

Segelflygverksamheten 2002 *SEGELFLYGET*

Segelflygets årsrapport

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2001-10-01--2002-09-30.

rapporterade sträckflygningar är 2211 under 431 325 km, dvs i genomsnitt 195 km/flygning. Under 2001 var antalet 1789 och 378 676 km (212 km/flygning).

De mest aktiva klubbarna

Under 2002 flögs det ca 38 000 timmar under ca 60 500 flygningar i de svenska segelflygklubbarna. 10 klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar, under 2001 var det 11 klubbar. Stockholms SFK och Eskilstuna FK är, som vanligt, landets i särklass mest aktiva klubbar. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2002 framgår av tabell 1. Notera dock att ett högt flygtidsuttag inte är detsamma som en sund och livskraftig klubb! Flera små klubbar är mycket aktiva men flyger av naturliga skäl ej lika mycket som de stora klubbarna.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest
(hours and launches in the largest clubs)

| klubb | tim | Flygn |
|----------------|-------|-------|
| Stockholms SFK | 2 511 | 2 560 |
| Eskilstuna FK | 2 146 | 2 601 |
| Örebro SFK | 2 030 | 1 708 |
| Uppsala FK | 1 633 | 2 773 |
| Borås SFK | 1 607 | 2 505 |
| Göteborgs SFK | 1 504 | 1 840 |
| Jönköpings SFK | 1 339 | 1 856 |
| Linköpings SFK | 1 261 | 1 763 |
| Herrljunga FK | 1 003 | 1 635 |
| Älvsbyn FK | 1 002 | 1 382 |



Halle-Hunnebergs Puchacz SE-TXP

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Sträckflygningsverksamheten är den del av verksamheten som är mest väderberoende. Antalet

Tabell 2. Klubbar med flest sträckflygningar
(Clubs with most cross-country km)

| klubb | Km | antal |
|----------------|--------|-------|
| Örebro SFK | 44 983 | 180 |
| Stockholms SFK | 38 000 | 130 |
| Göteborgs SFK | 29 435 | 118 |
| Eskilstuna FK | 29 295 | 174 |
| Uppsala FK | 26 840 | 143 |
| Siljansnäs FK | 24 606 | 129 |
| Landskrona FK | 20 144 | 74 |
| Borlänge FK | 17 500 | 121 |
| Ljungbyheds FK | 15 995 | 72 |
| Västerås SFK | 15 335 | 68 |

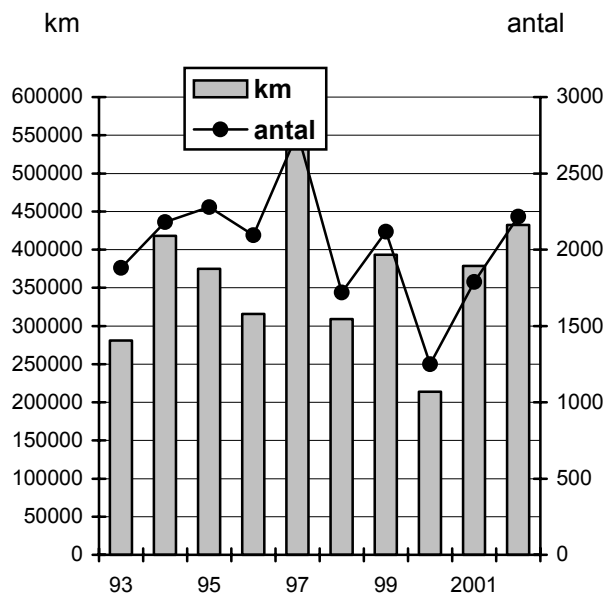


Diagram 1. Sträckflygningar 1993-2002
(Cross-country flights 1993-2002, km and number of flights)

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 1.

Diagram 2 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar. Totalt sett är sträckflygningsverksamheten relativt sett mycket hög.

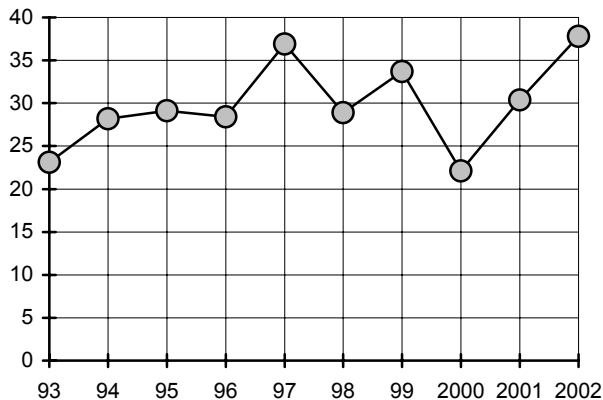


Diagram 2. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 1993-2002 (number of XC flights per 1000 flights 1993-2002)



Sträckflygningarna ökar

Utbildning i klubbarna

Under 2002 har klubbarna utbildat 156 C-diplom, 153 S-cert, 44 sträckflygningstillstånd, 0 IMC-tillstånd, 24 AVA- (grund)- och 8 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2002-09-30 var 301 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med drygt 100 elever jämfört med föregående år.

Att antalet AVA- och IMC tillstånd minskat jämfört med 2001 beror på det svåra haveriet på Ålleberg i maj 2002. AVA och IMC kurser på Ålleberg inställdes under resten av året.

Under året erövrades 18 silver-C, 1 guld-C och 2 diamant-C. Med glädje konstateras att antalet silver-C ökat från 7 2001 till 18 under 2002.

Utbildningen har minskat sedan 1975, då utbildades 527 C-diplom och 409 S-cert. Den minskade utbildningen är f n Segelflygets största problem. Det är nödvändigt att klubbarna ökar sin utbildning för att trygga den framtida återväxten inom segelflyget.

Klubbarna rapporterar att 272 segelflyglärare och 75 instruktörer har tjänstgjort under 2001. Under 2001 var motsvarande siffror 281 resp 67.

Tillgången på både lärare/instruktörer och skolflygplan är god. Resurser att utbilda fler segelflygare finns alltså!

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna (Issued C-badges and gliding licenses in the most active clubs)

| klubb | C | S |
|----------------|----|----|
| Stockholm SFK | 11 | 16 |
| Eskilstuna FK | 7 | 9 |
| Uppsala Fk | 5 | 9 |
| Örebro SFK | 8 | 8 |
| Landskrona FK | 5 | 6 |
| Ljungbyheds FK | 4 | 6 |
| Älvsbyn FK | 4 | 6 |
| Malmö SFK | 3 | 6 |
| Göteborgs SFK | 5 | 5 |
| Borlänge FK | 3 | 5 |

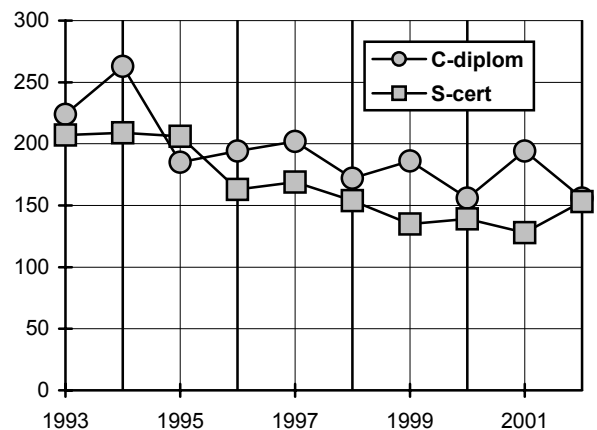


Diagram 3. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 1993-2002 (C-badges and gliding licenses issued 1993-2002)



