

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	532
		Datum	060430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1 av 2

Daglig kontroll och monteringskontroll

1 Allmänt

1.1

Före första flygning för dagen skall en noggrann kontroll av segelflygplanet utföras av segelflyglärare/instruktör, segelflygledare eller annan förare som är väl förtrogen med ifrågavarande flygplantyp.

Anm. Det är mycket viktigt att den som utför kontrollen känner väl till flygplanets konstruktion och typbundna anvisningar.

Kontrollen skall utföras systematiskt, lämpligen genom att gå runt flygplanet och där vid utföra en okulärbesiktning med avseende på eventuella yttre skador. Viktiga punkter kontrolleras noga. Dessa är inringade i exemplet under moment 2.1 (Bergfalke).

1.2

Vid daglig kontroll skall kontrollistan för respektive flygplantyp följas. En sådan lista finns vanligen i flygplanets flyghandbok. Om underlag för kontrollen ej finns i flyghandboken kan listan under moment 2 användas som grundunderlag. Eventuella för typen viktiga kontrollpunkter utöver dessa tillägges.

I daglig kontroll skall alltid ingå monteringskontroll, utom för de flygplantyper där montering endast får utföras av segelflygtekniker.

1.3

Vid roderkontroll blockeras respektive roder för kontroll att låsningarna är rätt anbringade. Detta utföres lämpligast genom att en medhjälpare låser roderen samtidigt som samtliga manöverorgan belastas.

Snabbkopplingar av manöverorgan av typ L'Hotellier skall vara säkrade med låsnål om inte annan godkänd säkring finns installerad (t.ex. LS-säkringshylsa).

2 Kontroll

2.1 Kontrollera

A 1. Inga lösa delar i flygplanet

2. Kopplingsanordning

Funktion.

Urkopplingswire, fram- och baksits (kontroll av ev. skadade kardelar vid urkopplings handtag eller annorstädes).

3. Instrument, fram- och baksits

Samtliga erforderliga instrument monterade Nollägen.

Funktionsprov av radio, svängindikator (el-

vario, dator) och ev. syrgasutrustning.

Kontroll av syrgasförråd.

4. Styrspak, fram- och baksits

Roderutslag åt rätt håll.

5. Provbelastning av samtliga roder inkl. broms

Måttlig belastning.

6. Skevrodersystem

Roderutslag åt rätt håll.

Stötstänger kopplade.

7. Trimreglage

Trimroderfunktion åt rätt håll.

8. Sidoroderpedal

Pedalomställning låst.

Roderutslag åt rätt håll.

9. Luftbromsreglage

Funktion (överknäckning).

Stötstänger kopplade.

10. Huv

Kondition (ev. sprickor).

Låsanordningens funktion.

Huvfrigöring (för nödutsprång).

11. Fastbindningsremmar, fram- och baksits

Kondition.

Vid EK-flygning: låsta i baksits.

12. Vingkoppelautomat

Bultarnas cylindriska del skjuter ut minst

1,5 - 2 mm vid övre och undre huvudbeslag.

Säkring (sprint och Fokkernål).

13. Flygkropp

Stålrörskonstruktion (invändig okulärbesiktning).

Inga lösa delar finns i kroppen.

B Skevroder, vänster vinge

Roderlager.

Låsningar.

Stötstång till Skevroder (inspektionslucka).

C Luftbroms, vänster vinge, över- och undersida

D Stabilisator

Montering och låsning.

E Höjdroder, vänster sida

Roderlager.

Låsningar.

F 1 Höjdrodersystem

Höjdrodret rätt kopplat och låst (inspektionslucka).

2 Sidroder

Roderlager.

Låsningar.

Linor.

- G Höjdroder**, höger sida **Trimroder**
Roderlager.
Låsningar.
- H Sporre/sporrhjul**
Slitage.
Luftryck.
- I Luftbroms**, högervinge, över- och undersida
- J Skevroder**, höger vinge
Roderlager.
Låsningar.
Stötstång till skevroder (inspektionslucka)
- K 1 Skida**
Ev. sprickor.
- 2 Hjul**
Luftryck (min 2,5 atö).
Hjulbromsfunktion.

2.2

Om flygplanet har förvarats ute över natten skall speciell uppmärksamhet ägnas åt kontroll av eventuell is- eller snöbeläggning på vingar samt förekomst av vatten eller snö i flygplanet. Snö i bakkroppen kan förskjuta tyngdpunktsläget så att flygningen kan

medföra stor risk för haveri. Vidare skall kontrolleras att flygplanet ej tagit skada av förtöjningarna, speciellt om stark vind har varit rådande under natten. Om skydd för pitotrör, TEK-uttag och statiska uttag ej använts skall kontroll ske så att vatten ej trängt in i systemet.

3 Rapportering och dokumentation

Eventuella fel och brister skall anmälas till flygledare eller segelflygtekniker.

Fel, som kan påverka flygplanets luftvärdighet skall åtgärdas före flygning.

Dokumentation av daglig kontroll skall alltid ske av den som har utfört daglig kontroll i startjournalspärm eller motsvarande innan flygning påbörjas med flygplanet.

Anm. På de typer av segel- och motorsegelflygplan där montering och demontering endast får utföras av segelflygtekniker skall dokumentation av monteringskontroll ske i loggbok.

