

| | | | |
|--|-----------------------------|---------|--------|
|  | <h1>Segelflyghandboken</h1> | Artikel | 210 |
| | | Datum | 100430 |
| | Segelflygets organisation | Sid nr | 1 av 2 |

Segelflygets organisation

Allmänt

Svensk idrottsrörelse är organiserad i Riksidrottsförbundet, RF. Svenskt allmänflyg är organiserat i huvudorganisationen Svenska Flygsportförbundet, FSF. FSF är ett specialförbund inom RF. Segelflyget i Sverige är organiserat i Svenska Segelflygförbundet, SSF. Svenska Segelflygförbundet är ett grenförbund i FSF.

FSF är medlem i den internationella flygsportorganisationen Fédération Aéronautique Internationale, FAI. Segelflyget är internationellt anslutet till FAI Gliding Commission, IGC, vilken handlägger frågor rörande världsrekord och mästerskapstävlingar, samt European Gliding Union, EGU, vilken handlägger frågor rörande regelverk, lufttrum m.m.

Transportstyrelsen har delegerat all tillsyn, såväl teknisk som operativ, för segelflyget direkt till Segelflyget (SHB art. 240). Transportstyrelsen ersätter Segelflyget ekonomiskt för detta arbete.

Svenska Flygsportförbundet (FSF)

FSF är ett specialidrottsförbund inom Riksidrottsförbundet och har till uppgift att leda och administrera flygsporten i landet. FSF bildades 1966 och har följande grenförbund:

- Svenska Segelflygförbundet
- Motorflygförbundet KSAK
- Svenska Fallskärmsförbundet
- Svenska Skärmflygförbundet
- Svenska Hängflygförbundet
- FSF Ballongflygsektion.
- Sveriges Modellflygförbund
- Svenska Konstflygarförbundet

FSF stadgar redovisas i SHB art. 115.

Svenska Segelflygförbundet

Svenska Segelflygförbundet bildades 1987 och anslöts 1990 som grenförbund till FSF. 1992 beslöts att den 1990 bildade segelflygsektionen inom KSAK skulle gå upp i Svenska Segelflygförbundet. I samband med detta bytte förbundet namn till Segelflygförbundet KSAK. I samband med att Segelflyget lämnade KSAK 2004, återtog förbundet namnet Svenska Segelflygförbundet. I dagligt tal används beteckningen Segelflyget.

Förbundets stadgar redovisas i SHB art. 130.

Förbundet är uppdelat i fem regioner:

- Norra regionen
- Östra regionen
- Mellersta regionen
- Västra regionen
- Södra regionen

I varje region finns en regionstyrelse med uppgift att leda segelflyget på regional nivå. I regionerna finns flygsäkerhetsmän som bland annat utför klubbbesök och biträder vid haveriutredningar.

Förbundet har fasta kommittéer för lufrumsfrågor (Segelflygets lufrumskommitté, SELKO), tävling, utbildning samt en redaktionskommitté för tidningen Segelflygsport.

Förbundet anordnar svenska mästerskapstävlingar, SM i segelflyg, Rikssegelflygtävlingen, RST, och Ungdoms-SM.

Regionerna anordnar distriktsmästerskap, DM, även kallade regionmästerskap.

| | | | |
|--|---|---------|--------|
|  | <h1 style="text-align: center;">Segelflyghandboken</h1> | Artikel | 210 |
| | | Datum | 100430 |
| <h2 style="text-align: center;">Segelflygets organisation</h2> | | Sid nr | 2 av 2 |

Organisationsschema

Organisationsschemat ger en förenklad bild av hur Segelflyget fungerar.

Högsta beslutande organ är förbundsstyrelsen. Styrelsen leder verksamheten mellan dessa möten.

Förbundsstyrelsens huvuduppgift är att leda och utveckla svenskt segelflyg enligt beslutade riktlinjer. Styrelsen har ett övergripande ansvar för ekonomi och verksamhet inom de olika avdelningarna, samt utövar Segelflygets arbetsgivaransvar.

Förbundets **operativa ledning** utövas av förbundsordföranden samt två utsedda ledamöter.

Teknisk Support leds av **Tekniska chefen**, som har det operativa ansvaret för segelflygets underhållsverksamhet gentemot Luftfartsstyrelsen och är chef över samtliga segelflygtekniker.

Chefsinstruktören leder **Segelflygskolan** och ansvarar för Segelflygets centrala flygverksamhet samt planerar och genomför centrala flygkurser. Han är verkställande ledamot i Utbildningsgruppen. Han är chef över samtliga segelflyglärare och instruktörer i klubbarna. Varje klubb har en chefssegelflyglärare, CSEL, som är chefsinstruktörens kontaktman.

Segelflyginspektören är chef för Segelflygets **tillsynskontor** med ansvar för all operativ och teknisk tillsynsverksamhet. Han är chef för regionernas flygsäkerhetsmän samt besiktningsingenjörerna.

Kvalitetsrevisorn svarar för internrevisionen inom Segelflygförbundet.

Med undantag för tillsynskontoret, som är placerat i Stockholm, är all verksamhet samlad på Ålleberg.

Segelflygets organisation