Skolklass på Ålleberg

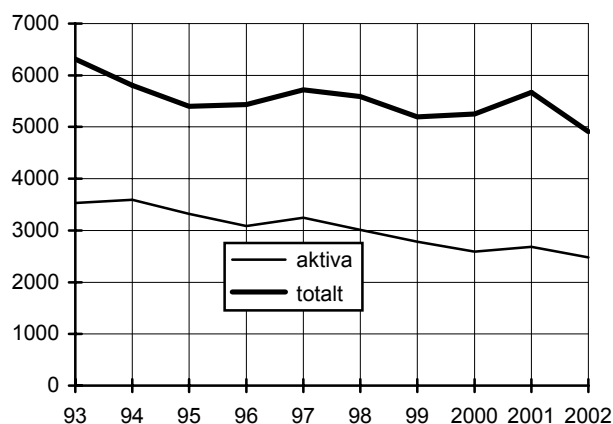


Diagram 5. Antalet medlemmar 1993-2002 (members 1993-2002, total and active)

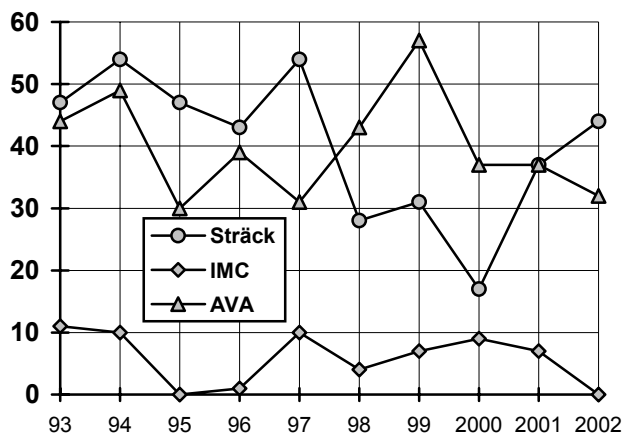


Diagram 4. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 1993-2002 (XC-, IMC- and aerobatic-ratings issued 1993-2002)

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar ca 4 908 medlemmar (2001 5 669 medlemmar). Av dessa är ca 2 482 aktiva segelflygare (2001 2 681 aktiva). 379 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 15% av de aktiva. Av medlemmarna är 119 kvinnor (2001 147), vilket motsvarar 4.8% av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen under den senaste 10-årsperioden framgår av diagram 5. Utvecklingen är oroväckande - klubbarna har förlorat hälften av sina aktiva medlemmar sedan mitten av 80-talet. Under 2001 ökade medlemsantalet något men har under 2002 kraftigt minskat. Anledningen till detta har ej kunnat utrönas, men det kan uteslutas att det delvis beror på den i många fall bristfälliga redovisningen från klubbarna.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 889.

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2002 var 38 173 timmar och 60 470 flygningar. Motsvarande siffror för 2001 var 35 447 timmar och 58 882 flygningar. Flygtiden under utbildning var 7 887 timmar och antalet skolflygningar var 21 973 (2001: 8 055 timmar och 25 050 skolflygningar). Antalet vinschstarter 2002 var 3 207 (2001: 2 458). 5 klubbar har rapporterat verksamhet med vinsch.

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplanskategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori (Hours and launches. Bergfalke, motorglidare, two-seaters and single-seaters)

| | Bergfalke | Motorsfpl TMG | Övriga DKsfpl | EK sfpl |
|-----------|-----------|------------------|------------------|------------|
| Antal fpl | 61 | 61 | 75 | 253 |
| Flygn | 7 938 | 21 254 | 18 621 | 11 896 |
| Flygtid | 3 108 | 8 248 | 10 258 | 16 586 |



Flygplanens utnyttjande

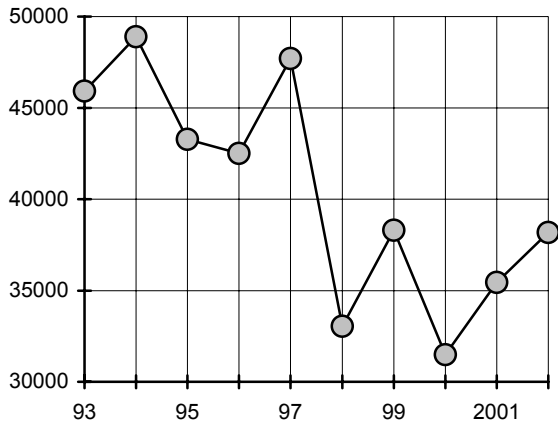


Diagram 6. Flygtiden 1993-2002
(flying hours 1993-2002)

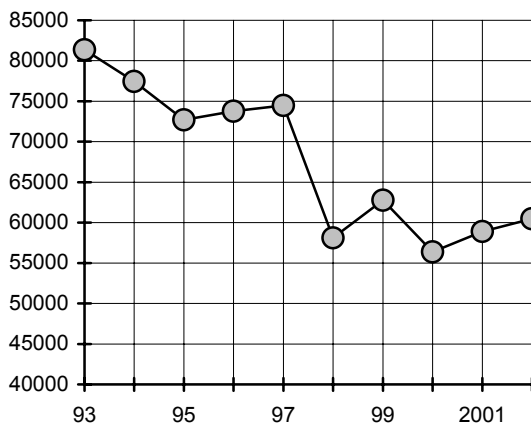


Diagram 7. Antalet flygningar 1993-2002
(No of launches 1993-2002)

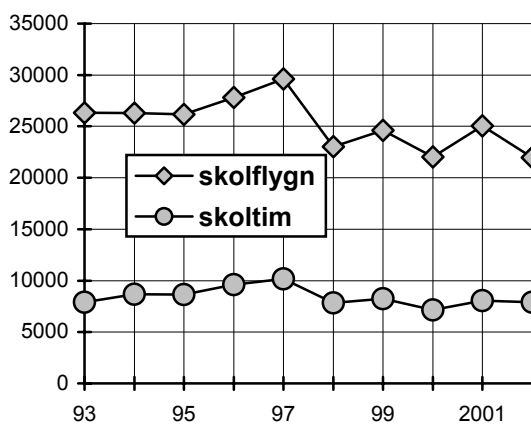


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 1993-2002
(hours and launches during training 1993-2002)

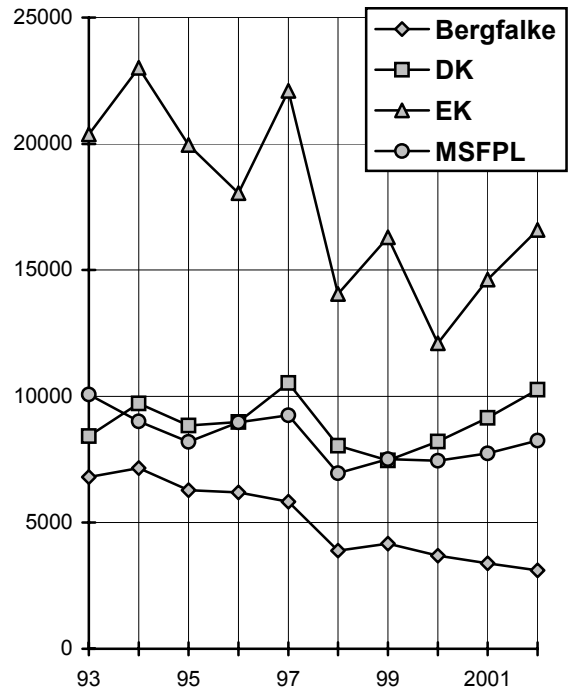


Diagram 9. Flygtiden per flygplan-kategori 1993-2003
(flying hours per glider category 1993-2002)

