



**Personlig
konverteringsrapport av
S-cert till EASA FCL certifikat
med behörigheter**

Sid 1(4)

Personuppgifter

Namn	Personnummer
Utdelningsadress	Telefon arbetet/mobil
Postnummer och adressort	Flygklubb
E-postadress	S-cert giltigt tom

OBS! Innan du fyller i rapporten – *se sista sidan: Bilaga – Checklista* med kontroll vad som behöver göras i samband med ifyllandet av konverteringsrapporten, samt verifierande av nationella krav.

Innehar följande medicinskt intyg

<input type="checkbox"/> Klass 2 Med. Intyg	<input type="checkbox"/> LAPL Med. Intyg	<input type="checkbox"/> Klass 1 Med. Intyg
---	--	---

Sökande med medicinskt intyg klass 2 eller klass 1 kan välja SPL eller LAPL (S). Sökande som innehar ett LAPL medicinskt intyg kan bara inneha en LAPL (S) certifikat.

Innehar följande nationella behörigheter

IMC-flygning <input type="checkbox"/>	SSG <input type="checkbox"/>
Välj alternativ som passar	
Begränsad avancerad flygning AVA <input type="checkbox"/>	Bogserförare TMG <input type="checkbox"/>
Eller	
Avancerad flygning AVA <input type="checkbox"/>	Flygstart <input type="checkbox"/>
TMG <input type="checkbox"/>	Vinschstart <input type="checkbox"/>
SLG <input type="checkbox"/>	Gummirepstart <input type="checkbox"/>

Sökandens behörigheter. Ska finnas bestyrkt i flygdagbok för segelflygare. Segelflygare som endast har genomgått AVA utbildning grund fyller i rutan för begränsad avancerad flygning. Segelflygare med fortsättningskurs AVA fyller endast i avancerad flygning AVA.

För innehavare av segelflyglärlärovis

SEL nr:	SEL IMC <input type="checkbox"/>
SEL TMG <input type="checkbox"/>	Kontrollant för AVA <input type="checkbox"/>
SEL AVA <input type="checkbox"/>	Kontrollant för IMC <input type="checkbox"/>
Kontrollant för lärar-PC <input type="checkbox"/>	Lärare på lärarkurs Ålleberg <input type="checkbox"/>

Gäller endast segelflyglärare (segelflyginstruktör kan inte konvertera till en EASA FCL FI behörighet). SEL för IMC och AVA ska ha genomfört tilläggsutbildning. Kontrollanter ska vara auktoriserade av Segelflyget, SEL som senaste 3 åren tjänstgjort som lärare på lärarkurs kan ange det ovan.

Sökande önskar att konvertera till följande EASA FCL certifikat

SPL Sailplane Pilot License eller LAPL (S) Light Aircraft Pilot License

Detta är de två alternativ som segelflygare kan välja, SPL som motsvarar dagens S-cert enligt ICAO standard samt nya flygsportlicensen LAPL (S), som är en sub-ICAO certifikat endast giltig i EU. Sökanden måste känna till vilket medicinskt intyg som innehas innan val av SPL eller LAPL(S) görs. Segelflyget rekommenderar segelflygare som normalt flyger nationellt att välja LAPL (S).

Class - Klass

Sailplanes/Powered Sailplanes <input type="checkbox"/>	TMG <input type="checkbox"/>
--	------------------------------

För att få flyga måste klassbehörighet finnas inskriven i certifikatet. Det är segelflygplan (sailplanes) samt motoriserade segelflygplan (powered sailplanes), vilket innefattar SSG (turbo) och SLG. (självstart som SLG är en separat startmetod). För att få flyga TMG måste den klassen även finnas angiven.

Launch method - Startmetod

Winch/Car Launch - Vinsch/bil start <input type="checkbox"/>	Aerotow Launch - Flygbogsering <input type="checkbox"/>
Bungee Launch - Gummirepstart <input type="checkbox"/>	Self Launch - Själstart (SLG) <input type="checkbox"/>

Olika startmetoder för segelflyg kan kopplas till certifikatet. Segelflygare som håller nationell behörighet för aktuell startmetod får respektive startmetod inskriven i certifikatet oavsett aktuell erfarenhet.

Additional ratings - Tillkommande behörigheter

Aerobatic Rating - AVA <input type="checkbox"/>	Aerobatic Rating "Restricted" - AVA grund <input type="checkbox"/>
Sailplane Cloud Flying Rating - IMC <input type="checkbox"/>	Sailplane Towing Rating - Bogsering <input type="checkbox"/>

De behörigheter som kan kopplas till certifikatet är avancerad flygning (AVA) vilket benämns aerobatic rating, segelflygare som endast innehar begränsad utbildning (AVA-grund), väljer Aerobatic rating "limited basic areobatics" som endast gäller för svensk registrerade segelflygplan i svenskt luftrum. IMC-behörighet är Sailplane Cloud Flying Rating och för bogserbehörighet på TMG finns Sailplane Towing Rating.

För segelflyglärare FI (S) - Flight Instructor

Sailplanes/Powered Sailplanes <input type="checkbox"/>	Sailplanes/Powered Sailplanes - restricted <input type="checkbox"/>
Sailplane Towing Rating <input type="checkbox"/>	TMG training in TMG FI(S) <input type="checkbox"/>
Sailplane Cloud Flying Rating FI(S) <input type="checkbox"/>	Aerobatic Rating FI(S) <input type="checkbox"/>

Segelflyglärare – FI(S) som ska fortsätta att utbilda ska ha behörighet för segelflygplan (sailplanes) samt motoriserade segelflygplan (powered sailplanes). Segelflyglärare som även ska utbilda på motorseglare ska även ha TMG för FI(S). För att utbilda bogserförare på TMG ska Sailplane Towing Rating anges. Segelflyglärare med nationell tilläggsutbildning för AVA resp. IMC segelflyglärare har tillägg Aerobatic Rating (S) samt Sailplane Cloud Flying Rating FI(S). FI (S) behörigheten gäller 3 år.



