
Flygtid	552	6019	8917	7559

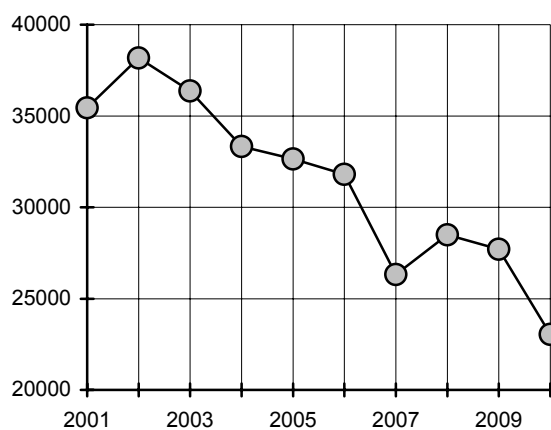
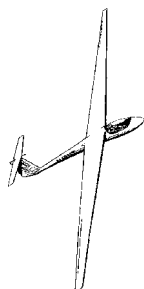


Diagram 6. Flygtiden 2001-2010

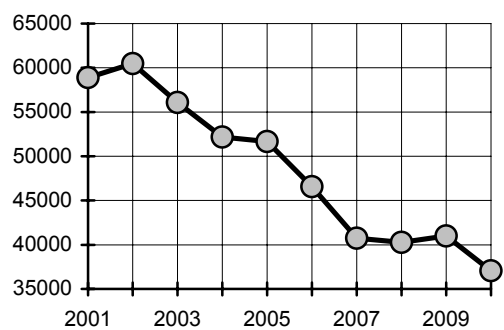


Diagram 7. Antalet flygningar 2001-2010

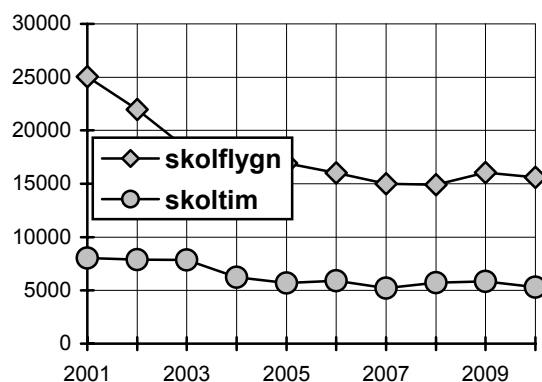


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2001-2010

Flygplanens utnyttjande

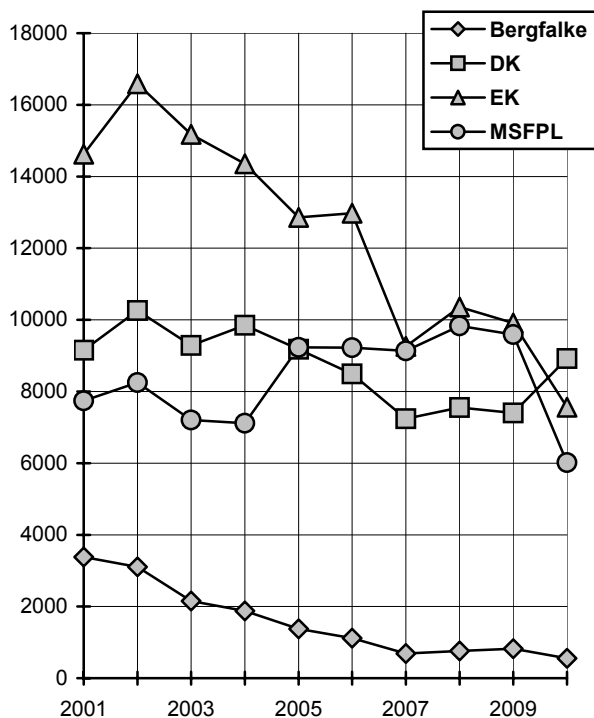


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2001-2010

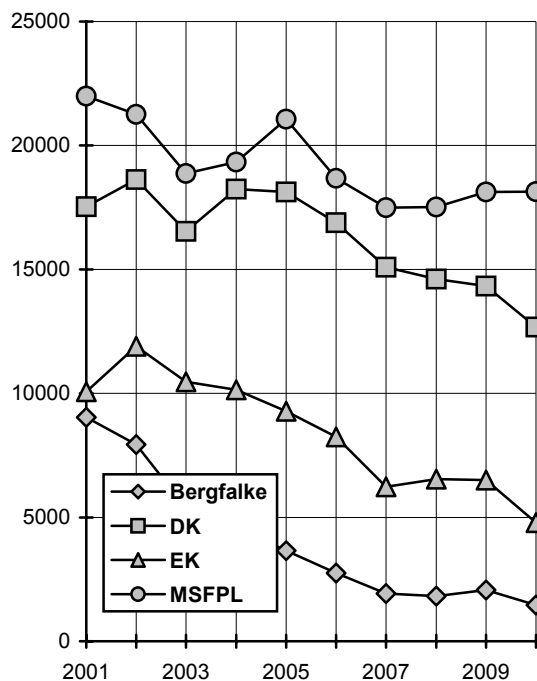


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2001-2010

Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn	Medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
ASH26	2	122	52	61	26
ASH25	1	170	57	170	57
ASK21	19	2425	6173	128	325
Astir CS	13	423	440	33	34
ASW15	1	30	16	30	16
ASW19	5	152	111	30	22
ASW20	8	193	97	24	19
ASW22	2	106	29	53	14
ASW24	3	43	35	14	12
ASW27	2	453	156	226	78
ASW28	1	75	39	75	39
Bergfalke II/55	4	44	115	11	29
Bergfalke III	12	171	477	14	40
Bergfalke IV	5	337	865	137	173
DG-100/101	1	50	63	50	63
DG-300/303	7	324	269	46	38
DG-400	3	239	163	80	54
DG-500/500T	9	1056	2104	117	234

Flygplanstyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn	Medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
DG-600	1	1	2	1	2
DG-600M	1	36	22	36	22
DG-800B/S	4	132	85	33	21
DG-1000	5	587	934	117	187
DG-1000T	2	183	181	91	90
Discus	14	840	569	60	41
Discus 2	2	243	152	121	76
Discus 2T	1	114	30	114	30
Discus bT	1	12	9	12	9
9Duo-Discus	3	415	366	138	122
Duo-Discus T	6	793	483	132	80
Fox	1	43	145	43	145
G103 Twin-Astir	15	1102	2373	73	158
G103 Twin IIISL	2	142	130	71	65
Genesis	1	10	5	10	5
Glasflügel 304/C	3	62	40	21	13
Grob G109	12	1275	3656	106	305
Grunau Baby	2	2	4	1	2