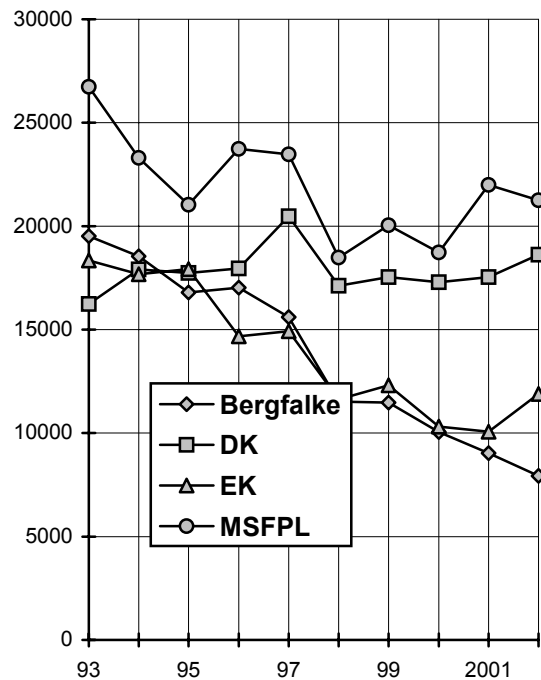


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplan-kategori 1993-2002
(No of launches per glider category 1993-2002)

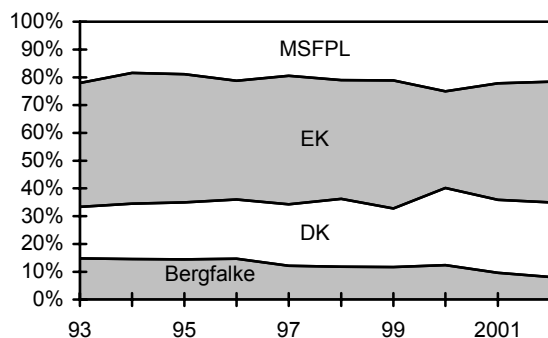


Diagram 11. Procentuell fördelning av flygtiden mellan motorseglare MSFPL, ensitsare (EK), övriga tvåsitsare (DK) och Bergfalke 1993-2002 (Distribution of flight time between motorgliders (MSFPL), single seaters (EK), two seaters (DK) and Bergfalke 1993-2002)

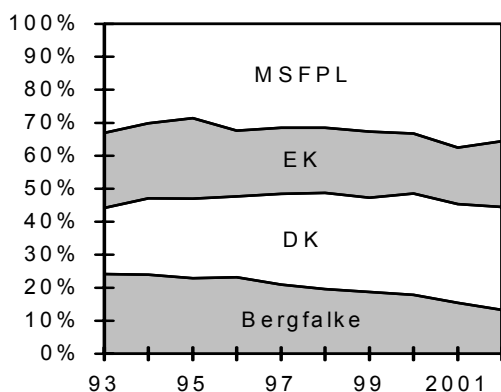


Diagram 12. Procentuell fördelning av flygningar 1993-2002 (Distribution of flights 1993-2002)

Nedanstående tabell (i alfabetisk ordning) visar flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

| flygplanstyp | Antal i drift | total flygtid | totalt antal flygn | medel värde flygtid | medel värde antal flygn |
|--------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| ASH25 | 1 | 197 | 141 | 197 | 141 |
| ASK21 | 14 | 2750 | 6041 | 196 | 432 |
| Astir (G102) | 22 | 1472 | 1619 | 67 | 74 |
| ASW15 | 2 | 46 | 30 | 23 | 15 |
| ASW19 | 5 | 236 | 161 | 47 | 32 |
| ASW20 | 5 | 334 | 125 | 67 | 25 |
| ASW24 | 5 | 392 | 228 | 78 | 46 |
| ASW27 | 2 | 212 | 64 | 106 | 32 |

| flygplanstyp | antal i drift | total flygtid | totalt antal flygn | medel värde flygtid | Medel värde antal flygn |
|------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| Bergfalke II/55 | 19 | 740 | 1756 | 39 | 92 |
| Bergfalke III | 26 | 1350 | 3259 | 52 | 125 |
| Bergfalke IV | 16 | 976 | 2812 | 61 | 176 |
| Blanik | 2 | 62 | 111 | 31 | 56 |
| Cobra | 2 | 22 | 22 | 11 | 11 |
| Genesis | 1 | 179 | 60 | 179 | 60 |
| DG-100/101 | 3 | 136 | 171 | 45 | 57 |
| DG-300/303 | 6 | 566 | 585 | 94 | 98 |
| DG-500/505 | 7 | 1024 | 1923 | 146 | 27 |
| DG-600 | 2 | 224 | 125 | 112 | 63 |
| DG-600M | 1 | 79 | 36 | 79 | 36 |
| DG-800B | 1 | 85 | 36 | 85 | 36 |
| DG-1000S | 1 | 226 | 348 | 226 | 348 |
| Discus | 13 | 1361 | 1539 | 105 | 118 |
| Discus 2 | 2 | 257 | 114 | 129 | 57 |
| Discus 2T | 2 | 118 | 41 | 59 | 21 |
| Discus bT | 1 | 99 | 32 | 99 | 32 |
| Duo-Discus | 4 | 779 | 780 | 195 | 195 |
| Duo-Discus T | 2 | 398 | 400 | 199 | 200 |
| Fox | 1 | 13 | 35 | 13 | 35 |
| Foka | 3 | 38 | 30 | 13 | 10 |
| G103 Twin-Astir | 23 | 2761 | 5914 | 120 | 257 |
| Glasflügel 304 | 4 | 166 | 83 | 42 | 21 |
| Grob G109 | 7 | 1207 | 2733 | 172 | 390 |
| Grunau Baby | 2 | 17 | 31 | 9 | 15 |
| H301 Libelle | 1 | 75 | 41 | 75 | 41 |
| H304C | 1 | 139 | 115 | 139 | 115 |
| Dimona | 1 | 158 | 394 | 158 | 394 |
| Super Dimona | 6 | 1080 | 3496 | 180 | 583 |
| Hornet | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| IS28B2 | 1 | 59 | 156 | 59 | 156 |
| IS28M2 | 2 | 175 | 570 | 88 | 285 |
| Jantar Std | 10 | 559 | 228 | 56 | 23 |
| Jantar Std 2 & 3 | 7 | 288 | 157 | 41 | 22 |
| Janus B & C | 5 | 627 | 774 | 125 | 155 |
| K8B | 17 | 587 | 591 | 32 | 35 |
| Ka6CR | 8 | 492 | 468 | 62 | 59 |
| Kestrel 19 | 1 | 15 | 6 | 15 | 6 |
| L13 Vivat | 1 | 141 | 320 | 141 | 320 |
| LS1-f | 7 | 631 | 342 | 90 | 49 |
| LS3 | 9 | 532 | 231 | 59 | 26 |
| LS4 | 13 | 1219 | 987 | 94 | 76 |

