

## Hänvisningspublikationer

Nedanstående text och referenser utgör en sammanställning över de tillägg, avsteg och tolkningar Segelflyget utfärdat i anslutning till BCL-M samt en överblick över giltigheten av BCL-M till följd av de nya gemensamma luftfartsbestämmelserna inom EU avseende EG-förordningarna.

BCL-M kapitel	Kommentar EASA påverkan	Segelflygets föreskrifter och anvisningar	Hänvisningspublikation
M 1.1 Luftvärdighets-, miljövärdighets- och dokumentationskrav	En stor del av innehållet i BCL-M 1.1 är inaktuellt till följd av EG-förordningarna 1592/2002, 1702/2003 och 2042/2003	Utfärdandet av LVB kommer formellt att ske från den 28 september 2004 enligt Del 21, men med BCL-M 1.7 som tillämpningsföreskrift fram till den 28 september 2008 när Del M är helt införd.	
M 1.2 Registrering m.m. av luftfartyg	Föreskriften gäller, berörs inte av EG-förordningar.	I anslutning till gällande BCL-M 1.2 har Segelflyget utarbetat anvisningar för att underlätta den nya ägarens arbete. Dessa anvisningar framgår av Segelflyghandboken.	SHB artikel 580
M 1.3 Nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg	Föreskriften gäller, berörs inte av EG-förordningar.	Beträffande utformning och material gäller Segelflygets föreskrift i STM	STM B-8
M 1.4 Klassning av luftfartyg	Klassning enligt denna föreskrift gäller till den 28 september 2004 för luftfartyg som berörs av EG-förordning 1592/2002.	För segelflygplan och motorsegelflygplan gäller efter den 28 september 2004 EASA:s klassningssystem.	
M 1.5 Flyghandbok och checklista för luftfartyg	Föreskriften gäller fram till den 28 september 2008 när Del M blir styrande.	För segelflygplan och motorsegelflygplan gäller föreliggande BCL. Beträffande utformning av flyghandbok för segelflygplan och motorsegelflygplan har Segelflyget utfärdat föreskrifter som införts i STM. Beträffande krav och utformning av checklista gäller Segelflygets föreskrifter i STM. Beträffande krav och utformning av dataskylt gäller Segelflygets föreskrifter i STM.	STM B-20 STM B-15 STM B-8
M 1.6 Typ- och modifieringsgranskning av flygmateriel	Föreskriften är i sin helhet inaktuell till följd av EG-förordningarna 1592/2002 och 1702/2003	Del 21 och EASA:s procedurer gäller sedan den 28 september 2003 för typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel.	



# Segelflyghandboken

Artikel 521

Datum 050430

## Underhåll och materiel

Sid nr 2 av 5

BCL-M kapitel	Kommentar EASA påverkan	Segelflygets föreskrifter och anvisningar	Hänvisningspublikation
M 1.7 Luftvärdighetsbevis – besiktning	Från den 28 september 2004 gäller Del 21 kapitel H för första gångsutfärdande av luftvärdighetsbevis för luftfartyg som omfattas av förordning 1592/2002. Fram till den 28 september 2008 gäller föreskriften som en tillämpningsföreskrift vid utfärdande och förnyelse av LVB. Efter detta datum gäller Del M.	I anslutning till föreliggande BCL har Segelflyget utarbetat råd och anvisningar i samband med import av segelflygplan. Dessa anvisningar framgår av Segelflyghandboken.	SHB artikel 580
M 1.8 Luftfartygets vikt och balans	Föreskriften får anses vara en tillämpningsföreskrift till Del 21 kapitel H	Föreliggande BCL-M 1.8 gäller för segelflygplan och motorsegelflygplan.  Segelflyget har, för att underlätta segelflygteknikers arbete, framtagit särskilda föreskrifter gällande segelflygplan och motorsegelflygplan.  Grundspecifikationens omfattning och innehåll för segelflygplan och motorsegelflygplan framgår av Segelflyghandboken. SHB artikel 534  Vägningsprotokollets omfattning och innehåll för segelflygplan och motorsegelflygplan framgår av Segelflyghandboken. SHB artikel 535  Anvisningar för vägning och upprättande av protokoll framgår av Segelflyghandboken.	SHB artikel 534  SHB artikel 535  SHB artikel 590
M 1.9 Import av flygmateriel	Föreskriften innehåller många moment som är inaktuella till följd av EG-förordningarna 1592/2002, 1702/2003 och 2042/2003	För underlättande av import av segelflygplan har Segelflyget framtagit råd och anvisningar, som framgår av Segelflyghandboken.	SHB artikel 580
M 1.10 Export av flygmateriel	Överföring av flygmateriel till övriga EU-länder anses inte vara export enligt EG-förordningar 1592/2002 och 1702/2003. Olika tolkningar inom EU innebär dock att M 1.10 måste bibehållas tillsvidare för sådan överföring. 1592/2002 och dess tillämpningsföreskrifter innehåller f.n. inga regler för export.	Föreliggande BCM-L 1.10 gäller delvis för segelflygmateriel. Detta innebär att exportluftvärdighetsbevis kan utfärdas före export inom EU. Vissa undantag finns, Segelflyget kan informera närmare om detta.	