H301 Libelle	1	69	22	69	22
Dimona	4	70	239	17	60
Super Dimona	11	1555	5493	141	499
Jantar Std	6	190	78	32	13
Jantar Std 2 & 3	7	124	52	18	7
Janus B & C	5	266	626	53	125
Janus CM	2	89	64	44	32
K8B	8	100	117	12	15
Ka6CR	2	32	41	16	20
Kestrel	1	2	1	2	1
Kranich	1	2	10	2	10
L13 Blanik	1	12	23	13	23
L13 Vivat	1	120	120	120	120
LAK 27	1	53	24	53	24
LS1	5	272	90	54	18
LS3	9	308	150	34	17
LS4	11	785	524	71	48
LS6	10	483	239	48	24
LS7	5	178	121	36	24
LS8	6	442	276	74	46
LS8 T	3	212	72	71	24
LS10	1	148	67	148	67
Marianne	2	80	86	40	43
Mini-Nimbus	3	51	63	17	21

Flygplanstyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn	Medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
Monet Monerai	1	16	14	16	14
Mosquito	1	8	2	8	2
Motorbergfalke	1	10	11	10	11
Nimbus 2C	2	88	29	44	14
Nimbus 3	3	213	92	71	31
Olympia	1	13	15	13	15
Pegase	2	59	42	29	21
Phoebus	1	1	2	1	2
PIK-20	5	66	34	13	11
PIK-20E	1	15	9	15	9
Pilatus B4	8	177	258	22	32
Pirat	2	30	23	15	11
Puchacz	3	230	501	77	167
PW-5	1	59	136	59	136
RF-4	1	25	38	25	38
RF-5	1	99	153	99	153
Salto	1	9	33	9	33
Samburo	3	341	1172	114	391
SF25	27	1826	4691	68	174
SF28	2	25	39	12	19
SG38	1		13		13
Slingsby T21	1		1		1
Speed Astir	1	25	26	25	26
Std Cirrus	4	111	50	28	12
Std Libelle	1	13	13	13	13
Stemme	1	6	5	6	5
SZD-55	1	76	22	76	22
Taifun	1	49	60	49	60
Vasama	2	41	22	20	11
Ventus	14	825	291	59	21
Ventus CM/2CM	6	455	144	76	24
Ventus CT/2cxT	1	39	18	39	18
Windex	1	32	46	32	46

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 386 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 21 Bergfalke, 112 motorseglare, 65 övriga DK-flygplan samt 188 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 60 timmar och 96 flygningar (2009 var siffrorna 69 timmar och 101 flygningar).

