



Kompletterande konverteringsrapport av nationell behörighet till EASA FCL certifikat med behörigheter

Sid 1(2)

Personuppgifter

Namn	Personnummer
Utdelningsadress	Telefon arbetet/mobil
Postnummer och adressort	Flygklubb
E-postadress	Ange typ av certifikat som innehas SPL eller LAPL(S)

OBS! Denna rapport används för att komplettera utökade nationella behörigheter som önskas få in i FCL certifikat som innehavaren redan innehar. Ange endast den/de behörighet(er) som är aktuellt för denna kompletterande konverteringsrapport.

Innehar följande nationella behörigheter som önskas konverteras – ange datum när behörigheten togs

IMC-flygning <input type="checkbox"/>	Datum för utfärdad behörighet
Välj alternativ som passar	Datum för utfärdad behörighet
Begränsad avancerad flygning AVA <input type="checkbox"/>	
Eller	
Avancerad flygning AVA <input type="checkbox"/>	
TMG <input type="checkbox"/>	Datum för utfärdad behörighet
Bogserförare TMG <input type="checkbox"/>	Datum för utfärdad behörighet

Sökandens behörigheter. Ska finnas bestyrkt i flygdagbok för segelflygare. Segelflygare som endast har genomgått AVA utbildning grund fyller i rutan för begränsad avancerad flygning. Segelflygare med fortsättningskurs AVA fyller endast i avancerad flygning AVA.

För innehavare av segelflyglärlärovis

SEL nr:	Datum för utfärdad behörighet
SEL TMG <input type="checkbox"/>	Datum för utfärdad behörighet
SEL AVA <input type="checkbox"/>	Datum för utfärdad behörighet
SEL IMC <input type="checkbox"/>	Datum för utfärdad behörighet

Gäller endast segelflyglärare som erhållit ovanstående lärovis och önskar konvertera denna till sitt FCL certifikat). SEL TMG omfattar min. 25h/100 flygningar som befälhavare på TMG. SEL för IMC och AVA ska ha genomfört tillägsutbildning.



**Kompletterande
konverteringsrapport av
nationell behörighet till EASA FCL
certifikat med behörigheter**

Sid 2(2)

Class - Klass

Sailplanes/Powered Sailplanes <input type="checkbox"/>	TMG <input type="checkbox"/>
--	------------------------------

Sailplanes/Powered Sailplanes för segelflygare som endast flugit TMG under sin utbildning nationellt. TMG för utökat behörighet TMG.

Additional ratings - Tillkommande behörigheter

Aerobatic Rating - AVA <input type="checkbox"/>	Aerobatic Rating "Restricted" - AVA grund <input type="checkbox"/>
Sailplane Cloud Flying Rating - IMC <input type="checkbox"/>	Sailplane Towing Rating - Bogsering <input type="checkbox"/>

De behörigheter som kan kopplas till certifikatet är avancerad flygning (AVA) vilket benämns aerobatic rating, segelflygare som endast innehar begränsad utbildning (AVA-grund), väljer Aerobatic rating "limited basic areobatics" som endast gäller för svensk registrerade segelflygplan i svenskt luftrum. IMC-behörighet är Sailplane Cloud Flying Rating och för bogserbehörighet på TMG finns Sailplane Towing Rating.

För segelflyglärare FI (S) - Flight Instructor

Nyutbildade segelflyglärare med minde skoltid än 15 flygtimmar/50 skolflygningar ansöker om restricted

Sailplanes/Powered Sailplanes <input type="checkbox"/>	Sailplanes/Powered Sailplanes - restricted <input type="checkbox"/>
Sailplane Towing Rating <input type="checkbox"/>	TMG training in TMG FI(S) <input type="checkbox"/>
Sailplane Cloud Flying Rating FI(S) <input type="checkbox"/>	Aerobatic Rating FI(S) <input type="checkbox"/>

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

Ort och datum	Sökandes namnteckning
---------------	-----------------------

Jag har kontrollerat sökandens flygdagbok och bekräftar att ovanstående uppgifter är korrekta

Ort och datum	Sign - Segelflygchef/C-SEL/Klubbordförande etc.
---------------	---

Ankomstkontroll av konverteringsrapport Alla data korrekta	Sign	SSF rekommenderar TS att utfärda FCL certifikat enligt ovan ifyllt konverteringsrapport	Sign (Chefsinstruktör/Segelflyginspektör)
Erforderliga dokument skickade till TS digitalt	Sign	Konverteringsrapport klar för arkivering	Sign
Anteckningar			