

## Behörighetskrav vid vinschstart

### Inflygning på vinsch

Se SHB artikel 642.

### Vinschstart med övriga flygplan

Behörigheten att vinschstarta efter inflygning, gäller bara på den kategori flygplan som utbildning skett på. För utbildning till ny kategori flygplan gäller motsvarande regler som vid typinflygning på ny flygplanstyp. Se SHB artikel 623 och 608. Dock gäller att vid första inflygning i vinsch med ensitsigt flygplan skall den ledas av lärare/instruktör.

Lärare/instruktör kan vid behov kräva större antal starter.

### Krav för att tjänstgöra som lärare/ instruktör vid användande av vinsch som startmetod.

Lärare/instruktör skall ha en flygerfarenhet om minst 50 vinschstarter. Lärare/instruktör skall även besitta större teoretiska kunskaper än vad som avkrävs övriga segelflygare, vilket innebär att han/hon skall kunna leda den teoretiska utbildningen vid inflygning på vinsch. I hans kunnande bör ingå utbildning i att köra vinsch, dock skall läraren/instruktören minst genomgå samma teoretiska utbildning som vinschförare.

### Krav för att tjänstgöra som vinschförare.

Vinschförare skall ha genomgått utbildning enligt SHB artikel 643. Vinschförare skall ha vinschat 30 starter under ledning av godkänd utbildningsansvarig innan vinschföraren vinschar på egen hand. Innan vinschförare får vinscha vid EK-skolning skall vinschföraren ha vinschat 50 starter. Vinschförare skall efter genomförd utbildning självständigt kunna utföra daglig tillsyn på vinschen och därvid kunna rätta till smärre bristfälligheter. Vinschförare skall kunna åtgärda linbrott så att vinschning kan fortsätta under flygdag. Vinschförare skall kunna svara för utdragning av linor.