

Signaler för flygverksamheten

Signalflagga

Vid start av segelflygplan bör användas signalflagga, som har de mått och det utseende som framgår av bilden till höger. Signaler med armar är dock tillåten.

Anm. Vid enstaka flygningar kan annan signalering förekomma efter överenskommelse med bogserföraren.

Vid vinsch som startmetod skall kommunikation mellan startplats och vinschföraren i första hand ske med telefonförbindelse (eller liknande). Ej flygradio. Visuella signaler får användas i undantagsfall.

Vit	Röd
Röd	Vit

750 mm x 750 mm

Signaltabell vid vinschstart med flagga och flygplan

Från	Till	Signalens utseende	Innebörd/Åtgärd
Förare i flygplan	Signalist vid flygplan	Handen svängs fram och tillbaka	Checklistan klar Klart att starta
Signalist vid flygplan	Vinschförare	Flaggan svängs fram och tillbaka i vertikalplanet vinkelrätt mot startriktningen. Vingen lyftes upp och ned tills wiren är sträckt	Klart för start Vinschföraren sträcker wiren
Signalist vid flygplan	Vinschförare	Flaggan fälles och hålles stilla rakt ned. Vingen hålles stilla.	Vinschlinan är sträckt. Starten kan gå.
Signalist vid flygplan	Vinschförare	Flaggas hålles utbredd över huvudet. Vingen läggs ned, vinschlinan kopplas ur omödelbart.	Stopptecken
Förare i flygplan	Vinschförare	Upprepade vingtippningar.	Öka vinschhastigheten
Förare i flygplan	Vinschförare	Upprepade vinkningar med sidrodret.	Minska vinschhastigheten

Förslag till terminologi vid vinschstart

Vid start med dubbelriktad kommunikation skall det tillämpas ett särskilt system för att säkerställa att rätt lina kopplas in. Vid vinsch med 2 trummor bör man relatera till en fast geografisk punkt exempelvis säger startplatsen: "*Klart att sträcka stadslinan*". Vid vinsch med fler än 2 linor bör man färgmärka skärmarna och då blir terminologin: "*Klart att sträcka blå lina osv.*"

Följande signaler och rutiner skall användas mellan föraren i segelflygplanet och vinghållaren som start och stoppkommando till startplats.

När förare i segelflygplanet är klart att starta ger han tecken till vinghållaren genom att ge tecken: handen svängs fram och tillbaka.

Vinghållaren gör då visuellt en "runt om koll" på luftrummet i startområdet. När han/hon förvisat sig om att luftrummet är fritt så signalerar vinghållaren till startplatsen genom att höja vänster arm rakt upp. Startplatsen ger då startorder till vinschföraren: "*Klart att sträcka (exvis) blå lina*".

Vinghållaren skall hålla armen uppsträckt tills wiren är sträckt. När wiren är sträckt tas armen ned som tecken på att wiren är sträckt. Startplatsen ger då vinschföraren order att det är klart att dra starten.

Om föraren i segelflygplanet behöver avbryta starten av någon anledning så är första åtgärd att koppla ur linan i segelflygplanet.

Omedelbart därefter ger föraren i segelflygplanet order till startplatsen via flygradion att avbryta starten.

Om starten behöver avbrytas på grund av faktorer utanför flygplanet, dvs om något inträffat som föraren i segelflygplanet ej observerat så meddelar startplatsen detta till vinschen, som då avbryter starten med omedelbar verkan.

Startplatsen meddelar föraren i segelflygplanet, samt ev beordrar urkoppling om starten förväntas bli fördröjd mer än 1-2 minuter.

Terminologi mellan startplatsen och vinschen:

Startplatsen till vinschföraren: "*Klart att sträcka blå lina*".

Vinschföraren kvitterar med följande: "*Vinschen sträcker blå lina*" samt meddelar omgivande trafik "*Vinschstart kommer stråk 24*" på flygplatsens radiofrekvens.

Därefter sträcker vinschföraren linan. När linan är sträckt meddelar startplatsen till vinschföraren: "*Linan sträckt*". Därefter drar vinschföraren på, utan ytterligare kommandon.

Under vinschstarten kan man använda flygradion för att reglera farten alt. signalera med rodren enligt ovanstående system.

Om radion användes räcker det oftast med att säga till vinschföraren med enkla kommandon som, minska farten resp öka farten.

Oavsett vad man väljer för system, så skall det finnas beskrivet i klubbens lokala vinschföreskrifter hur terminologin är utformad.

Signaler vid flygbogsering

Signaler på marken			
Från	Till	Signalens utseende	Innebörd/Åtgärd
Medhjälpare vid bogserflygplan	Bogserförare	Medhjälparen lyfter på höjdrodret	Öppna kopplingen till bogserlinan
		Medhjälpare sänker höjdrodret	Stäng kopplingen. Linan kopplad
		Anm: Medhjälparen rycker några gånger i bogserlinan	Linan rätt kopplad
Medhjälpare vid segelflygplan	Förare i segelflygplan	Armen svänges fram och tillbaka	Koppla linan i segelflygplanet
Förare i segelflygplan	Signalist vid segelflygplan	"Klar" Armen svängens fram och tillbaka	Checklistan genomgången. Klar till start
Signalister vid bogserflygplan och segelflygplan	Bogserförare	Armen svänges i kontinuerliga cirklar	Sträck bogserlinan och korrigera kurshållningen
Signalister vid bogserflygplan och segelflygplan	Bogserförare	Armarna sträcket rakt upp	Stopp! Invänta ny signal
Signalister vid bogserflygplan och segelflygplan	Bogserförare	Armens svängande upphör och riktas rakt fram i banans förlängning	Linan sträckt Start och landningsbanan fri. Klar att starta
Signalister vid bogserflygplan och segelflygplan	Förare i bogserflygplan och segelflygplan	Armarna korsas upprepade gånger över huvudet	Stopp! Koppla ur bogserlinan

Signaler till bogserflygplan i luften

Från	Till	Signalernas utseende	Innebörd/Åtgärd
Förare i bogserflygplan	Förare i segelflygplan	Upprepade ving-tippningar	Koppla ur bogserlinan
Signalist på marken	Förare i bogserflygplan	Flaggan hålles rakt upp	Klart att fälla bogserlinan
Signalist på marken	Förare i bogserflygplan	Flaggan svänges fram och tillbaka över huvudet	Linan har lossnat från bogserflygplanet
Signalist på marken	Förare i bogserflygplan	Flaggan hålles rakt ner	Linan får ej fällas. Gå om i trafikvarvet för ny linfällning

Signaler till segelflygplan i luften

Från	Till	Signalernas utseende	Innebörd/Åtgärd
Segelflyglärare på marken	Förare i segelflygplan	Flaggan hålles över huvudet och rakt mot segelflygplanet	Tag ut luftbromsarna
Segelflyglärare på marken	Förare i segelflygplan	Flaggan svänges fram och tillbaka framför benen	Tag in luftbromsarna
Segelflyglärare på marken	Förare i segelflygplan	Flaggan fälles i landningsriktningen och i vågrätt läge	Landa längre fram på banan för att lämna plats för bakomvarande flygplan på final.