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen
(The most flown gliders)

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
USG	ASK21	Stockholms SFK	221	454
USH	ASK21	Landskrona FK	196	496
UND	DG-500T	Borås SFK	187	452
UKH	ASK21	Stockholms SFK	180	376
UMY	DG-1000S	Borås SFK	172	397
URS	Duo-Discus T	Ålleberg	172	155
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	170	57
URA	Duo-Discus T	Lidköpings FK	168	56
UPZ	DG-1000S	Stockholms SFK	166	177
UEU	LS4	Jönköpings SFK	160	81
UMI	Duo-Discus	Örebro SFK	159	229
UTX	Duo-Discus	Stockholms SFK	153	119
ULP	Duo-Discus	Eskilstuna FK	153	107
UMP	ASK 21	Eskilstuna FK	152	291
ULI	DG 500 Tr	Kronobergs SFK	151	218
UFY	ASK 21	Jönköpings SFK	148	323
UVA	LS10-ST	Lidköpings FK	148	67
UMN	ASK 21	Falbygdens FK	147	689
UIF	DG 500 Tr	Borås SFK	141	377
UNK	ASK 21	Eskilstuna FK	140	311

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 164 timmar. För 2009 var motsvarande siffra 187 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorseglarygplanen, TMG.

Reg	Typ	klubb	tim	flygn
UDL	SuperDimona	Lidköpings FK	248	1490
UAB	G109	Lidköpings FK	239	587
USN	SF25	Varbergs FK	232	915
URG	SuperDimona	Nyköpings FK	232	641
UDO	G109	Västerås SFK	215	412
UCR	SuperDimona	Malmö SFK	211	921
UCD	G109	Umeå SFK	210	525
UCS	Samburo	Uppsala FK	181	672
TUU	SF25C	Jönköpings SFK	157	315
USM	G 109A	C4 SFK	151	638

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 208 timmar. För 2009 var siffran 228 tim.



Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
URG	SuperDimona	Nyköpings FK	10057	101
URA	Duo-Discus T	Lidköpings FK	9500	33
UUA	ASW27	Stockholms SFK	9260	32
UVX	Ventus2	Norrköpings SFK	9200	37
UTN	Ventus2B	Motala FK	8522	34
URY	Ventus2cM	SFK i Karlstad	8000	20
UOA	Discus 2T	Landskrona FK	6876	26
TNV	Jantar Std	Uppsala FK	6173	23
UNR	Ventus 2	Uppsala FK	5860	22
UTR	Ventus 2	Eskilstuna FK	5610	2

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2001-2010.

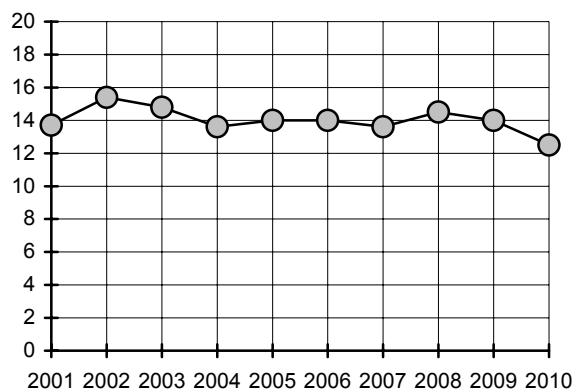


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2001-2010



Flygsäkerhet

Säsongen 2010 resulterade i endast två haverier, en händelse med en LS 6 som havererade under start med en elev och kollisionen på VM i Slovakien, där piloten kunde landa säkert på hemmafältet. Flera av de störningar som rapporterats under året har varit allvarliga och flera kunde ha slutat som haveri, även med svåra personsador – men vi hade tur då det stoppade vid en allvarlig incident.

Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har under det gångna året minskat kraftigt, så vi har en tydlig minskad haveritrend sett till de senaste 10 åren.

2010 är det första år där vi inte har haft några personsador, dvs. vi nådde vår 0-vision ang. att ingen utövare ska skada sig i vår sport.

Tabell 9. Person- och materialsador, samt faktorer och typ av flygning 2007-2010

Personskador	2010	2009	2008	2007
Dödliga	0	1	4	0
Allvarliga	0	1	2	2
Lindriga	0	2	1	0
Materielskador				
Totalhaveri	0	3	5	2
Omfattande	1	1	3	3
Begränsade	1	3	3	4
Propeller	2	4	1	0
Faktorer				
Utelandning	0	1	3	4
Ground-loop	1	0	1	2
Hård landning	1	4	2	1
Minus-landning	0	2	2	2
Stall/spinn	0	0	2	1
Fältförhållanden	0	0	1	1
Kollision i luften	1	1	0	0
Pluslandning	0	0	0	1
Typ av flygning				
AFT	0	2	5	4
Tävling	1	1	3	4
RST	0	0	0	1
DK	0	1	1	0
EK/inflygning	1	2	1	0

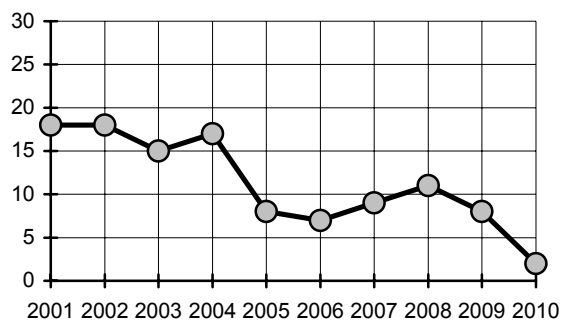


Diagram 14. Antalet haverier 2001-2010
(Number of accidents 2001-2010)

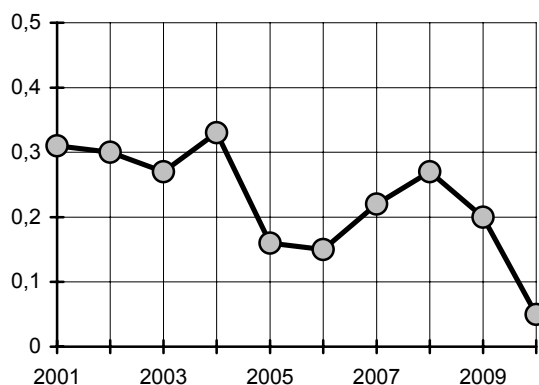


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2001-2010
(Rate of accidents per 1.000 flights 2001-2010)

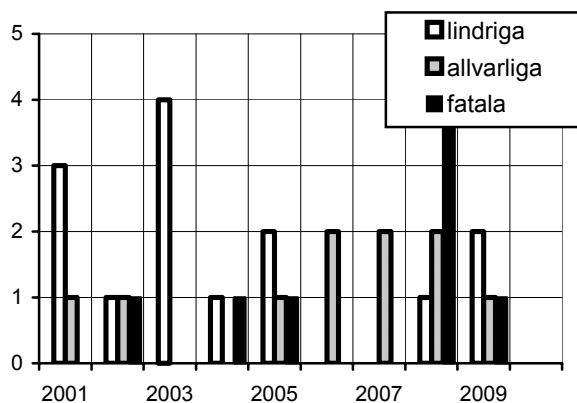


Diagram 16. Personskador 2001-2010
(OBS! inga personskador 2010)
(Number of injuries 2001-2010)

Tävlingresultat

VM i Aerobatic, Jämijärvi, Finland

Combined (31 deltagare)

1.	Johan Gustafsson	Sverige	3934,49
2.	Michael Spitzer	Tyskland	3905,79
3.	Jochen Reuter	Tyskland	3905,12

6.	Daniel Ahlin	Sverige	3783,34
10.	Pekka Havbrandt	Sverige	3738,82

Team (6 teams)

1.	Michael Spitzer		
2.	Jochen Reuter		
3.	Sebastian Dirlam	Tyskland	11566,2654
1.	Johan Gustafsson		
2.	Daniel Ahlin		
3.	Pekka Havbrandt	Sverige	11456,6531
1.	Petr Biskup		
2.	Milos Ramert		
3.	Jan Rolinek	Tjeckien	11330,7279

