

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	531
		Datum	060430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1 av 2

# Sammanställning av underhållsåtgärder och kontroller på segel- och motorsegelflygplan

## 1 Årstillsyn

Årstillsyn är en större tillsyn av segelflygplan, vilken utföres under lågsäsong, där huvudparten av det normala, planerade underhållet utföres och mindre defekter som kortsiktigt ej påverkar luftvärdigheten åtgärdas.

### 1.1

För segelflygplan skall årstillsyn utföras enligt aktuell utgåva av STM B-10 av segelflygtekniker. Årstillsyn för föregående år är giltigt längst till den 30 april.

### 1.2

För motorsegelflygplan skall årstillsyn och gångtidsbundna tillsyner utföras enligt aktuell utgåva av STM B-32 av segelflygtekniker med behörighet för motorunderhåll. Minst en 100-timmarstillsyn samt årstillsyn per 12-månadersperiod skall utföras.

## 2 Periodisk tillsyn

Vid periodisk tillsyn utföres visst normalt planenligt underhåll, samt åtgärdas de defekter som bedöms kunna medföra nedsatt luftvärdighet innan nästa årstillsyn.

### 2.1

För segelflygplan skall periodisk tillsyn utföras enligt SHB art nr 533 av segelflygtekniker.

### 2.2

För motorsegelflygplan ersätts periodisk tillsyn av typbundet underlag för tillsyn av flygplanets struktur i samband med kalendertidsbundna tillsyner. Om sådant underlag saknas utföres periodisk tillsyn enligt SHB art nr 533 i samband med 50- och 100-timmars tillsyn på motorn.

Utföres av segelflygtekniker med behörighet för motorunderhåll.

## 3 Daglig kontroll

Kontroll av de för luftvärdigheten mest väsentliga delarna på flygplanet. Utföres före första flygning för dagen enligt SHB art nr 532 av förare som är väl influgen och förtrogen med typen eller av segelflygtekniker.

## 4 Monteringskontroll

Kontroll av monteringspunkter med låsningar samt övrigt som kan påverkas av demontering och montering. Utföres efter varje montering enligt SHB art nr 532 av förare som är väl influgen och förtrogen med typen eller av segelflygtekniker.

*Anm:* Ett fåtal typer av segel-/motorsegelflygplan får endast monteras av segelflygtekniker.

## 5 Kontrollflygning

Flygning för kontroll av att flygegenskaperna är de för typen normala och överensstämmer med flyghandboken. Utföres enligt SHB art nr 539 efter större reparationer, översyn, modifiering eller annan åtgärd som kan inverka på flygplanets egenskaper av segelflyglärare eller av besiktningsingenjör särskild utsedd förare.

## 6 Funktionskontrollflygning

Flygning för kontroll av normal funktion för flygplan och utrustning, t ex instrumentsystem. Utföres efter årstillsyn, 100-timmars tillsyn, åtgärdande av luftvärdighetsanmärkning o dyl. av segelflyglärare eller annan förare utsedd av segelflygchef eller segelflyglärare.

## 7 Grundöversyn

Grundöversyn är en omfattande renovering där flygplanet återställs till ursprungsskick ("Nollställning"), vilken görs då flygplanets allmänna kondition bedöms vara så dålig att luftvärdighet ej kan upprätthållas på annat sätt. Utföres av segelflygverkstad eller av segelflygtekniker som erhållit tillstånd för arbetet av Segelflyget.

Begreppet grundöversyn används huvudsakligen för flygplan konstruerade i trä/stålrör/duk. För flygplan konstruerade i komposit/plast ersätts grundöversyn av typbundet underhåll enligt respektive typs underlag (t ex 3.000-timmars kontroll).

## 8 Luftvärdighetsbesiktning

Varje underhållsinstans / operatör av segelflygplan (segelflygklubb) inspekteras normalt vart tredje år av någon av Segelflygets besiktningsingenjörer, varvid merparten av de segelflygplan som opereras under klubben besiktigas.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	531
		Datum	060430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	2 av 2

Därutöver kan besiktning ske vid följande tillfällen:

- Import av ny typ av segelflygplan.
- Import av segelflygplan.
- I samband med större underhållsåtgärd, t ex grundöversyn.
- Då Segelflyget anser att så erfordras.
- Då ägare/innehavare så begär.