



Haveri med segelflygplanet SE-UDB

Segelflygförbundet har beslutat att internutreda olyckan.

Fakta

Luftfartyg: registrering och typ	SE-UDB, Scheibe SF25C	
Tid	2004-07-06 kl.20.20	
Plats	ESVK, Katrineholm	
Typ av flygning	DK-skolning	
Väder	God sikt, vind 270° 2 m/s, 5/8 Cu, molnbas 1000m	
Antal ombord	2	
Personskador	Inga	
Skador på segelflygplanet	Propeller, motor samt täckplåt till huvudställ skadade.	
Övriga skador	Inga	
Förarens:		
Ålder, certifikat	Lärare A: 40, S-Certifikat	Elev B: 60 år, S-certifikat
Flygtid totalt	A: 460 h	B: 165 h
Flygtid med segelflygplan	A: 460 h	B: 165 h
Flygtid med motorsegelflygplan	A: 55 h	B: 8 h
Flygtid på typen	A: 55 h	B: 8 h
Flygtid senaste 90 dagarna	A: 16 h	B: -
Flygtid senaste 30 dagarna	A: 4 h	B: -
Flygtid på typen senaste 90 dagarna	A: 3 h	B: -

Händelseförlopp

Lärare och elev utförde tillsammans en navigationsövning från Vängsö Flygplats (ESSZ) till Katrineholms Flygplats (ESVK). Landningen påbörjades som en normal inflygning för bana 15. Under slutskedet av landningsfasen skedde utflytningen på för hög höjd vilket resulterade i en låg studs. Vid sättningen efter studsens sjönk huvudhjulet onormalt mycket då landningsytan vid tillfället för händelsen var mjuk. Flygplanet bromsades upp och flygplanet tippade framåt varvid propellern slog i marken. Motorn stannade omedelbart och flygplanet rullade i färdriktningen på landningsbanan till fullstopp.

Sannolik haveriorsak

Utflytning på för hög höjd orsakade en studs som i kombination med mjuk fältyta fick flygplanet att tippa framåt vid sättningen.

Bidragande orsaker

Mjuk fältyta.

Segelflygförbundet KSAK utlåtande

Inga rekommendationer.

Norrköping, 2004-10-04

Utredningen utförd av:

Per Christofferson
Flygsäkerhetsman