VM i Prievidza, Slovakien

Klubbklassen (47 deltagare)

1.	Arndt Hovestadt	Tyskland	9315
2.	Volker Sailer	Tyskland	9264
3.	Mario Schupfer	Österrike	9243
38.	Robert Klasson	Sverige	6791

Standardklassen (46 deltagare)

1.	Sebastian Kawa	Polen	8547
2.	Mario Kiessling	Tyskland	8466
3.	Michael Buchthal	Tyskland	8417
23.	Jan-Ola Nordh	Sverige	6378
40.	Ronny Lindell	Sverige	4316

Team (23 länder)

1.	Polen	10137
2.	Tyskland	10089
3.	Storbritannien	9651
17.	Sverige	7674

VM i Szeged, Ungern

15-metersklassen (49 deltagare)

1.	Stefano Ghiorzo	Italien	5959
2.	Leigh Wells	Storbritannien	5826
3.	Thomas Gostner	Italien	5719
23.	Börje Eriksson	Sverige	5028
28.	Richard Swanström	Sverige	4801

18-metersklassen (51 deltagare)

1.	Zbigniew Nieradka	Polen	6279
2.	Uys Jonker	Sydafrika	6199
3.	Karol Staryszak	Polen	5909
43.	Hans Larsson	Sverige	4209
44.	Gunnar Karlsson	Sverige	3980

NM i avancerad flygning

Advanced free + unknown (8 deltagare)

1.	Johan Gustafsson	Sverige	2583,07
2.	Pekka Havbrandt	Sverige	2500,95
3.	Daniel Ahlin	Sverige	2292,43
4.	Ingemar Brottare	Sverige	2072,82
6.	Bo Nilsson	Sverige	1079,77

Sportsman known 1+2 (8 deltagare)

1.	Erland Pettersson	Sverige	1920,07
2.	Ville Sulkakoski	Finland	1917,52
3.	Toivo Huovinen	Finland	1904,11
6.	Christer Gustafsson	Sverige	1837,83

SM i tvåsitsklassen, 6 deltagare (5 dagar)

1.	K Magnusson/T Jobs	Uppsala	3002
2.	B Karlsson/C Andersson	Lidköping	2691
3.	P Wangberg/R Wiklander	Norrköping	2082
4.	M Hemborg/P Wlassics	Eskilstuna	1885
5.	K Öblom/G Stenfelt	Stockholm	1572
6.	L Eriksson/T Widman	Uppsala	0

SM i 18-metersklassen, 19 deltagare (5 dagar)

1.	Gunnar Karlsson	Örebro	3454
2.	Peter Isacsson	Jönköping	3288
3.	Tonny Olsson	Stockholm	3173
4.	Torbjörn Hägnander	Lidköping	3103
5.	Hans Larsson	Uppsala	2996
6.	Gunnar Axelsson	Jönköping	2853
7.	Richard Swanström	Motala	2732
8.	Börje Eriksson	Uppsala	2643
9.	Peter Cutting	Malmö	2641
10.	Bo Havén	Uppsala	2531
11.	Leif Sendelius	Lidköping	2530
12.	Andreas Kingbäck	Norrköping	2312
13.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	2270
14.	Peter Johansson	Uppsala	2122
15.	Holger Eriksson	Västerås	2063
16.	Sakari Havbrandt	Eskilstuna	1972
17.	Markus Ganev	Uppsala	1649
18.	Barbara Silén	Stockholm	1583
19.	Bengt Nilsson	Göteborg	1246

SM i öppna klassen, 13 deltagare (5 dagar)

1.	Tonny Olsson	Stockholm	2999
2.	Jim Acketoft	Ljungbyhed	2918
3.	Kjell Öblom	Stockholm	2910
4.	Björn Regnström	Göteborg	2506
5.	Andreas Kingbäck	Norrköping	2264
6.	Sakari Havbrandt	Eskilstuna	2219
7.	Owe Engström	Eskilstuna	2148
8.	Christer Öst	Arboga	2076
9.	Hans Larsson	Uppsala	1949
10.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	1607
11.	Magnus Alm	Herrljunga	1163
12.	Peter Wlassics	Eskilstuna	995
13.	Peter Olsson	Göteborg	543

