

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	432
		Datum	060430
Flygverksamhet		Sid nr	1 av 2

## Föreskrifter för gummirepstart

### 1. GENERELLT

Varje verksamhet avseende start med hjälp av gummirep skall vara godkänd av Svenska Segelflygförbundet. Som underlag för detta godkännande skall i lokala föreskrifter redovisas alla förutsättningar för verksamheten innefattande nedanstående punkter.

### STARTPLATS

#### 2.1 Bergssluttning/Startbrygga

Följande uppgifter skall anges:

- (a) Geografiskt läge
- (b) Markförhållanden, vegetation, hinderfrihet
- (c) Lutning

Start från bergssluttning eller startbrygga får ske endast om landning med full säkerhet kan ske på område nedanför startplatsen.

#### 2.2 Planmark

Följande uppgifter skall anges avseende startbanans:

- (a) Markbeskaffenhet
- (b) Längd och bredd
- (c) Riktning.

Start från planmark syftar endast till ge föraren viss erfarenhet av den acceleration som

uppstår med berörd metod. Innan start sker från bergssluttning eller startbrygga skall föraren ha gjort minst tre starter från planmark.

### 3. STARTMETOD

Start med gummirep kan ske med hjälp av:

- (a) Dragfordon
- (b) Startmanskap

### 4. VÄDERBETINGELSER

Utrustning för mätning av vindriktning och vindstyrka skall vara tillgänglig.

- (a) Vindriktning: Vindinfallsvinkeln får vara högst 30° relativt startriktningen.
- (b) Vindstyrka: Krav på minsta vindstyrka skall fastställas för varje särskild startplats.

### 5. MATERIEL

#### 5.1 Aktuella flygplanstyper

Start med hjälp av gummirep är endast avsedd att utföras med segelflygplan eller glidflygplan med goda lågfartsegenskaper. Flygplanet skall vara försett med startkrok.

#### 5.2 Dragfordon

Som dragfordon kan användas traktor eller en tyngre bil försedd med dragkrok. Vid start på planmark erfordras ytterligare ett fordon eller annat arrangemang för förankring av urkopplingsanordningen.

#### 5.3 Gummirep med tillbehör

Specifikation av gummirepen (2 st) skall utvisa att tillräcklig kraft kan uppnås.

#### 5.4 Urkopplingsanordning

En anordning för urkoppling av segelflygplanet skall finnas med möjlighet att säkerställa att tillräcklig acceleration kan uppnås.

#### 5.5 Övrig materiel

- (a) Signalflagga
- (b) Skyltar för markering av dragfordonets start- respektive stoppunkt.
- (c) Rep, stålwire, bryttrissor etc beroende på arrangemang.

	<b>Segelflyghandboken</b>	<b>Artikel</b> 432
		<b>Datum</b> 060430
	Flygverksamhet	<b>Sid nr</b> 2 av 2

## 6. DELTAGARE

**Antal deltagare med skilda funktioner skall bestämmas med hänsyn till avsedd startmetod enligt följande:**

- a) Dragfordon: Minimum sex deltagare (inklusive förare).
- b) Startmanskap: Antal deltagare bestäms med hänsyn till vald spärkraft. Verksamheten ska ledas av för verksamheten godkänd person.

## 7. STARTINSTRUKTION

Startinstruktion skall vara inarbetad i lokal föreskrift för varje startplats.

## 8. ÖVRIGT

Lokala föreskrifter har utarbetats för följande startplatser:

- (a) Ålleberg