# Segelflyghandboken

Artikel 521

Datum 050430

## Underhåll och materiel

Sid nr 3 av 5

BCL-M kapitel	Kommentar EASA påverkan	Segelflygets föreskrifter och anvisningar	Hänvisningspublikation
M 1.11 Luftvärdighetsdirektiv	Föreskriften är i sin helhet inaktuell till följd av EG-förordningarna 1592/2002 och 1702/2003.	Tidigare utgivna STM-L för utlandstillverkade segelflygplan gäller som luftvärdighetsdirektiv. Efter 28 september 2004 utges inga STM-L. Enligt förordningen är det EASA som skall svara för utgivning av luftvärdighetsdirektiv. Reglerna finns i Del 21 Kapitel A. Beträffande luftfartyg konstruerade inom EU svarar dock t.v. luftfartsmyndigheten i respektive land för denna utgivning under kontrakt med EASA och dessa direktiv gäller automatiskt i medlemsländerna.	
M 1.12 Användning av motorbensin	Föreskriften är i sin helhet i praktiken inaktuell.		
M 2.1-2.2	Föreskrifterna är i huvudsak inaktuella till följd av EG-förordningarna 1592/2002 och 1702/2003.		

BCL-M kapitel	Kommentar EASA påverkan	Segelflygets föreskrifter och anvisningar	Hänvisningspublikation
M 3.2 Underhåll och modifiering av flygmateriel	Föreskriften är/blr i sin helhet inaktuell till följd av EG-förordningarna 1592/2002, 1702/2003 och 2042/2003. Övergång till EG:s regelverk sker i etapper beroende på typ av flygmateriel. För segelflyg övergång till Del M 28 september 2008.	<p>Föreliggande BCL-M 3.2 gäller med nedanstående ändringar respektive tillämpningsföreskrifter av angivna moment i BCL för att anpassa innehållet till rådande förhållanden inom segelflygverksamhet.</p> <p>Mom. 2.6 Med distriktskontor avses Segelflygets tillsynskontor när det gäller segelflygmateriel.</p> <p>Mom. 5.1 Utöver i BCL-M angivna behörigheter är Segelflygets underhållsorganisation godkänd för underhåll av segelflygmateriel. Behörigheter framgår av Segelflyghandboken.</p> <p>Mom. 5.2.2 Daglig kontroll och monteringskontroll får utföras av innehavare av segelflygcertifikat enligt anvisningar i Segelflyghandboken.</p> <p>Mom. 6.3 För översyn, större reparation och större modifiering erfordras tillstånd att nyttja av utländsk myndighet godkänd verkstad. Detta gäller även tillverkare. För segelflyg-materiel ämnar Segelflyget detta tillstånd.</p> <p>Mom. 7.1 Lokal för underhållsarbete av segelflygmateriel skall uppfylla kraven i Segelflyghandboken.</p> <p>Mom. 7.3 och 7.4 m.fl. Föreskrifterna i dessa moment skall iakttas. Därutöver skall anvisningar och bestämmelser i Segelflyghandboken och Segelflygets Tekniska Meddelande, STM iakttas.</p> <p>Mom. 7.7 Kontrollflygning av segelflygmateriel skall ske enligt Segelflyghandboken. Funktionskontroll utförs i samband med årstillsyn respektive 100h-tillsyn av motorsegelflygplan</p> <p>Mom. 8.4. Anvisningar för förande av UR-B för segelflygmateriel återfinns i Segelflyghandboken.</p>	<p>SHB artikel 233</p> <p>SHB artikel 532</p> <p>SHB artikel 550</p> <p>SHB artikel 539</p> <p>SHB artikel 538</p>
M 3.3 Flygverkstad	För övriga underhållsorganisationer gäller krav enligt 2042/2003 Del M kapitel F senast från den 28 september 2008.	<p>Mom. 4.4. Som underlag för underhåll av segelflygplan används, utöver i BCL angivet underlag, Segelflyghandboken och STM.</p>	
M 3.4 Underhållssystem för flygmotorer	EG-förordningarna 1592/2002 och 2042/2003 anger inga detaljer beträffande förlängning av gångtidsintervall.	Föreliggande BCL-M 3.4 gäller för segelflygverksamheten. I anslutning till denna BCL - moment 3 - har Segelflyget i STM utfärdat tillämpningsföreskrifter vid underhåll av motorsegelflygplan.	STM B-32