SM i standardklassen, 8 deltagare (5 dagar)

1.	Ronny Lindell	Landskrona	3497
2.	Gunnar Axelsson	Jönköping	3349
3.	Gunilla Lundström-L	Landskrona	3243
4.	Gunnar Karlsson	Örebro	3138
5.	Jan-Ola Nordh	Örebro	2979
6.	Peter Cutting	Malmö	2954
7.	Simon Landqvist	Herrljunga	2930
8.	Henrik Åslund	Linköping	1793

SM i 15-metersklassen, 12 deltagare (5 dagar)

1.	Börje Eriksson	Uppsala	3649
2.	Göran Ax	Landskrona	3439
3.	Richard Swanström	Motala	3349
4.	Torbjörn Hägnander	Lidköping	3067
5.	Peter Isacsson	Jönköping	2355
6.	Hans Ahlén	Stockholm	2335
7.	Rolf Wallin	Stockholm	2306
8.	Börje Gustavsson	Borås	2302
9.	Markus Glans	Norrköping	1877
10.	Peter Johansson	Uppsala	1713
11.	Olle Lundén	Eskilstuna	881
12.	Torbjörn Olsson	Borås	250

SM i klubbklassen, 20 deltagare (5 dagar)

1.	Erik Ottosson	Herrljunga	3036
2.	Robert Klasson	Jönköping	2879
3.	Johan Dahlqvist	Uppsala	2828
4.	Per Carlin	Arboga	2774
5.	Anders Andersson	Ljusdal	2723
6.	Jari Hyvärinen	Örebro	2710
7.	Martin Ekdahl	Herrljunga	2395
8.	Hans Forsberg	Herrljunga	2345
9.	Staffan Ek	Linköping	2279
10.	Mats Romson	Uppsala	2245
11.	Jimmy Bengtsson	Herrljunga	2190
12.	Lars Jauring	Arboga	2110
13.	Bo-Lennart Dahlström	Uppsala	1869
14.	Ulf Jonsson	Ljusdal	1861
15.	Tor Widman	Uppsala	1400
16.	Odd Magnusson	Göteborg	1379
17.	Barbara Silén	Stockholm	1274
18.	Tony Nilsson	Sundsvall	1097
19.	Mika Saväng	V Gästrike	451
20.	Ingemar Sjöholm	Borås	382

SM i avancerad flygningAdvanced, 5 deltagare

1.	Johan Gustafsson	Västerdalarnas FK	2583,07
2.	Pekka Havbrandt	Eskilstuna FK	2500,95
3.	Daniel Ahlin	Motala FK	2292,43
4.	Ingemar Brottare	Borlänge FK	1075,69
5.	Bo Nilsson	Eskilstuna FK	932,02

Sportsman, 2 deltagare

1.	Erland Pettersson	Eskilstuna FK	1920,07
2.	Christer Gustafsson	Västerdalarnas FK	1837,83

Ungdoms-SM, 7 deltagare

1.	Fredrik Brandt	Ö Sörmlands FK	6,2
2.	Casper Brostrand	Falbygdens FK	15,8
3.	Jenny Holstein-Krag	Landskrona	17,4
4.	Alexander Helge	Ö Sörmlands FK	19,9
5.	Jesper Jörnén	Ö Sörmlands FK	24
6.	Jonathan Rapphed	Göteborgs SFK	24,4
7.	Marcus Larsson	Falbygdens FK	58,2

DM i östra och mellersta regionerna

Klubbklassen, 9 deltagare

1.	Mats Larsson	Uppsala	2412
2.	Tor Widman	Uppsala	2361
3.	Thomas Hansen	Norge	2011
4.	Leif Eriksson	Stockholm	1792
5.	Gloria Stenfelt	Stockholm	1663
6.	Peder Ek	Stockholm	813
7.	Christer Bergqvist	Stockholm	668
8.	Mikael Johansson	Linköping	484
9.	Lars-Åke Gustafsson	Stockholm	483

18-metersklassen, 4 deltagare

1.	Tonny Olsson	Stockholm	3501
2.	Tor Blommegård	Linköping	1899
3.	Lars-Eric Hansson	Uppsala	1733
4.	Lennart Harju	Stockholm	771