| flygplantyp | antal i drift | total flygtid | totalt antal flygn | medel värde flygtid | Medel värde antal flygn |
|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| LS6 | 11 | 989 | 508 | 90 | 46 |
| LS7 | 5 | 478 | 281 | 96 | 56 |
| LS8 | 10 | 1150 | 739 | 115 | 74 |
| Marianne | 2 | 260 | 321 | 130 | 160 |
| Mini-Nimbus | 3 | 147 | 69 | 49 | 23 |
| Monet Monerei | 1 | 28 | 18 | 28 | 18 |
| Mosquito | 1 | 45 | 9 | 45 | 9 |
| Mucha Std | 2 | 10 | 23 | 5 | 12 |
| Olympia | 1 | 6 | 10 | 6 | 10 |
| Pegase | 2 | 154 | 62 | 77 | 31 |
| PIK20 | 8 | 247 | 109 | 31 | 14 |
| PIK20E | 2 | 40 | 22 | 20 | 11 |
| Pilatus B4 | 7 | 428 | 440 | 61 | 63 |
| Pirat | 6 | 151 | 201 | 25 | 34 |
| Puchacz | 5 | 559 | 1396 | 112 | 279 |
| PW-5 | 2 | 107 | 125 | 54 | 63 |
| RF-4 | 1 | 40 | 58 | 40 | 58 |
| RF-5 | 1 | 124 | 182 | 124 | 182 |
| Salto | 1 | 9 | 33 | 9 | 33 |
| Samburo | 1 | 369 | 927 | 369 | 927 |
| SF25 | 36 | 4456 | 11177 | 124 | 310 |
| SF28 | 2 | 84 | 199 | 42 | 1001 |
| SF34 | 3 | 161 | 415 | 54 | 138 |
| SG38 | 1 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| Slingsby T21 | 2 | 10 | 32 | 5 | 16 |
| Slingsby T31 | 1 | 5 | 15 | 5 | 15 |
| Slingsby T61 | 2 | 209 | 352 | 105 | 176 |
| Speed Astir | 2 | 33 | 24 | 16 | 12 |
| Std Cirrus | 9 | 331 | 152 | 37 | 17 |
| SZD-25 Lis | 1 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| SZD-55 | 1 | 8 | 3 | 8 | 3 |
| Taifun | 1 | 29 | 41 | 29 | 41 |
| Vasama | 3 | 64 | 34 | 22 | 11 |
| Ventus, C | 5 | 633 | 230 | 127 | 46 |
| Ventus CM | 2 | 282 | 79 | 141 | 39 |
| Ventus 2CM | 2 | 277 | 77 | 139 | 39 |
| Ventus CT | 1 | 172 | 47 | 172 | 47 |
| Ventus 2 | 2 | 250 | 70 | 125 | 35 |
| Zugvogel | 1 | 8 | 12 | 8 | 12 |

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarna flugits under året. Totalt har 450 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 61 Bergfalke, 61 motorseglare, 75 övriga DK-flygplan samt

253 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att 79 flygplan ej flugits under året (26 Bergfalke, 1 ASW20, 1 Cobra, 1 DG101G, 1 Dimona, 1 Discus, 1 Edelweiss, 2 Foka, 1 H304, 4 Jantar Std, 1 Jantar 2B, 3 K8, 4 Ka6CR, 1 Libelle, 4 L-Spatz, 1 Mini-Nimbus, 1 Mistral, 1 Monerai, 1 Mosquito, 3 Mucha, 2 Phoebus, 3 PIK-20, 6 Pirat, 1 SF25, 1 SF26, 1 SF27, 1 SF28, 1 SF30, 1 SZD-55), 1 Ventus 2a och 2 Zugvogel). Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga flygplan, är 85 timmar och 134 flygningar (2001 var siffrorna 75 timmar och 105 flygningar).

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 5. De mest flugna segelflygplanen (The most flown gliders)

| Reg | Typ | Klubb | Tim | Flygn |
|-----|--------------|----------------|-----|-------|
| ULK | DG-500 | Göteborgs SFK | 318 | 493 |
| TVH | ASK21 | Stockholms SFK | 268 | 416 |
| UMN | ASK21 | Falbygdens FK | 261 | 966 |
| UKH | ASK21 | Stockholms SFK | 257 | 325 |
| UMP | ASK21 | Eskilstuna FK | 257 | 616 |
| ULP | Duo-Discus | Eskilstuna FK | 255 | 281 |
| TZN | Twin II | Herrljunga FK | 251 | 486 |
| URI | Duo-Discus | Eskilstuna FK | 245 | 255 |
| UNF | Duo-Discus T | Uppsala FK | 241 | 326 |
| UGI | Discus | Stockholms SFK | 239 | 175 |
| UFH | Discus | Stockholms SFK | 238 | 172 |
| UGF | ASK21 | V Gästrike FK | 234 | 458 |
| TRH | LS1-f | Skövde FK | 232 | 152 |
| UMY | DG-1000S | Borås SFK | 226 | 348 |
| UFY | ASK21 | Jönköpings SFK | 225 | 390 |
| UMA | DG-500 | Älvsbyn FK | 222 | 323 |
| ULO | ASK21 | Örebro SFK | 220 | 603 |
| UFR | ASK21 | Uppsala FK | 215 | 545 |
| UMI | Duo-Discus | Örebro SFK | 212 | 212 |
| UGT | Twin-Astir | Linköpings SFK | 211 | 493 |

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 241 timmar. För 2001 var motsvarande siffra 236 tim.

Tabell 6. De mest flugna motorseglarna (The most flown motorgliders)

| Reg | Typ | klubb | tim | flygn |
|-----|--------------|-----------------|-----|-------|
| UCS | Samburo | Uppsala Fk | 369 | 927 |
| UBN | SF25B | Umeå SFK | 337 | 1024 |
| UDU | SF25C | SFK Karlstad | 320 | 730 |
| UBV | SF25C | Hässleholms FK | 307 | 895 |
| TUU | SF25C | Jönköpings SFK | 262 | 639 |
| UDA | Super Dimona | Borlänge FK | 258 | 828 |
| UBL | SF25C | Köpings FK | 236 | 453 |
| UAT | SF25C | Norbergs FK | 222 | 606 |
| UAL | G109B | Halle-Hunneberg | 211 | 550 |
| UBU | SF25C | Gotlands FK | 182 | 463 |

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 270 timmar. För 2001 var siffran 273 tim

Tabell 7. De segelflygplan som flugit mest sträcka (gliders with most flown XC km)

| Reg | Typ | klubb | km | antal |
|--------|------------|----------------|--------|-------|
| USD | LS8 | Siljansnäs FK | 13 796 | 45 |
| UTZ | Ventus CT | Göteborgs SFK | 10 656 | 39 |
| UPC | Ventus 2B | Stockhoms SFK | 10 540 | 30 |
| UPF | LS8 | Ljungbyheds FK | 10 441 | 40 |
| UML | Ventus CM | Örebro SFK | 9 420 | 30 |
| UTY | Ventus 2CM | Torsby FK | 8 807 | 23 |
| UPK | Ventus C | Örebro SFK | 8 530 | 33 |
| UTC | ASW27 | Landskrona FK | 8 410 | 27 |
| TVP | Ventus A | Arboga FK | 7 310 | 28 |
| D-5855 | Ventus 2a | Uppsala FK | 7 250 | 33 |

I diagram 13 visas flygtiden per aktiv medlem under 1993-2002.

