



### Haveri med segelflygplanet SE-TBU

Segelflygförbundet har beslutat att internutreda olyckan.

#### **Fakta**

Luftfartyg: registrering och typ	SE-TBU, Scheibe Bergfalke 3	
Tid	2004-05-09 kl.15.00	
Plats	ESSG, Ludvika	
Typ av flygning	DK-skolning	
Väder	God sikt, vind 270° 7-15 m/s, 7/8 Cu, molnbas 2000m	
Antal ombord	2	
Personskador	Inga	
Skador på segelflygplanet	Skida till landningshjul sprucken, duk i skidans bakkant sprucken	
Övriga skador	Inga	
Förarens:		
Ålder, certifikat	Lärare A: 25, S-Certifikat	Elev B: 19 år, S-certifikat
Flygtid totalt	A: 593 h	B: 24 h
Flygtid med segelflygplan	A: 593 h	B: 24 h
Flygtid på typen	A: 80 h	B: 18 h
Flygtid senaste 90 dagarna	A: 9 h	B: -
Flygtid senaste 30 dagarna	A: 8 h	B: -
Flygtid på typen senaste 90 dagarna	A: 6 h	B: -

#### **Händelseförlopp**

Lärare och elev utförde tillsammans en flygning med start från Ludvika Flygplats, ESSG. I samband med landningen rådde kraftig ostlig vind som i kombination med omgivande terräng skapat turbulens. Med hänsyn till rådande väderförhållanden hölls en finalfart på ca 120 km/h. Vid passage av bantröskeln på ca 20 meters höjd kom flygplanet in i kraftig turbulens och farten minskade. Eleven kompenserade för detta men flygplanet utsattes därefter för ytterligare turbulens som förde flygplanet åt vänster och nedåt. Läraren gjorde i detta läge bedömningen att flygplanet riskerade att hamna utanför banan och tog över flygningen. Flygplanet rätades upp och landningen kom att ske med nosen riktad snett åt höger i förhållande till landningsriktningen.

#### **Sannolik haveriorsak**

Landning med flygplanet riktat snett mot landningsriktningen orsakade stora sidokrafter på landningshjulet.

#### **Bidragande orsaker**

Kraftig sidvind och turbulens i samband med landningen.

#### **Segelflygförbundet utlåtande**

Inga rekommendationer.

Norrköping, 2004-09-19

Utredningen utförd av:

Per Christofferson  
Flygsäkerhetsman