DM i södra regionen, 11 deltagare

1.	Simon Landqvist	Herrljunga	2770
2.	Robert Klasson	Jönköping	2598
3.	Staffan Ek	Linköping	2564
4.	Erik Ottosson	Herrljunga	2323
5.	Mikael Karlsson	Kronoberg	2311
6.	Hannes Wemming	Kronoberg	2203
7.	Hans Forsberg	Herrljunga	2069
8.	Ingemar Sjöholm	Borås	1670
9.	Fredrik Svanberg	Jönköping	1604
10.	David Gustavsson	Borås	1143
11.	Juha Sippola	Jönköping	163

DM i västra regionen

Standardklassen, 11 deltagare

1.	Martin Ekdahl	Herrljunga	2131
2.	Odd Magnusson	Göteborg	2039
3.	Anders Hansson	Göteborg	2028
4.	Hans Forsberg	Herrljunga	1916
5.	David Gustavsson	Borås	1617
6.	Malin Torell	Göteborg	1082
7.	Thomas Claesson	Borås	975
8.	Andreas Nemere	Borås	955
9.	Karl Ersson	Herrljunga	394
10.	Thomas Olofsson	Borås	224
11.	Fredrik Persson	Göteborg	26

Rikssegelflygtävlingen 1/3 - 30/9 2010

Svenska mästare i lag

Segelflygarna, Uppsala FK

Svensk mästare i segelflygkombination

Kjell Öblom/
Åke Pettersson Stockholms SFK

Svensk mästare i höjdflygning

Robert Danewid Landskrona FK

Svensk mästare i distansflygning

Kjell Öblom/
Åke Pettersson Stockholms SFK

Svensk mästare i hastighetsflygning

Börje Eriksson Segelflygarna, Uppsala FK

Segelflygkombination, klass I

Gunnar Axelsson Jönköpings SFK

Segelflygkombination, klass II

Christian Wikström Örebro SFK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

Kjell Öblom/
Åke Pettersson Stockholms SFK

Segelflygkombination, juniorklassen

Marcus Glans Norrköpings SFK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Christer Björk SFK Kiruna

Höjdmomentet, juniorklassen

Jimmy Bengtsson Herrljunga FK

Distansmomentet, individuellt, klass I

Gunnar Axelsson Jönköpings SFK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Christian Wikström Örebro SFK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

Kjell Öblom/
Åke Pettersson Stockholms SFK

Distansmomentet, juniorklassen

Jimmy Bengtsson Herrljunga FK

Ackumulerad distans

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Ackumulerad distans, klass I

Gunnar Axelsson Jönköpings SFK

Ackumulerad distans, klass II

Christian Wikström Örebro SFK

Ackumulerad distans, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Ackumulerad distans, juniorklassen

Jimmy Bengtsson Herrljunga FK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Gunnar Axelsson Jönköpings SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass II

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

Kjell Öblom/
Åke Pettersson Stockholms SFK

Hastighetsmomentet, juniorklassen

Marcus Glans Norrköpings SFK

10-mannalag

Segelflygarna, Uppsala FK

3-mannalag, höjd

Landskrona FK

3-mannalag, distans

Segelflygarna, Uppsala FK

3-mannalag, hastighet

Segelflygarna, Uppsala FK

Segelflygallsvenskan

Segelflygarna, Uppsala FK

Divisionssegrare

Division 2

Arboga FK

Division 3

Ljungbyheds FK

Övriga priser

Bästa höjdvinst i vågor, individuellt

(K-E Övgårds minne)
Lowe Stöckel, Älvsby FK

Anders Hyllanders minnesfond

Gunilla Lundström-Lindell, Landskrona FK

Danewid-cupen, årets ungdom

Marcus Glans, Norrköpings SFK

Stålisfonden, årets lärare

Malin Torell, Göteborgs SFK

750-km diplom

Istvan Wlassics, Eskilstuna FK, nr 16
Peter Wlassics, Eskilstuna FK, nr 17

Stor Grabb nr 33

Johan Gustafsson, Västerdalarnas FK

Stålismedaljen

Torlef Hiort, Uppsala FK, nr 1

Svenska rekord

Öppen Klass, satt utomlands
Hastighet 1000 km, triangelbana
144, 72 km/h
2009-12-14
Patrik Dahlman
Ventus 2eM

15-metersklass, satt i Sverige
Hastighet 100 km, tur och retur
171,18 km/h
2010-06-06
Jan-Ola Nordh
Discus 2T

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson
och Henrik Svensson*