

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	310
		Datum	050430
<h2>Försäkringar</h2>		Sid nr	1 av 2

Försäkringar

1. Försäkringar som tecknas av klubben

a) Ansvarförsäkring för klubbens verksamhet

Försäkringen utgör ett ekonomiskt skydd mot sådan skadeståndsskyldighet, som enligt lag kan åläggas klubben för skador uppkomna i samband med dess verksamhet.

Försäkringen kan även utökas till att omfatta uppvisningar (flygdag etc.) och tävlingar.

Förutom den ansvarighet som kan åläggas klubben, dess ledning och instruktörer, omfattar försäkringen även skadestånd som kan åläggas försäkringstagarens ställföreträdare eller för befattningshavare som försäkringstagaren anställt och som orsakats i tjänsten.

Ansvarförsäkringens ändamål är inte endast att ersätta lagligen grundade skadeståndsanspråk, den omfattar även utredning för att bedöma om skadeståndsskyldighet föreligger.

Premien för ansvarförsäkringen fastställs från fall till fall beroende på verksamhetens omfattning, antal uppvisningar och tävlingar etc.

Försäkringen gäller inte för skada till följd av trafik med motordrivet fordon som omfattas av trafikskadelagen och inte heller för skadeståndsskyldighet för skada genom luftfartyg, svävare, hydrokopter, skepp, eller båt.

Försäkringsbeloppet är i normalfallet 5.000.000 kronor, men kan variera.

Vid varje skada gäller försäkringen som regel med en självrisk. Självriskens framgång av försäkringsbolagets försäkringsbrev eller försäkringsvillkor.

b) Brand-, vatten- och inbrottsförsäkringar

Gäller klubbens egendom (i allmänhet omfattas inte flygplan). Lokaler som inte ägs, men disponeras av klubben skall ingå i försäkringen eller försäkras separat i detta

skall framgå av avtal mellan hyresvärd och hyresgäst. Premierna varierar för olika platser och lokaler.

2. Försäkringar som tecknas av flygplansägare och/eller flygklubb

a) Kaskoförsäkring

Kaskoförsäkringen är en allriskförsäkring, och omfattar luftfartyget med tillhörande fast eller lös utrustning inklusive avmonterad del som inte ersatts av annan och som upptagits i till Luftfartsstyrelsen eller Segelflyget ingiven grund- eller vägnings-specifikation.

Försäkringen gäller med vissa undantag vid skada eller förlust på luftfartyg som uppkommit vid enstaka känt tillfälle.

Markriskförsäkringen gäller enligt ovan men med begränsning att ersättning inte lämnas om skada uppkommit under flygning eller taxning. Markriskförsäkringen kan sägas upphöra i det ögonblick motorn startas.

Premien fastställs med hänsyn till flygplanstyp, användningssätt, tillverkningsår, pilotkvalifikationer, försäkringsbelopp etc.

Självriskens står i relation till försäkringsbeloppet och är då en fast summa alternativt kan självriskens vara variabel och stå i relation till reparationskostnaden.

b) Flygansvarsförsäkring (tredjemansförsäkring)

Försäkringen gäller för den skadeståndsskyldighet som enligt lag kan åläggas ägare eller brukare i fråga om sådan person- eller egendomsskada som tillfogas person eller egendom som inte befordras med luftfartyget.

Vid bogsering av segelflygplan gäller inte flygansvarsförsäkringen för skada som de inblandade luftfartygen kan åsamka varandra.

Försäkringsbeloppet varierar beroende på max. startvikt (MTOM) mellan SDR 750.000 (ca 8.000.000 kr) och SDR 3.000.000 (ca. 31.000.000 kr) för max startvikt 499 kg – 2.700

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	310
		Datum	050430
<h2>Försäkringar</h2>		Sid nr	2 av 2

kg. Detta enligt EU-förordningen EG nr 785/2004 som gäller fr.o.m. 2005-04-30

Självriskens framgår av försäkringsbrevet och tillämpas som regel endast vid egendomsskada.

c) Passageraransvarsförsäkring

Försäkringen gäller för den skadeståndsskyldighet som enligt lag kan åläggas ägare, brukare eller förare i fråga om sådan personskada som tillfogas person som befordras med luftfartyget. Enligt EG nr 785/2004 skall varje passagerarplats vara försäkrad för minimum SDR 250.000 (ca. 2.600.000 kr)

d) Sittplatsförsäkring (olycksfallsförsäkring)

Försäkringen tecknas för förarplats och samtliga passagerarplatser i luftfartyget. Överenskomna försäkringsbelopp gäller vid ersättning för dödsfall respektive invaliditet och då alltid till förmån för den person som vid olyckstillfället sitter på den försäkrade platsen. Premien är direkt proportionell mot valt försäkringsbelopp.

3. Försäkring för enskild person

a) Enskilda flygolycksfallsförsäkringar

Enskilda flygolycksfallsförsäkringar kan tecknas hos något försäkringsbolag. De kan tecknas för längre eller kortare tid med valfria belopp för dödsfalls- och invaliditetskapital. Premien varierar med tidslängden, men beror också på om den försäkringssökande är förare eller passagerare. Sittplatsförsäkring för förarplatsen och/eller

passagerarplatserna kan tecknas av ägare till flygplan på årsbasis eller kortare tid. (Se 2 c.)

b) Olika privata personförsäkringars giltighet vid flygning

Livförsäkring gäller överallt vid flygning om den försäkrade är passagerare. För förare och besättning finns vissa inskränkningar under försäkringens första tre år för enskild livförsäkring, men däremot inte för gruppförsäkring.

Olycksfallsförsäkringarna har vissa inskränkningar i giltigheten vid flygning. Enskild och kollektiv olycksfallsförsäkring samt reseförsäkring gäller om den försäkrade är passagerare. Enskild och kollektiv olycksfallsförsäkring gäller också om den försäkrade är förare eller eljest tjänstgör ombord i linjetrafik eller i chartertrafik som utförs av flygbolag, koncessionerat i nordiskt land, eller vid bruks- skol- eller privatflyg såsom anställd ombord (som förare eller i annan befattning). Enda inskränkningen är att dödsfallersättningen för olycksfallsförsäkring kan vara maximerad.

Olycksfallsförsäkringarna gäller däremot inte om den försäkrade är förare eller eljest tjänstgör ombord vid militär flygning, avancerad flygning eller yrkesmässig provflygning, annan civil flygning än ovan nämnts. Dessutom gäller ej försäkringarna vid deltagande i fallskärmshoppning.

c) Olycksfallsmoment i hemförsäkring

Olycksfallsmomentet i hemförsäkringen, eller tilläggsolycksfallsförsäkring är i vissa fall giltig vid flygning endast som passagerare. Detta är dock olika från bolag till bolag varför det är viktigt att kontrollera gällande villkor.