**Personlig
konverteringsrapport av
S-cert till EASA FCL certifikat
med behörigheter**

Sid 3(4)

För kontrollanter FE(S) Flight Examiner och FIE(S) Flight Instructor Examiner

Sailplanes/Powered Sailplanes FE(S) <input type="checkbox"/>	TMG FE(S) <input type="checkbox"/>
Sailplane Cloud Flying Rating FE(S) <input type="checkbox"/>	Sailplanes/Powered Sailplanes FIE(S) <input type="checkbox"/>
TMG FIE(S) <input type="checkbox"/>	Senior Examiner Sailplanes <input type="checkbox"/>

Segelflyglärare som haft nationell behörighet som "kontrollant" för lärare-PC rekommenderar Segelflyget att skaffa kontrollant behörighet FE (S) – detta ger rätt till att examinera (skill test) nya segelflygare samt genomföra PC för certifikat. För att vara kontrollant för motorseglare väljs TMG FE (S). Kontrollant för molnflygning, examinering och PC rekommenderas segelflyglärare som nationellt hade behörighet som IMC-kontrollant. För att examinera segelflyglärare och även genomföra lärar-PC krävs FIE (S) – Segelflyget har utbildat ett antal SEL som varit verksamma på lärarutbildning, dessa rekommenderas ansöka att bli FIE (S).

Segelflyget kommer i samarbete med TS genomföra en utbildning av alla blivande kontrollanter, därefter kommer TS att auktorisera och utfärda kontrollantbehörighet.

Segelflyget kan även i samråd med Transportstyrelsen utse Senior Examiner Sailplanes, dessa auktoriseras av TS.

Till denna konverteringsrapport ska även Transportstyrelsens ansökan om utfärdande av certifikat enligt DEL-FCL bifogas. För blivande kontrollanter ska även en separat ansökan för kontrollanter enligt Del-FCL bifogas. Se checklista sista sidan.

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

Ort och datum	Sökandes namnteckning
---------------	-----------------------

Jag har kontrollerat sökandens flygdagbok och bekräftar att ovanstående uppgifter är korrekta

Ort och datum	Sign - Segelflygchef/C-SEL/Klubbordförande etc.
---------------	---

Segelflygets interna anteckningar

Ankomstkontroll av konverteringsrapport Alla data korrekta	Sign	SSF rekommenderar TS att utfärda FCL certifikat enligt ovan ifyllt konverteringsrapport	Sign (Chefsinstruktör/Segelflyginspektör)
Erforderliga dokument skickade till TS digitalt	Sign	Konverteringsrapport klar för arkivering	Sign
Anteckningar			

Bilaga - Checklista

Denna checklista kan användas som en kontroll vad som behöver göras i samband med ifyllandet av konverteringsrapporten., samt verifierande av nationella krav.

Notera nedan vilka kopior som bifogas konverteringsansökan. Bocka av i resp. ruta.

Del	Konverteringskrav/ område	Förväntat bevis/krav/erfarenhet	Kontroll av sökanden	SSF intern kontroll
Del 1-4 gäller alla segelflygare som konverterar till EASA FCL certifikat. Del 5 gäller de segelflyglärare som även avser bli kontrollanter.				
1	ID	Kopia på ID handling, pass, körkort etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Medicinskt intyg	Kopia - LAPL med. intyg eller Klass 1 eller klass 2 med. intyg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	S-certifikat	Kopia – S-certifikat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	TS blankett L 1875-1	Ansökan DEL-FCL certifikat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	TS blankett Ansökan om kontrollantbehörighet	Ansökan DEL-FCL kontrollant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Del 6 gäller endast segelflyglärare – nationellt krav enligt SHB för att få konvertera över SEL behörigheter till FI (S) samt kommande FCL krav				
6	SEL → FI (S)	Genomfört 15 h skolning senaste 3 åren varav 5h det senaste året alt. lärar-PC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SEL → FI (S) – ”Ny SEL 2013-14?”	SEL med mindre skolerfarenhet än totalt 15h/50 skolflygningar Sailplanes/Powered Sailplanes - restricted	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	AVA SEL	Genomgått särskild kurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	IMC SEL	Genomgått särskild kurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TMG SEL	Minst 25h/100 flygningar på TMG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SLG SEL	Min 20 flygningar på SLG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SEL för bogserutb.	Egen bogserbehörighet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Del 7 gäller endast BLIVANDE kontrollanter, dvs. SEL som önskar bli kontrollant FE (S) för nedan angivna delar. Blivande kontrollanter kommer att genomföra en standardiseringskurs av SSF/TS vintern/våren 2015				
7	FE (S)	Erfaren SEL gärna tidigare erfarenhet som kontrollant för lärar-PC. C-SEL bör även vara FE (S).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	FE (S) TMG	Erfaren SEL gärna tidigare erfarenhet som kontrollant för lärar-PC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	FE (S) Cloud Flying	IMCSEL/kontrollant för IMC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	FIE (S)	Erfarenhet från central lärarkurs på Ålleberg senaste 3 åren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Senior Examiners	Föreslås av Segelflyget/auktoriseras av Transportstyrelsen		