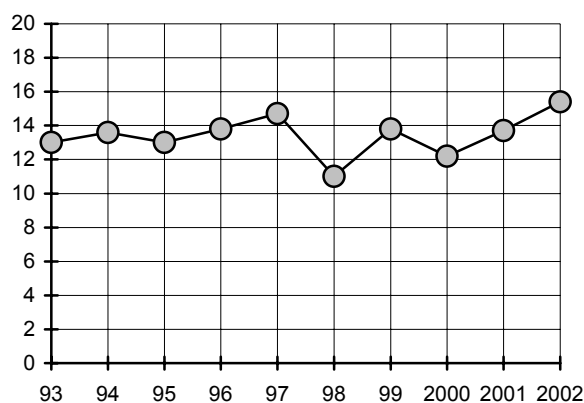


Diagram 13. Flygtid per aktiv medlem 1993-2002 (flying time per active member 1993-2002)

Flygsäkerhet

Under 2001 inträffade 18 haverier med segelflygplan och motorseglare. De fördelar sig enligt följande

| | |
|-------------|------|
| AFT | 8 st |
| Tävling | 2 |
| RST | 2 |
| DK-skolning | 5 |
| EK-skolning | 1 |

Antalet haverier/tillbud under den senaste 10-årsperioden redovisas i tabell 14.

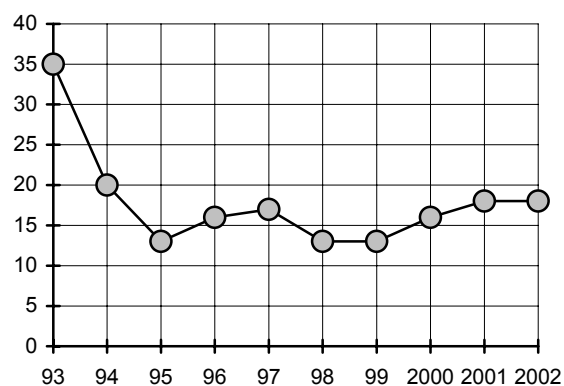


Diagram 14. Antalet haverier 1993-2002 (number of accidents 1993-2002)

Antalet haverier per 1000 flygningar visas i tabell 15

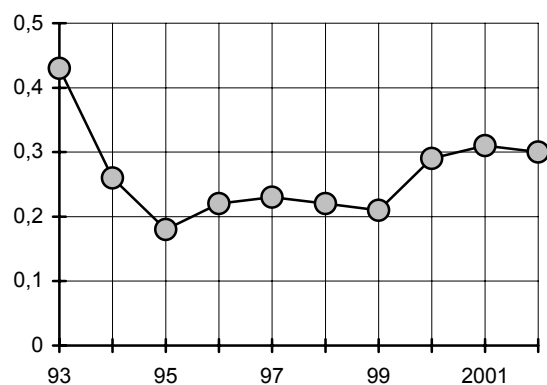


Diagram 15. Haverifrekvensen per 100 flygningar 1993-2002 (rate of accidents per 1000 flights 1993-2002)

Personskador redovisas i diagram 16. I genomsnitt är skadefrekvensen, d v s antalet flygningar per personskada 20 500. Segelflygets vision är att ingen ska skada sig vid utövandet av segelflygning.



Ålleberg

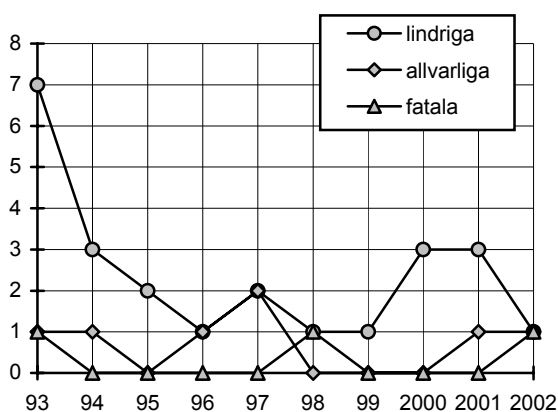


Diagram 16. Personskador 1993-2002
(number of injuries 1993-2002)

Segelflygets centrala verksamhet

Segelflygets styrelse

Under 2002 har följande personer ingått i styrelsen för Segelflygförbundet KSAK (suppleanter inom parentes):

| | |
|-----------------------|--|
| ordförande: | Robert Danewid, Malmö |
| vice ordförande: | Tore Uski, Lund |
| ledamöter: | Teresa Toivonen, Eskilstuna Christer Hård af Segerstad, Sthlm |
| Regionrepresentanter: | |
| södra regionen: | Tore Uski, Lund (Leif Nilsson, Kävlinge) |
| västra regionen: | Ingemar Gustavsson, Falköping (Hans Forsberg, Göteborg) |
| östra regionen: | Magnus Forslund, Stockholm (Mika Saväng, Västerås) |
| mellersta regionen: | Kenneth Hensner, Motala (Lars T Johansson, Linköping) |
| norra regionen | Ulf Jansson, Gävle (Kjell Dalsheim, Dala-Järna) |

I styrelsens AU har Robert Danewid, Tore Uski, Christer Hård af Segerstad, segelflyginspektören och chefsinstruktören ingått. Christer Hård af Segerstad har fungerat som förbundskassör.

Styrelsen har under året haft 3 protokollförda möten medan AU haft ett protokollfört möte. Det mesta av styrelsens information och kommunikation sker via e-post.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100% där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av Robert Danewid och Christer Hård af Segerstad.

Tillsynskontoret, Bromma:

Segelflyginspektör Sakari Havbrandt (50%)
Assistent Ann-Lis Olsson

Allebergskontoret:

Chefsinstruktör Anders Blom
Teknisk chef Mikael Larsson (sjukskriven fr o m 05-18)
Försäljning/adm Maria Karlsson
Ekonomiassistent Annbritt Bergsten (25%)
Förvaltare Tore Bertilsson
Per Carlin Timanställd vikarie för Mikael Larsson

SELKO

Under året har Robert Danewid och Jan-Eric Olsson ingått i Segelflygets lufrumskommitté, SELKO.

Tillgången till lufrum bedöms som god. Arbetet har koncentrerats till att noga följa utvecklingen i Europa och via EGU deltaga i det europeiska lufrumsarbetet.

Både Robert Danewid och Jan-Eric Olsson ingår i KSAK/FSF lufrumsgrupp.

Tävlingskommittén - TK

Under året omorganiserades Tävlingskommittén. Teresa Toivonen leder TK:s arbete och utser själv vid behov övriga funktionärer.

Tidningen Segelflygsport

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör är Lennart Ståhlfors och Robert Axelsson är ansvarig utgivare. Dessutom har Gösta Arvastson och Robert Danewid ingått i redaktionskommittén.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Segelflyginspektör Sakari Havbrandt har adjungerats till gruppen.

Årets stora arbetsuppgift har varit en översyn av teoriutbildningen till S-cert.

Representation

Under året har Segelflygförbundets representanter i KSAK styrelse varit Walter Hansson, Yngsjö, och Bengt Karlsson, Uppsala. Suppleanter i samma styrelse har varit Kenneth Hensner, Motala och Åke Pettersson, Stockholm.

Kenneth Hensner, Motala och Christer Hård af Segerstad, Stockholm har varit Segelflygets representanter i KSAK förmögenhetsförvaltning.

Ulf Jansson, Gävle, har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Olle Jonsson, Arboga, är suppleant).

Åke Pettersson är svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission) och Robert Danewid är "alternate delegate" i samma organ.

