



Haveri med segelflygplanet LN-GAP sidan 1 av 2

Statens Haverikommission har beslutat att olyckan skall undersökas enligt lagen om undersökning av olyckor och delegerat till Segelflygförbundet KSAK att utreda olyckan.

Fakta

Luftfartyg; registrering och typ	LN-GAP. K7
Tid	2001-09-01 ca 12.00
Plats	Näsinge flygplats, Strömstad
Typ av flygning	DK-skolning, instruktörsutbildning
Väder	Vind 220 grader 15-20 km/tim 5/8 cu med bas 700 m.
Antal ombord	2
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Smärre duk o fanerskador på kropp och stabilisator
Övriga skador	Skador på staket och tröskelmarkering

Befälhavarens :

Ålder, certifikat	46 år S-certifikat gällande t.o.m. 2003-02-03
Flygtid totalt	930 tim
Flygtid med segelflygplan	930 tim
Flygtid på typen	400 tim
Flygtid senaste 90 dagarna	29 tim
Flygtid senaste 30 dagarna	2 tim
Flygtid på typen senaste 90 dagarna	13 tim

Elevens :

Ålder, certifikat	45 år S-certifikat gällande
Flygtid totalt	206 tim
Flygtid med segelflygplan	206 tim
Flygtid på typen	30 tim

Händelseförlopp

Instruktörseleven (som flyger från baksits) angör ett normalt landningsvarv. På finalen reducerar han höjden med luftbromsarna, han bibehåller bromsarna ute och höjdreduceringen blir så kraftig att höjden inte räcker till för att nå in på banan. Läraren i framsitsen tycker att höjden börjar bli låg för att nå fram till banan, men ingriper för sent, och segelflygplanet träffar en taggtråd strax före banan samt därefter en banmarkering av trä, därefter sker landning på banan.

Haveri med segelflygplanet LN-GAP sidan 2 av 2

Analys

Läraren missbedömde elevens förmåga att rätt bedöma korrekt glidbana på finalen.

Sannolik haveriorsak

Olyckan inträffade då för mycket luftbroms användes i slutfasen av finalen. Läraren litade på att eleven skulle minska på luftbromsen, vilket han inte gjorde och när läraren griper in är det för sent.

Segelflygförbundet KSAK utlåtande

Läraren borde ha ingripit i flygningen när han såg att inflygningen till banan blev för låg.

Ålleberg 2001-12-12

Segelflygförbundet KSAK

Anders Blom
Flygsäkerhetsman