



## **Störningsrapport – Aviation Safety Report (ASR) gällande motorsegelflygplanet SE-UAV 2009-01-10**

Denna störningsrapport är avidentifierad för att kunna presenteras på Segelflygets hemsida. Beslut om eventuell utredning/granskning har ej gjorts här.

**Luftfartyg:** SF 25 C

**Typ av flygning:** AFT

**Flygfas:** landning/utrullning

**Skador på luftfartyget:** Skadade propellerspetsar

### **Händelseförlopp:**

Före flygningen konstaterade befälhavaren att enligt gällande Låghöjdsprognos skulle det blåsa upp under flygningen, på grund av en frontpassage. Han påtalade detta för passageraren och att de skulle hålla utkik för att inte det skulle bli en för stark vind under landningen.

Föraren gjorde först en kortare flygning och därefter konstaterade föraren och passageraren att det inte var några problem med vinden och att de då skulle göra en lite längre flygning för att fotografera passagerarens fastighet. På väg tillbaka hörde Befälhavaren ett annat flygplan som var under inflygning till flygplatsen, på radio säga att de gör en inflygning mot bana 14.

Föraren talade då om sin avsikt för att göra en inflygning mot samma bana. På finalen blev han uppmärksam på att det blåste ganska kraftigt från höger, varvid han måste hålla upp kraftigt för att hålla kursen. Vittne på marken har konstaterat att det blåste upp väldigt fort några få minuter innan den aktuella landningen. Vid landningen fick föraren en studs och reflekterade över om han skulle göra ett pådrag, men bestämde sig för att landa, då han hade rättat till situationen. Under utrullningen fick han ytterligare bevis på att det blåste hårt från höger, då flygplanet började driva/gira av mot höger bankant. För att hejda denna avdrift bromsade föraren differentierat, men på grund av banans beskaffenhet med mycket låg bromsverkan fick detta endast till följd att flygplanet flöjlade upp i vind en och sladdade av banan ut i en snösträng. Snösträngen bestod av hård packad snö efter snöröjning, varvid propellerspetsen gick av i samband med att propellern slog i snökanten. Motorn stannade i samband med att propellern slog i snön.



Fig: 1 Motorseglaren efter landningen. Propellerspets skadad. Ingen övrig skada på luftfartyget. Förare och passagerare oskadade.

### **Kommentar:**

Det är viktigt att ta hänsyn till en väderprognos vid planering av flygning, i synnerhet om vädret snabbt förändras mot det sämre. Kombinationen av en isig bana som ger dålig bromsverkan, kraftig sidvind och en stressig förare ger då en situation som inte är direkt enkel att hantera, vilket tyvärr här var fallet.

Då skadan är begränsad till propeller, kommer denna händelse troligtvis att klassas som en störning.

Henrik Svensson  
Segelflyginspektör