Robert Danewid är svensk delegat i European Gliding Union.

Sakari Havbrandt är ordförande i OSTIV Training and Safety Panel.

Vid det 30:e nordiska segelflygmötet i Helsingfors i september månad representerades förbundet Sakari Havbrandt, Henrik Svensson och Teresa Toivonen.

Lars Pettersson, Falköping, har medverkat som representant för segelflyget i KSAK/FSF:s miljögrupp.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Sakari Havbrandt.

Under året har kontoret utfärdat 10 lärar- och 17 instruktörsbevis, 0 tekniker- och 0 motorsegelflygteknikerbevis, förlängt 144 tekniker- och 46 motorsegelflygteknikerbevis, utfärdat 9 reparationstillstånd samt utfärdat 17 nya och förnyat 109 luftvärdsbevis.

1 importgranskning har utförts.

Vidare har kontoret utrett 17 haverier. Ett haveri har utretts av SHK under året.

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att bl a utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 15 klubbar haft besiktning. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna. 68 segelflygplan har besiktigats varav 8 var exportbesiktningar.

| | |
|---------------------|---|
| Södra regionen: | Kurt Svensson |
| Västra regionen: | Bengt Aronsson Mikael Larsson |
| Mellersta regionen: | Lars Eliasson Hans-Erik Jansson |
| Östra regionen: | Torleif Hiort Torulf Jansson Håkan Ljungberg Rolf Lundberg Lars-Inge Nilsson Jan-Eric Olsson |

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. 13 klubbkonferenser "Störta 3" har genomförts. Verksamhetskontroll har utförts i 14 klubbar.

Under året har ett arbetsmöte tillsammans med besiktningssingenjörerna genomförts.

| | |
|--------------------|--|
| Södra regionen: | Christer Engdal Bo Forsberg Enno Jacobsson |
| Västra regionen: | Bengt Aronsson Anders Blom Mikael Larsson K-G Melin Henrik Svensson |
| Mellersta regionen | Per Christofferson Hans-Erik Jansson |
| Östra regionen: | Torleif Hiort Rune Ingman Torulf Jansson Lars Jonsson Stefan Oebius Jan-Eric Olsson |
| Norra regionen: | Åke Carlsson |

Centrala flygkurser på Älleberg

Flygavdelningen leds av Anders Blom.

Flygverksamheten har under säsongen varit god i tidvis riktigt bra väder. Tyvärr så inleddes säsongen med ett landningshaveri under första kursdagen på en AVA-kurs i skolans nya ASK 21. Eleven Barbro Sjöberg omkom och tekniske chefen Mikael Larsson skadades svårt. 70 elever har deltagit i de olika flygkurserna. Under året har följande kurser anordnats; en AVA-kurs (som avbröts efter haveriet), en ATS-kurs, två instruktörskurser, grund- och försättnings/lärarkurs. Totalt har det utbildats 17 instruktörer och 10 lärare. Samarbetet med FVRF och FV har fortsatt med livlig kursverksamhet på Älleberg. Tre kurser har genomförts med 31 Flygvapenungdomar.

Under vecka 31 genomfördes ett OSTIV-seminarium med ett 16-tal delegater från ett tiotal länder.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

| | |
|--------|---------------|
| SE-UMS | ASK 21 |
| SE-THC | Bergfalke III |
| SE-THG | Bergfalke III |
| SE-TEY | Bergfalke III |
| SE-ITY | PA-25 |
| SE-GCD | PA-28 |

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

I månadsskiftet juli-augusti anordnade OSTIV sin kongress på Ålleberg. Det följdes av OSTIV Flying and Training Seminar. 16 delegater från 10 länder.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 450 tim och 1 150 starter (att jämföras med 643 tim och 1 276 starter under 2001).



OSTIV Flying and Training Seminar på Ålleberg

Tekniska kontoret

Tekniska kontoret leds av Mikael Larsson. På grund av det svåra segelflyghaveri Mikael var med om under året har verksamheten gått på "sparlåga". Inga tekniska kurser har därför hållits under året. Per Carlin, Stockholm har under året jobbat som vikarie för Mikael.

Under året har tekniska kontoret utarbetat ett nytt system för STM.

Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drives under namnet "Mayas shop".

Försäljningen uppgår till: ca 953 000 kr, därav delar och tillbehör ca 588 000 kr
böcker ca 343 000 kr

övrigt för ca 22 000 kr

Ållebergsanläggningen

Förvaltare Tore Bertilsson har ansvaret för Ållebergsanläggningen.

Under året har arbetet med anläggningen legat på en högre nivå, jämfört med tidigare år. Bl a har nytt tak lagts på garagelängan. Kylrummet och köket i restaurangen har renoverats.

Under året har restaurangen drivits av Gunbritt Eriksson från Stenstorp.

SVENOR

Under 2002 genomfördes ingen SVENOR kurs på Ålleberg. Kurserna är ett samarbete med norska segelflyget.

Segelflygets Dag 25 maj

25 klubbar rapporterade att de deltog och 6 klubbar att de ej deltog. Segelflygets Dag är ett "joint venture" mellan de nordiska länderna. Ca 220 spaka-självflygningar genomfördes samt att man fick ca 12 nya elever.

Segelflyget på Internet

Segelflygets hemsida med adress www.segelflyget.se är mycket välbesökt. Fler och fler länkar har kopplats till hemsidan.

Under 2002 har all rapportering till RST skett via Internet.

Ansvarig för hemsidan - webmaster - är Christer Hård af Segerstad..

Miljöfrågor

Lars Pettersson, Falköping, är förbundets miljöansvarige.

Under året har Segelflyget uppfyllt flera av punkterna i Ållebergs miljöplan. Arbetet med införandet av miljöledningssystem fortgår om än i långsam takt m h t till ekonomin.

Miljöutbildning för flygklubbar har genomförts i samverkan med KSAK, KSAK-M och FSF

Ållebergs Segelflygmuseum

Museet hade något färre besökare än förra året och omsättningen har minskat. Antalet gruppbesök ökade något. Rotary och Lions förlade möten till Ållebergs restaurang och besökte då också museet. Tre nya objekt har tillförts museet. Ett glidflygplan av Pelzner-typ, som finns utställt, samt en Bogenfeld Bergfalke och en Focke-Wulf Stieglitz, tillsvidare förvarade i Segelflygverkstan. De tre objekten kommer från Arlandasamlingarna. Startbryggan har under sommaren återuppbyggts och renoveringen av den Specht, som skall göra permiärstarten med gummirep från bryggan, pågår. Allt i SVS regi. Veteranveckan bjöd till att börja med på dåligt flygväder. I slutet av veckan blev dock flygförhållandena bättre och flygarna, som kom från flera länder, bl a USA gavs möjlighet till flera starter.

