

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	580
		Datum	060430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	1 av 3

Allmän information beträffande import och export av segelflygplan

Import

Registrering

Registrering sker hos Luftfartsstyrelsen.

Adress:

Luftfartygsregistret
601 73 Norrköping

Följande handlingar skall insändas:

- Ansökan om registrering, Luftfartsstyrelsens blankett L 1356
- Avregistreringsbevis eller motsvarande från exportlandets luftfartsmyndighet
- Gravationsbevis (endast vid import av begagnat flygplan från Tyskland), Amtsgericht Braunschweig, Postfach 3231, D-380 22 Braunschweig.
- Fångeshandling. Denna kan utgöras av flera fångeshandlingar och skall täcka hela kedjan av ägare från den senast registrerade ägaren
- Personbevis för privatpersoner.
- Flygklubb skall bifoga protokollsutdrag utvisande firmatecknare
- För företag gäller att registreringsbevis skall bifogas.

Kommentarer:

- Förhandsbesked om registreringsbeteckning går att få genom att enbart skicka in ansökan om registrering.
- Registrering sker först när luftvärdighetsbevis är utfärdat.
- Ett flygplan med modifiering eller ändring från originalutförandet måste ha denna åtgärd godkänd av EASA för att kunna importeras till Sverige eller annan EU- eller EES-stat som lyder under EASA. Viktigt att tänka på vid import från länder utanför EASA.

Luftvärdighet

För att erhålla luftvärdighetsbevis skall:

- segelflygplanet vara typaccepterat i Sverige eller annan EU- eller EES-stat som lyder under EASA.
- en komplett ansökan om registrering ha gjorts hos luftfartygsregistret

- nedanstående dokument vara inskickade till Segelflyget
 - a) typcertifikat
 - b) tpspecifikation
 - c) flyghandbok på engelska eller svenska
 - d) handbok för utrustning, motor, propeller mm
 - e) underhålls- och reparationshandbok

Segelflyget bedömer sedan om segelflygplanet behöver besiktigas eller ej för att luftvärdighetsbevis skall kunna utfärdas. Begagnade segelflygplan skall alltid besiktigas och materielkontrollflygas.

1 Kopior av leveranshandlingar

- Tillverkningsprotokoll
- Inställningsprotokoll
- Besiktningsprotokoll
- Grunds specifikation
- Vagningsprotokoll
- Kontrollflygningsprotokoll

2 Uppgift om luftfartygets tekniska status vid importen

- Luftvärdighetsdirektiv utförda?
- Senaste grundöversyn?
- Total gångtid?
- Komponenters gångtid?

3 Exportluftvärdighetsbevis (i original)

(Vid import från Norge, eller annan EU- eller EES-stat som lyder under EASA räcker det med ordinarie gällande luftvärdighetsbevis.)

4 Svensk grundspecifikation i 2 exemplar

5 Svenskt vagningsprotokoll i 2 exemplar

6 Svensk modifierings- och reparationsjournal upprättad

7 Komponentkort för ingående komponenter

8 Installationsunderlag för radiosändare enligt STM B-18

- Televerkets "Ansökan Radiosändare ombord på luftfartyg"

9 Flyghandbok (svensk eller engelsk)

10 UR-B (Årstillsyn samt att luftfartyget är märkt enligt BCL-M 1.3)

11 Ansökan om luftvärdighetsbevis

12 Avgift skall vara betald

Typacceptering

I normalfallet gör Segelflyget importgranskning och lämnar sedan över en importgranskningsrapport till Luftfartsstyrelsen. Därefter utfärdar Luftfartsstyrelsen ett typaccepteringsbevis.

För typacceptering erfordras nedanstående dokument samt att Segelflyget får tillgång till ett exemplar av typen ifråga för besiktning och typkontrollflygning.

För ny typ av (motor)segelflygplan erfordras förutom ovanstående individhandlingar följande typhandlingar:

- Typcertifikat
- Typspecifikation
- Flyghandbok på engelska eller svenska
- Handbok för utrustning, motor, propeller mm
- Underhålls- och reparationshandbok
- Servicebulletiner, tekniska meddelanden eller motsvarande.
- Reservdelskatalog
- Deklaration om fortlöpande tillhandahållande av ovanstående till Segelflyget från tillverkaren
- Hållfasthetsdokumentation
- Typflygutprovningsrapport
- Uppgift om antal tillverkade exemplar av typen
- Ritningar
- Fladderanalys

Export

Vid export till länder inom EASA krävs normalt endast ett gällande luftvärdighetsbevis. Men i de flesta fall vill köparen ändå ha ett exportluftvärdighetsbevis eftersom detta föreklar och förbilligar deras import. Export till övriga länder kräver exp.lvb.

Följande krävs för att vi skall kunna utfärda ett exportluftvärdighetsbevis:

- Luftfartyget skall avregistreras vid exporten men tänk på att inte göra detta innan en ev. exportluftvärdighetsbesiktning är utförd.
- Flygplanpärmen skall vara i ordning och uppdaterad dvs alla utförda AD/TM/STM, reparationer, underhåll m.m skall vara införda i respektive handlingar. Gällande vägn.prot med grundspec. skall finnas.
- Gångtid och status på motor, propeller och andra gång- eller kalendertidsbundna komponenter. (En motor eller propeller som i Sverige går på gångtid förlängning är normalt inte luftvärdig vid en export).
- Gällande luftvärdighetsbevis.
- Nationalitets- och registrerings bevis.
- Om radiotillstånd innehas, glöm inte att avnämna flygplanet till Post- och Telestyrelsen i samband med exporten.
- Flygplanets loggbok med alla flygningar införda och sammanräknade.
- OBS!! Ta reda på om importlandets myndighet kräver några speciella uppgifter på exportluftvärdighetsbeviset. Se BCL-M 1.10 mom 3.3.

Ansökan om exp.lvb. sker muntligt eller skriftligt till Segelflyget.

Förslag till fångeshandling

FÅNGESHANDLING

Undertecknad(e) ägare överlåter äganderätten av segelflygplanet:

TypS/NReg

helt och utan förbehåll till:

Köpare

Adress

Ort och datum

.....

Namnförtydligande

AIRCRAFT BILL OF SALE

The undersigned owner(s) of the aircraft described as follows:

Nationality and registration mark

Manufacturer and model

Serial number

hereby sell, grant and transfer all rights, title and interest in and to such aircraft unto the purchaser:

Name

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel 580
		Datum 060430
	Underhåll och materiel	Sid nr 3 av 3

Address

Signed inDate

.....

Name of seller typed or printed.

Exempel på brev till Amtsgericht

HK 36 TTS, s/n 36587, r/m D-KHPR

Please confirm that there are no recorded unreleased liens against the above-mentioned aircraft.

Please send the confirmation to:

Luftfartsstyrelsen
Luftfartygsregistret
S-601 73 NORRKÖPING
Sweden