# Segelflyghandboken

Artikel 521

Datum 050430

## Underhåll och materiel

Sid nr 5 av 5

BCL-M kapitel	Kommentar EASA påverkan	Segelflygets föreskrifter och anvisningar	Hänvisningspublikation
M 3.5 Underhållssystem för propellrar	Föreskriften blir i huvudsak inaktuell till följd av EG-förordningarna från den 28 september 2008.		
M 4.2 Radioutrustning	Föreskriften är i huvudsak inaktuell till följd av EG-förordningarna 1592/2002 och 1702/2003. (Undantag mom. 2.2, 5.1, och 6)	Segelflyget och Segelflygets anslutna flygklubbar äger rätt i enlighet med organisationshandboken att installera radioutrustning i segelflygplan och i motorsegelflygplan, varvid föreskrifter och bestämmelser i STM även skall beaktas.  Ansvarig för installation är godkänd segelflygtekniker. Mom. 6 Post- och telestyrelsen utfärdar numera tillstånd att använda radiosändare.	STM B-18
M 4.3 Instrumentsystem	Föreskriften blir i huvudsak inaktuell till följd av EG-förordningarna från den 28 september 2008.	Föreliggande BCL-M 4.3 gäller med nedanstående ändringar respektive tillämpningsföreskrifter av angivna moment i BCL för att anpassa innehåll till rådande förhållande inom segelflygverksamheten.  För tillsyn, deviering och kompensering av magnetkompass gäller tillämpningsföreskrifter i Segelflyghandboken.	SHB artikel 542
M 4.4 Skidor och skidställ	Föreskriften blir i huvudsak inaktuell till följd av EG-förordningarna från den 28 september 2008.	I anslutning till föreliggande BCL-M 4.4 har Segelflyget utfärdat nedanstående tillämpningsföreskrift. Installation av skida på ett skidförsett segelflygplan är att hänföra till mindre modifiering för vilken Segelflyget utfärdar godkännande. Annan konstruktion av segelflygplanet innebär installation - konstruktion av skida kan vara att hänföra till större modifiering, för vilket Luftfartsstyrelsen centralt är godkännande instans.	
M 4.5 Bogserutrustning och flygsläp	Föreskriften blir i huvudsak inaktuell till följd av EG-förordningarna från den 28 september 2008.	Föreliggande BCL-M 4.5 gäller för segelflygmateriel med tillämpningsföreskrifter, som Segelflyget utfärdat i anslutning till vissa moment enligt nedan.  Mom. 5. Allmänna konstruktionskrav. För bogsering för flygstart skall Segelflyghandbokens artikel tillämpas.  För vinschlina skall föreskrifterna enligt Segelflyghandbokens artikel tillämpas.  Mom. 7. Tillverkningskrav. För tillverkning av bogserlina för flygstart av segelflygplan krävs tillstånd från Segelflyget. Lina för vinschstart av segelflygplan skall uppfylla angivna normer. Särskilt tillverkningsgodkännande erfordras ej.  Mom. 10. Materielunderhåll Vid underhåll av startvinsch skall bestämmelserna i Segelflyghandboken tillämpas.	SHB artikel 536  SHB artikel 536  SHB artikel 536  SHB artikel 537
M 5.3 Fallskärmar	Föreskriften är/ blir inaktuell pga. EG-förordningarna	I steg från den 28 september 2003 fram till den 28 september 2008.	