Segelflygets klubbstatistik 2001-10-01--2002-09-30

| | C-diplom | S-cert | under utbildn | silver-C | guld-C | diamant-C | sträck-tillst | IMC-tillst | AVA-grund | AVA forts | total flygtid | totalt antal starter | tid under utbildning | starter under utbildning | motorsegeltid | motorsegel starter | vinschstarter | km sträcka | antal sträckflygn | antal utelandn | antal medl | aktiva medl | varav kvinnl | antal sträckflygare | antal lärare | antal instrukt |
|---------------------|----------|--------|---------------|----------|--------|-----------|---------------|------------|-----------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|--------------------|---------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|----------------|
| Arboga FK | 2 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 263 | 345 | 40 | 135 | - | - | - | 3677 | 21 | 3 | 63 | 27 | - | 6 | 3 | 1 |
| Arvika FK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 188 | 5 | 22 | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | - | - | 1 | - |
| Avesta FK | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 361 | 838 | 49 | 134 | 161 | 592 | - | - | - | | 33 | 18 | 1 | - | 3 | - |
| Blekinge FK | 3 | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 333 | 913 | 95 | 387 | 151 | 543 | - | - | - | 1 | 39 | 29 | 1 | - | 1 | 1 |
| Borlänge SFK | 3 | 5 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 700 | 1392 | 124 | 403 | 400 | 889 | - | 17500 | 121 | - | 96 | 55 | 3 | 6 | 8 | 1 |
| Borås SFK | 5 | 4 | 16 | 4 | - | - | 2 | - | 3 | 1 | 1607 | 2505 | 267 | 751 | 322 | 717 | - | 9189 | 116 | 7 | 219 | 87 | 6 | 9 | 8 | 2 |
| Brännebrona FK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - |
| Enköpings FK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 | 2 | - | - | - |
| Eskilstuna FK | 7 | 9 | 5 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 2146 | 2601 | 67 | 143 | 89 | 169 | - | 29295 | 174 | 40 | 490 | 143 | 5 | 34 | 17 | 5 |
| Falbygdens FK | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 887 | 2051 | 250 | 836 | 143 | 360 | 1844 | 1528 | 21 | 2 | 96 | 67 | 5 | 7 | 7 | 4 |
| Feringe SFK | 1 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 477 | 537 | 116 | 207 | - | - | - | 381 | 5 | - | 59 | 34 | - | 5 | 6 | 1 |
| Finspångs FK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 152 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 8 | - | 1 | - | - |
| Gagnef FK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | 358 | 6 | 31 | 134 | 358 | - | - | - | - | 25 | 16 | - | - | 2 | - |
| Gotlands FK | 2 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 461 | 850 | 121 | 403 | 182 | 463 | - | 1690 | 11 | 3 | 52 | 38 | - | 3 | 4 | - |
| Göteborgs SFK | 5 | 5 | 21 | 1 | - | - | 5 | - | 2 | 2 | 1504 | 1840 | 302 | 746 | 120 | 183 | - | 29435 | 118 | 7 | 134 | 99 | 10 | 21 | 8 | 5 |
| Hälle-Hunnebergs FK | 1 | 1 | 5 | - | - | - | 1 | - | - | - | 496 | 1155 | 77 | 273 | 211 | 550 | - | 140 | 2 | 2 | 66 | 49 | - | 3 | 3 | 2 |
| Halmstad SFK | 1 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 213 | 538 | 60 | 237 | 55 | 188 | - | 200 | 2 | - | 46 | 31 | - | 1 | 7 | - |
| Hemavans FjFK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 76 | - | - | 34 | 76 | - | 340 | - | - | 9 | 8 | - | - | - | - |

Segelflygets klubbstatistik 2001-10-01--2002-09-30

| | C-diplom | S-cert | under utbildn | silver-C | guld-C | diamant-C | sträck-tillst | IMC-tillst | AVA-grund | AVA forts | total flygtid | totalt antal starter | tid under utbildning | starter under utbildning | motorsegeltid | motorsegel starter | vinschstarter | km sträcka | antal sträckflygn | antal utelandn | antal medl | aktiva medl | varav kvinnl | antal sträckflygare | antal lärare | antal instrukt |
|------------------|----------|--------|---------------|----------|--------|-----------|---------------|------------|-----------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|--------------------|---------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|----------------|
| Herrljunga FK | 5 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 1003 | 1635 | 241 | 692 | 148 | 549 | - | 14031 | 78 | 16 | 96 | 62 | 5 | 18 | 5 | 2 |
| Härnösands FK | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 173 | 30 | 60 | 100 | 150 | - | - | - | - | 12 | - | - | 1 | 1 | - |
| Hässleholms FK | kör | ihop | med | Kr | ist | an | st | ad | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höganäs SFK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 | - | - | - | - |
| Jönköpings SFK | 6 | 1 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 1339 | 1856 | 222 | 608 | 302 | 697 | - | 6903 | 27 | 4 | 111 | 66 | 1 | 6 | 6 | 1 |
| Kalmar SFK | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 173 | 499 | 58 | 247 | 140 | 403 | - | - | - | - | 50 | 29 | 1 | - | 3 | 1 |
| Karlsborgs FK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 58 | 8 | 10 | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - | 1 |
| Karlskoga SFK | 2 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 513 | 651 | 105 | 316 | - | - | - | 5050 | 37 | 2 | 90 | 40 | 2 | 6 | 5 | 1 |
| Katrineholms FK | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 173 | 321 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 50 | 15 | 1 | - | 2 | - |
| Kristianstad SFK | 5 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 333 | 995 | 200 | 550 | 307 | 895 | 99 | - | - | - | 49 | 31 | - | - | 4 | 1 |
| Kronobergs SFK | 2 | 3 | 8 | - | - | - | - | - | 2 | - | 811 | 1444 | 207 | 668 | 105 | 293 | - | 7363 | 41 | 7 | 103 | 55 | 2 | 4 | 8 | 1 |
| Köpings FK | 3 | 1 | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | 308 | 568 | 130 | 300 | 236 | 453 | - | - | - | - | 22 | 18 | 1 | - | 3 | 1 |
| Landskrona FK | 5 | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 780 | 1179 | 186 | 639 | - | - | - | 20144 | 74 | 10 | 193 | 77 | 4 | 11 | 7 | 2 |
| Laxå FK | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 21 | 11 | 48 | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 | - | 1 | 1 | - |
| Lidköpings FK | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 685 | 1263 | 35 | 172 | 413 | 986 | - | 14300 | 37 | 7 | 79 | 54 | - | 8 | - | - |
| Linköpings SFK | 5 | 3 | 4 | - | - | 1 | 2 | - | 2 | - | 1261 | 1763 | 2 | 4 | 116 | 221 | - | 10965 | 57 | 13 | 136 | 74 | 4 | 14 | - | - |
| Ljungbyheds FK | 4 | 6 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 754 | 760 | 143 | 410 | - | - | - | 15995 | 72 | 4 | 58 | 42 | - | 12 | 6 | 1 |
| Ljusdals FK | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 132 | 13 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | - |

