

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	622
		Datum	090430
Utbildning		Sid nr	1 av 1

## Utbildning på motorsegelflygplan undergrupp 2 enl. SHB artikel 608 (SLG – Self Launching Gliders)

### Allmänt

Förare som genomgått utbildning enligt denna artikel erhåller behörighet att framföra motorsegelflygplan i undergrupp 2 och 3 (SHB artikel 608).

### Fordringar för antagning till utbildningen

Alt. 1 Vid inflygning på ensitsig SLG skall förare inneha gällande segelflygarcertifikat och en segelflygtid av minst 100 h. Dock får ensitsiga SLG efter lärares bedömning flygas av förare med segelflygcert som grundskolat hela utbildningen på TMG eller SLG. Förare som inte har erfarenhet från motorsegelflygplan i undergrupp 1, motorflygcertifikat eller ultralättcertifikat skall genom gå DK-utbildning i tvåsitsig SLG enligt segelflyglärares bedömning. Vid inflygning på tvåsitsig SLG som inte är certifikatutbildning skall förare inneha gällande segelflygarcertifikat

#### Alt. 2

Förare med gällande segelflygcertifikat och en total flygtid på mer än 300 timmar samt segelflyglärare och instruktörer får göra egen inflygning under förutsättning att de är influgna på SLG i samma kategori. Förare skall före inflygningen ha utfört minst 5 flygningar under den senaste 2-månadersperioden.

### Teoretisk utbildning

Flygplanets handböcker och checklistor skall studeras med särskild inriktning på:

- Flygplanstypens konstruktion, utrustning, prestanda. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt vikt och tyngdpunktsområdet.
- Motorns handhavande, bränsle och tillsyner
- Operativa begränsningar
- Nödförfarande
- Normalförfarande

Förare bör även utföra skriftligt prov före inflygning på typen. Provet bör omfatta minst ovanstående punkter.

### Praktisk utbildning

Allmänt gäller vad som föranstaltas i SHB artikel 623 i tillämpliga delar. Utbildningen skall ledas av segelflyglärare/instruktör i alt. 1. Utbildningen skall omfatta minst 6 flygningar och 2 h. Utbildningen skall genomföras enligt utbildningsplanen nedan.

### Allmänna förutsättningar

Vid inflygning på ny typ skall vädret vara bra med goda horisontreferenser och vindstyrkan får ej överstiga 30 km/tim och om möjligt ligga rätt i banan.

Vid sidvind får sidvindskomponenten uppgå till max 20 km/tim. Minimisikt 10 km och ingen risk för nederbörd får förekomma.

### Utfärdande av behörighet

Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker läraren/instruktören behörigheten i flygdagboken.

### Utbildningsplan

#### Övning (flygning) nr:

- 1 Första flygningen bör utföras med annan startmetod än självstart. Start och avstängning av motor skall övas.
- 2 Självstart. Flygning med utfälld och avstängd motor. Höjdförlust för 180 graders sväng skall noteras.
- 3 Självstart, stall och vikning. Max luftbromsprestanda (landningskonfiguration) skall prövas.
- 4-6 Repetition av övning 1-3.