

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	441
		Datum	090430
	<h2>Flygverksamhet</h2>	Sid nr	1 av 2

Bestämmelser för segelflygning under IMC-förhållanden

1 Tillämpning

Dessa bestämmelser gäller vid segelflygning i moln (dvs. flygning under IMC-förhållanden, dock ej IFR med marksikt).

Förare som skall segelflyga i moln enligt ovan skall inneha IMC-behörighet. Behörigheten skall vara införd i förarens flygdagbok av Segelflygets kontrollant.

2 Utrustningskrav

Se LFS Flygdrift (OPS) 2007:32 paragraf 16
Radio, som uppfyller de krav som gäller för flygning med dubbelriktad radioförbindelse, skall finnas.

3 Väderminima

Flygning i moln med segelflygplan får endast utföras då molnbasen överstiger 750 meter och molnmängden ej överstiger 6/8. Det är ej tillåtet att gå in i moln som det faller nederbörd ur.

Det åligger föraren att före molnflygning inhämta erforderliga väderuppgifter och då speciellt vindriktningar och vindhastigheter på olika nivåer. Flygning skall inte planeras vid vindhastigheter överstigande 40 km/tim.

Före ingång i moln skall föraren noga fastställa sin position.

4 Restriktionsområden för segelflygning i moln

4.1 Gäller följande områden:

R200, R204, R 206, R 208 och R 209A och R 209B samt R211.

R200, R204, R206, R208 samt R211 är upprättade under perioden 15 maj till 15 sep och kan aktiveras utanför militär flygövningstid. Tiden för upprättande kan genom NOTAM utökas under Flygvapnets semesterperiod.

R209A och B är upprättade under perioden 15 maj till 15 sep och kan aktiveras även under militär flygövningstid (R209 är delad via en linje som går i

NW-SE riktning längs dalgången genom Linghed och Störvik).

4.2 Utsträckning i höjded FL 195/5 000 ft MSL

Områdena är aktiverade endast när segelflygverksamhet pågår. Berörda ACC har kontinuerlig uppföljning på om områdena är aktiverade eller ej.

4.3 Allmänt om segelflygning under IMC-förhållanden, dock ej IMC med marksikt.

Färdplan/förkortad färdplan ska lämnas före IMC-flygning på högre höjd än 5 000 ft AMSL/3 000 ft AGL. Detta krävs dock inte för IMC-flygning med marksikt.

4.4 Aktivering

Aktivering av segelflygområde sker med hjälp av telefon eller radiokontakt med berört ACC.

Vid aktivering ska följande uppgifter lämnas:

- Luftfartygets registrering
- Namn och nummer på området
- Tid för öppning, öppning ska göras senast 10 min innan molnflygning påbörjas
- Tid för stängning
- Högsta utlånade flygnivå (max FL190)

Öppethållandetiden ska normalt inte överstiga 2 timmar, förlängning görs senast 10 min innan den tidigare erhållna tidsgränsen utgår. Vid aktivering med hjälp av telefon kan längre öppethållningstid behövas eftersom det kan vara svårt att bedöma hur lång flygtid som krävs för att förflytta sig till området.

ACC kan, när så bedöms nödvändigt, tilldela kortare tid än 1 timme.

Sker aktivering av molnflygområde via radio med berört ACC, kan efter aktivering där öppethållningstid är känd, byte till 123,50 MHz för egen separation göras.

Avaktivering av segelflygområde sker antingen genom den överenskomna tidsgränsen eller via radio.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	441
		Datum	090430
	<h2>Flygverksamhet</h2>	Sid nr	2 av 2

Frekvenser för aktivering

Nr på området	Namn	Berört ACC	Frekvens
R200	Torsby	Stockholm	118,2
R204	Ålleberg extended	Malmö	128,62
R206	Älvsbyn	Sundsvall	131,05
R208	Katrineholm	Stockholm	131,12
R209A och B	Borlänge	Stockholm	118,2
R211	Sollefteå	Sundsvall	132,15

4.5 Separation inom området

Under flygning i restriktionsområdet ska segelflygplan anmäla och ha passning på frekvens 123,50 MHz.

Segelflygning inom området ska genomföras med minst 2 km buffert plus beräknat navigeringsfel till områdets sidogräns. Säkerställande kan t.ex. ske genom s.k. död räkning. Om möjligt bör elektronis-

ka navigeringshjälpmedel utnyttjas som ytterligare hjälp för att hålla positionen. Därvid får GNSS nyttjas utan att i övrigt vara godkänd för navigering.

5 Flygning i övrigt luftrum (luftrums-klass G)

Vid molnflygning i övrigt luftrum gäller vad som föranstalts i AIP ENR 1.2.4. pkt. 6.2

6 Inbördes separation

I moln skall separationen i vertikalled mellan flygplan vara minst 500 meter. Kan separationen ej hållas skall det flygplan som är lägst i molnet ta ut broms, samt gå rakt ut ur molnet.

7 Syrgasanvändning

Vid flygning över 4 000 meter ska syrgas användas.

Anm. Då behovet av syrgasanvändning är avhängigt av den tid då man vistas på olika höjder, samt att behovet varierar mellan olika individer bör alla, som under längre perioder flyger på höjder över 3000 meter, vara väl insatta i de förhållande som gäller vid höjdflygning. (Se SHB artikel 442)