

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	609
		Datum	090430
	Utbildning	Sid nr	1 av 1

## Godkända segel- och motorsegelflygplan för grund- och fortsatt utbildning

### Allmänt

Nedanstående flygplan och kombinationer är godkända för grundutbildning.

### Grupp 1

#### DK-flygplan

Bergfalke II/55, III och IV samt K7.

#### EK-flygplan

K8, Ka6CR, Pirat, Pilatus B4, LS 4 och PW-5.

*Anm. PW-5 får ej användas under certifikatutbildning med vinschstart.*

### Grupp 2

#### DK-flygplan

Twin III SL, Twin-Astir (övriga modeller), ASK-21, ASK 21 MI, Puchacz, Marianne, SF34, L 13 Blanik, L 23 Super Blanik, DG-500, DG-505 Orion, DG-1000, DG 1000 T, IS-28, PW 6, Duo-Discus, Janus B och C.

*Anm. Twin III SL, Janus B och C får användas under grundutbildning under följande förutsättningar: endast vid DK-flygning eller om EK-flygning skall utföras på typen, då skall hela utbildningen ske på flygplanstypen.*

#### EK-flygplan

Astir Cs m fl, Discus A o. B, Discus 2, DG-100, DG-300, LS 4, LS7, LS8, ASW-24, ASW-28, ASW-19, Pegase, SZD-55, Mistral, SZD-51-1 Junior, Pilatus B4, PW-5 och Glasflügel 304 C.

Klaffade EK-flygplan: LS 3, LS 6, Ventus C.

De elever som flugit Janus under grundutbildning får flyga in sig på klaffade EK-flygplan under grundutbildningen. Dock skall eleven ha flugit något av EK-flygplanen i grupp 2, minst 5 timmar och 10 flygningar samt ha en total flygtid om minst 20 timmar och 50 flygningar varav 10 timmar och 30 flygningar EK-flygtid.

*Anm. Möjlighet till andra kombinationer än dessa kan finnas. Om någon klubb önskar använda andra kombinationer skall Segelflyget kontaktas för särskilt tillstånd.*

### Motorsegelflygplan

SF 25, SF 28, Dimona, HK 36 Dimona, Super-Dimona, Samburo, L 13, IS 28, RF5, Grob G109 och G109 B.

*L 13 SW-Vivat, RF5 och IS 28 M2 får användas under grundutbildning under följande förutsättningar: endast vid DK-flygning eller om EK-flygning skall utföras på typen, då skall hela utbildningen ske på denna flygplanstyp.*

### DK-flygplan för AVA-utbildning

#### Fullständig ava

ASK-21, Twin II Acro och Twin III Acro, DG-500, DG-505 Orion, Fox och DG-1000 18 m.

#### Begränsad ava

Ovanstående flygplan samt Twin-Astir, Puchacz, Janus (a), Janus B och C, SF34, Marianne, L 13 Blanik, L 23 Super Blanik, IS-28 och DG-1000 20 m.

### Allmänt

Det accepteras att flyghandbok på engelska användes under utbildningen

### Övrigt

Flygplanen som användes vid utbildning skall vara utrustade med variometer försedd med McCready-ring och bör vara ansluten till totalkompensering. Vidare skall libell ingå i instrumenteringen och ulltråd finnas på huven. Vid IMC-utbildning skall flygplanet vara utrustat med girindikator både i fram- och baksits. Vid AVA-utbildning skall flygplanet vara utrustat med g-mätare i både fram- och baksits.