

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	541
		Datum	000401
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1 av 1

Inspektion av onormala belastningar

1. Allmänt

Efter onormala belastningar som tex. ground loop, hård landning, buklandning, överfart eller överbelastning i luften, skall flygplanet kontrolleras av segelflygtekniker. I första hand gäller tillverkarens inspektionsanvisningar för typen. Då sådana föreskrifter saknas kan tillämpliga punkter ur nedanstående anvisningar användas.

2. Kontroll

Följande punkter beskriver kontroll av de vid ovan nämnda lastfall mest utsatta delarna på ett segelflygplan, vilka bör ägnas särskild uppmärksamhet vid kontrollen.

- Landställsgafflar, ben, infästningar, bärande hjulhus. Kontroll avseende färgsprickor och bucklor på rör, delamineringar i plastlaminat, smuts, manövreringsfunktion, raket.
- Vingbalksändar, bussningar för vingbultar, övergång vingbalk-rotsprygel, rotsprygel-vingskal. Kontroll avseende delamineringar och sprickor.
- Vingupphängning i kropp och rotspryglar (tappar/bussningar med infästning). Kontroll av sprickor, delamineringar, lager tvärrör i kroppen.
- Vingskal, speciellt från rotsprygeln och ca 1,5 m ut. Kontroll av delamineringar, bucklor samt limning fram- och bakkant.
- Övergång bakkropp-fena. Kontroll avseende sprickor, delamineringar. Vridstyvhet: Belasta fenan i sidled. Om något spant är loss eller skalet delaminerat brukar det kännas mjukare än normalt och ibland hörs ljud vid belastningsväxling.
- Stabilisatorinfästning. Kontrollera glapp, raket på beslag, infästning kring bultar och bussningar avseende limsläpp, delamineringar, sprickor.
- Styrsystem, roder, reglage. Kontrollera roderupphängning, glapp och manöverfunktion för samtliga roder samt luftbromsar. Funktionskontroll koppling.
- Instrument. Tryckuttag och funktionskontroll.