Segelflygets klubbstatistik 2001-10-01--2002-09-30

| | C-diplom | S-cert | under utbildn | silver-C | guid-C | diamant-C | sträck-tillst | IMC-tillst | AVA-grund | AVA forts | total flygtid | totalt antal starter | tid under utbildning | starter under utbildning | motorsegeltid | motorsegel starter | vinschstarter | km sträcka | antal sträckflygn | antal utelandn | antal medl | aktiva medl | varav kvinnl | antal sträckflygare | antal lärare | antal instrukt |
|-----------------------------|----------|--------|---------------|----------|--------|-----------|---------------|------------|-----------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|--------------------|---------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|----------------|
| Ludvika SFK | - | 1 | 3 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | 518 | 812 | 38 | 140 | 153 | 511 | - | 5326 | 33 | 4 | 51 | 28 | - | 8 | 1 | 2 |
| Lycksele FK | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 69 | 4 | 14 | 29 | 54 | - | 600 | 4 | - | 10 | 10 | - | 5 | 1 | - |
| Malmö SFK | 3 | 6 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 696 | 1999 | 231 | 870 | 207 | 1183 | 137 | 5562 | 23 | 8 | 100 | 69 | 3 | 4 | 4 | 1 |
| Motala FK | 2 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 612 | 948 | 192 | 454 | 85 | 121 | - | 6840 | 27 | 7 | 86 | 45 | 2 | 5 | 5 | 1 |
| Munkfors FK | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 145 | 25 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| N Upplands FK | 4 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 227 | 850 | 146 | 470 | 151 | 456 | 329 | - | - | - | 21 | 21 | - | - | 2 | 1 |
| Norbergs FK | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 282 | 668 | 87 | 284 | 222 | 606 | - | - | - | - | 31 | 19 | 1 | - | 2 | 1 |
| Norrköping SFK | 5 | 4 | 8 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 460 | 861 | 158 | 519 | - | - | - | 6250 | 29 | - | 105 | 33 | 3 | 13 | 6 | 1 |
| Nyköpings FK | - | 2 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | - | 646 | 1239 | 102 | 262 | 143 | 451 | - | 6198 | 44 | 2 | 44 | 28 | 1 | 3 | 4 | - |
| NÖ Smålands FK | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 173 | 163 | - | - | - | - | - | 215 | 2 | - | 14 | 14 | - | 2 | 1 | - |
| Salaortens FK | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 118 | 17 | 54 | 118 | 17 | - | - | 28 | - | 11 | 11 | - | - | 1 | - |
| Segelflygskolan Älleberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 449 | 1148 | 419 | 1090 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 12 | - |
| SFK Karlstad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 769 | 1429 | 145 | 466 | 410 | 829 | - | 2860 | 32 | 4 | 147 | - | 1 | 8 | 6 | 2 |
| SFK Kiruna | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 150 | 10 | 28 | - | - | - | - | - | 1 | 8 | 14 | 1 | 5 | 2 | 1 |
| Siljansnäs FK | 2 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 778 | 593 | 91 | 222 | 159 | 191 | - | 24606 | 129 | 7 | 46 | 38 | 2 | 10 | 4 | 1 |
| Skövde FK | 2 | 2 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | 858 | 1239 | 73 | 363 | 169 | 390 | 798 | 8471 | 41 | 5 | 162 | 35 | 2 | 7 | 6 | - |
| Sollefteå FK | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 276 | 430 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 25 | - | 2 | 1 | 1 |
| Stockholms SFK | 11 | 16 | 8 | - | - | - | 6 | - | - | - | 2511 | 2560 | 411 | 1156 | 158 | - | - | 38000 | 130 | 33 | 300 | 79 | 18 | - | 19 | 5 |

Segelflygets klubbstatistik 2001-10-01--2002-09-30

| | C-diplom | S-cert | under utbildn | silver-C | guld-C | diamant-C | sträck-tillst | IMC-tillst | AVA-grund | AVA forts | total flygtid | totalt antal starter | tid under utbildning | starter under utbildning | motorsegeltid | motorsegel starter | vinschstarter | km sträcka | antal sträckflygn | antal utelandn | antal medl | aktiva medl | varav kvinnl | antal sträckflygare | antal lärare | antal instrukt |
|-------------------|----------|--------|---------------|----------|--------|-----------|---------------|------------|-----------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|--------------------|---------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|----------------|
| Sundsvalls SFK | 5 | 3 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 363 | 822 | 93 | 322 | 80 | 176 | - | - | - | 3 | 64 | 36 | 1 | - | 6 | - |
| Sunne FK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | 485 | 42 | 150 | 160 | 434 | - | - | - | - | 72 | 8 | - | 2 | 3 | 1 |
| Säffle FK | 2 | 2 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | 258 | 488 | 63 | 146 | 91 | 207 | - | - | - | 1 | 65 | 20 | 1 | 6 | 1 | 1 |
| Söderhamns FK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 11 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 | - | - | 1 | 1 |
| Torsby FK | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 479 | 531 | 40 | 102 | 127 | 362 | - | 15108 | 48 | 3 | 33 | 15 | - | 11 | 3 | 3 |
| Umeå SFK | 1 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 461 | 1206 | 114 | 507 | 461 | 1206 | - | - | - | - | 33 | 28 | - | - | - | - |
| Uppsala FK | 5 | 9 | 16 | - | - | - | 4 | - | - | - | 1633 | 2773 | 701 | 1840 | 369 | 927 | - | 26840 | 143 | 16 | 123 | 90 | 5 | 15 | 11 | 2 |
| V Gästrikre FK | 3 | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 537 | 705 | 85 | 256 | 33 | 107 | - | 7983 | 49 | 2 | 44 | 34 | 1 | 8 | 4 | - |
| Valbo FK | 4 | 2 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 885 | 286 | 27 | 63 | 810 | - | - | - | - | 84 | 26 | 2 | 5 | 2 | - |
| Varbergs FK | 1 | 2 | 4 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 273 | 406 | 59 | 142 | 28 | 18 | - | - | - | - | 48 | 26 | 4 | 5 | 2 | 3 |
| Västerdalarnas FK | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 429 | 498 | 81 | 187 | 69 | 215 | - | 12150 | 59 | 10 | 106 | 42 | - | 9 | 3 | 1 |
| Västerås SFK | 2 | 3 | 9 | - | - | - | 2 | - | - | - | 878 | 935 | 226 | 437 | 192 | 234 | - | 15355 | 68 | 17 | 79 | 44 | - | 12 | 5 | 3 |
| Ånge FK | 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 298 | 645 | 112 | 362 | 267 | 593 | - | - | - | - | 53 | 21 | - | 5 | 2 | - |
| Älvsby FK | 4 | 6 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1002 | 1382 | 126 | 339 | 141 | 320 | - | 6478 | 61 | 15 | 70 | 50 | 3 | 10 | 3 | 2 |
| Ö Sörmland FK | 2 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 776 | 900 | 283 | 444 | 209 | 183 | - | 6717 | 59 | 6 | 74 | 60 | 8 | 8 | 6 | 3 |
| Örebro SFK | 8 | 8 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2030 | 1708 | 154 | 500 | - | - | - | 44893 | 180 | 11 | 136 | 84 | 4 | 26 | 9 | 3 |
| Örnsköldsvik SFK | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 209 | 284 | 38 | 92 | - | - | - | 1476 | 3 | 3 | 42 | - | - | - | - | - |
| Östersunds SFK | 2 | 3 | 5 | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 362 | 644 | 63 | 191 | 73 | 174 | - | 2211 | 9 | 1 | 37 | 27 | 2 | 1 | 3 | 1 |

Segelflygets klubbstatistik 2001-10-01--2002-09-30

| | C-diplom | S-cert | under utbildn | silver-C | guld-C | diamant-C | sträck-tillst | IMC-tillst | AVA-grund | AVA forts | total flygtid | totalt antal starter | tid under utbildning | starter under utbildning | motorsegeltid | motorsegel starter | vinschstarter | km sträcka | antal sträckflygn | antal utelandn | antal medl | aktiva medl | varav kvinnl | antal sträckflygare | antal lärare | antal instrukt |
|-------|----------|--------|---------------|----------|--------|-----------|---------------|------------|-----------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|--------------------|---------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|----------------|
| Summa | 156 | 153 | 301 | 18 | 1 | 2 | 44 | 0 | 24 | 8 | 38173 | 60470 | 7887 | 21973 | 8236 | 20510 | 3207 | 432265 | 2215 | 296 | 4908 | 2391 | 119 | 379 | 272 | 75 |